

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
Total			8 813	100,0	184 764	100,0	184 764	100,0	
ACTIONBIKE	80 A 124	125			1	0,0	1	0,0	
AJP			2	0,0	20	0,0	20	0,0	
	80 A 124	PR3			7	0,0	7	0,0	
					7	0,0	7	0,0	
	125 A 249	PR4			6	0,0	6	0,0	
		PR5			1	0,0	1	0,0	
500 A 749	PR7	2	0,0	6	0,0	6	0,0		
APRILIA			73	0,8	1 740	0,9	1 740	0,9	
	80 A 124		20	0,2	334	0,2	334	0,2	
		RS 125	4	0,0	26	0,0	26	0,0	
		RS4 125			16	0,0	16	0,0	
		RX 125	1	0,0	26	0,0	26	0,0	
		SX 125	5	0,1	71	0,0	71	0,0	
		TUONO 125	10	0,1	195	0,1	195	0,1	
	750 A 999			35	0,4	1 024	0,6	1 024	0,6
		DORSO900	1	0,0	239	0,1	239	0,1	
		RSV4			1	0,0	1	0,0	
		RSV4 ABS	7	0,1	125	0,1	125	0,1	
		SHIVER			2	0,0	2	0,0	
		SHIVER900	27	0,3	657	0,4	657	0,4	
	1000 ET +			18	0,2	382	0,2	382	0,2
		CAPONORD			1	0,0	1	0,0	
		RSV4 1100	7	0,1	97	0,1	97	0,1	
TUONO V4		11	0,1	284	0,2	284	0,2		
ARCHIVE MO	80 A 124	SCRAMBLER	27	0,3	716	0,4	716	0,4	
ARORA	80 A 124	SY125T			2	0,0	2	0,0	
ASIAWING	250 A 499	LD450			4	0,0	4	0,0	
ASKOLL	Inconnue	ES3	1	0,0	59	0,0	59	0,0	
AVINTON	1000 ET +	COLLECTOR			7	0,0	7	0,0	
B.M.W.			1 117	12,7	17 791	9,6	17 791	9,6	
	250 A 499		76	0,9	1 248	0,7	1 248	0,7	
		C400 GT	50	0,6	583	0,3	583	0,3	
		C400X	8	0,1	248	0,1	248	0,1	
		G310GS	4	0,0	145	0,1	145	0,1	
		G310R	14	0,2	272	0,1	272	0,1	
	500 A 749			59	0,7	876	0,5	876	0,5
		C650 GT	28	0,3	428	0,2	428	0,2	
		C650SPORT	31	0,4	448	0,2	448	0,2	
	750 A 999			215	2,4	3 962	2,1	3 962	2,1
		F700GS			3	0,0	3	0,0	
		F750GS	54	0,6	995	0,5	995	0,5	
		F800GS			12	0,0	12	0,0	
		F800GT	20	0,2	275	0,1	275	0,1	
		F800R	15	0,2	570	0,3	570	0,3	
		F850GS	34	0,4	493	0,3	493	0,3	
		F850GS AD	19	0,2	332	0,2	332	0,2	
		F900R	6	0,1	6	0,0	6	0,0	
		F900XR	4	0,0	4	0,0	4	0,0	
		S1000R	22	0,2	584	0,3	584	0,3	
S1000RR		18	0,2	165	0,1	165	0,1		
S1000XR		23	0,3	523	0,3	523	0,3		
1000 ET +				715	8,1	11 018	6,0	11 018	6,0
	K1600B	2	0,0	139	0,1	139	0,1		
	K1600GT	6	0,1	299	0,2	299	0,2		
	K1600GTL	2	0,0	250	0,1	250	0,1		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		R NINE T	28	0,3	461	0,2	461	0,2
		R NINET P	10	0,1	218	0,1	218	0,1
		R NINET R	4	0,0	133	0,1	133	0,1
		R NINET S	11	0,1	294	0,2	294	0,2
		R NINET U	8	0,1	196	0,1	196	0,1
		R1200GS	1	0,0	115	0,1	115	0,1
		R1200GSAD			91	0,0	91	0,0
		R1200R	3	0,0	111	0,1	111	0,1
		R1200RS			50	0,0	50	0,0
		R1200RT			48	0,0	48	0,0
		R1250GS	241	2,7	3 420	1,9	3 420	1,9
		R1250GSA	244	2,8	2 454	1,3	2 454	1,3
		R1250R	12	0,1	148	0,1	148	0,1
		R1250RS	35	0,4	357	0,2	357	0,2
		R1250RT	108	1,2	2 234	1,2	2 234	1,2
Inconnue	C-EVO.	52	0,6	687	0,4	687	0,4	
BENELLI			60	0,7	1 342	0,7	1 342	0,7
	80 A 124		16	0,2	466	0,3	466	0,3
		BN125	10	0,1	301	0,2	301	0,2
	125 A 249	TORNA.NKD	6	0,1	165	0,1	165	0,1
		LEONCINO			1	0,0	1	0,0
	250 A 499		20	0,2	63	0,0	63	0,0
		302R	1	0,0	3	0,0	3	0,0
	500 A 749	302S	1	0,0	12	0,0	12	0,0
		BN302	1	0,0	31	0,0	31	0,0
		IMPERIALE	17	0,2	17	0,0	17	0,0
			24	0,3	812	0,4	812	0,4
		502C	8	0,1	153	0,1	153	0,1
		LEONCINO	7	0,1	343	0,2	343	0,2
	TRK 502	9	0,1	316	0,2	316	0,2	
BETA			100	1,1	1 333	0,7	1 333	0,7
	80 A 124		24	0,3	355	0,2	355	0,2
		RR125	21	0,2	333	0,2	333	0,2
	125 A 249	URB 125	3	0,0	22	0,0	22	0,0
			18	0,2	274	0,1	274	0,1
		250	2	0,0	58	0,0	58	0,0
	250 A 499	RR200	3	0,0	73	0,0	73	0,0
		RR250	13	0,1	126	0,1	126	0,1
		URB 200			17	0,0	17	0,0
			58	0,7	704	0,4	704	0,4
		250	3	0,0	94	0,1	94	0,1
		MOTARD4.0	3	0,0	27	0,0	27	0,0
		RR250			1	0,0	1	0,0
		RR300	30	0,3	370	0,2	370	0,2
		RR350	9	0,1	103	0,1	103	0,1
		RR400	5	0,1	57	0,0	57	0,0
RR450		3	0,0	13	0,0	13	0,0	
RR500		4	0,0	19	0,0	19	0,0	
URB 300		1	0,0	20	0,0	20	0,0	
BEXX	80 A 124	BD125	3	0,0	53	0,0	53	0,0
BRIXTON			31	0,4	987	0,5	987	0,5
	80 A 124		30	0,3	971	0,5	971	0,5
		BX 125	30	0,3	946	0,5	946	0,5
		BX 250			25	0,0	25	0,0
	125 A 249	BX 250	1	0,0	16	0,0	16	0,0
BROUGH SUP	750 A 999	SS100			10	0,0	10	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
BULLIT	80 A 124		11	0,1	688	0,4	688	0,4	
		COOPER	3	0,0	235	0,1	235	0,1	
		XF125GY	8	0,1	453	0,2	453	0,2	
CAKE	Inconnue	KALK&	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
CC	80 A 124		3	0,0	89	0,0	89	0,0	
		ZH CJL125	3	0,0	88	0,0	88	0,0	
		ZH SR125			1	0,0	1	0,0	
CEZETA	Inconnue	506			4	0,0	4	0,0	
CF MOTO			6	0,1	77	0,0	77	0,0	
	250 A 499	CF400A	5	0,1	37	0,0	37	0,0	
	500 A 749	CF650	1	0,0	40	0,0	40	0,0	
CHANG JIAN	500 A 749	CJ650B	2	0,0	11	0,0	11	0,0	
CHANGJIANG	500 A 749	CJ650			1	0,0	1	0,0	
DAELIM			11	0,1	399	0,2	399	0,2	
	80 A 124		11	0,1	394	0,2	394	0,2	
		125		6	0,1	125	0,1	125	0,1
		DAY STAR		4	0,0	187	0,1	187	0,1
		S2				1	0,0	1	0,0
		S3		1	0,0	81	0,0	81	0,0
	125 A 249	250			5	0,0	5	0,0	
DOOHAN	Inconnue	ITANK			21	0,0	21	0,0	
DUCATI			282	3,2	4 472	2,4	4 472	2,4	
	250 A 499	SCRAMB.62	2	0,0	68	0,0	68	0,0	
	750 A 999		166	1,9	2 537	1,4	2 537	1,4	
		939 SP	1	0,0	14	0,0	14	0,0	
		959PANI	6	0,1	65	0,0	65	0,0	
		HM 950	17	0,2	455	0,2	455	0,2	
		M797	17	0,2	341	0,2	341	0,2	
		M821	19	0,2	393	0,2	393	0,2	
		MTS950	15	0,2	341	0,2	341	0,2	
		PANIGALV2	28	0,3	28	0,0	28	0,0	
		PANIGALV4	1	0,0	65	0,0	65	0,0	
		SCRAMBLER	55	0,6	643	0,3	643	0,3	
		SUPER SP	7	0,1	192	0,1	192	0,1	
		1000 ET +		114	1,3	1 867	1,0	1 867	1,0
		1299PANI		1	0,0	17	0,0	17	0,0
		DIAV.1260		20	0,2	407	0,2	407	0,2
		DIAVEL				36	0,0	36	0,0
		M1200		6	0,1	142	0,1	142	0,1
		M1200R		1	0,0	14	0,0	14	0,0
		MTS1200		1	0,0	14	0,0	14	0,0
	MTS1260		46	0,5	575	0,3	575	0,3	
	PANIGALV4		22	0,2	307	0,2	307	0,2	
	SCRAMBLER		14	0,2	249	0,1	249	0,1	
	X DIAVEL		3	0,0	106	0,1	106	0,1	
ECCHO	80 A 124	TY125T			7	0,0	7	0,0	
ECCITY MOT	Inconnue		21	0,2	69	0,0	69	0,0	
		ARTELEC	14	0,2	62	0,0	62	0,0	
		MODEL 3	7	0,1	7	0,0	7	0,0	
EFUN	Inconnue	PULSE	27	0,3	233	0,1	233	0,1	
ELECTRIC M	Inconnue		15	0,2	104	0,1	104	0,1	
		EM 5.7			5	0,0	5	0,0	
		ETREK			14	0,0	14	0,0	
		TEM	15	0,2	85	0,0	85	0,0	
EMAX	Inconnue	VT100L			1	0,0	1	0,0	
ENERGICA	Inconnue	EGO			2	0,0	2	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
ENFIELD			147	1,7	3 545	1,9	3 545	1,9		
	250 A 499		50	0,6	1 528	0,8	1 528	0,8		
		400 BULLET500	15	0,2	620	0,3	620	0,3		
	500 A 749			35	0,4	908	0,5	908	0,5	
				97	1,1	2 017	1,1	2 017	1,1	
		550				1	0,0	1	0,0	
		C. GT535				4	0,0	4	0,0	
		C. GT560		1	0,0	239	0,1	239	0,1	
		C. GT650	96	1,1	1 773	1,0	1 773	1,0		
ETRIX	Inconnue		7	0,1	32	0,0	32	0,0		
		S01	7	0,1	7	0,0	7	0,0		
		S03			25	0,0	25	0,0		
EURO MOTOR	80 A 124	XF125GY			1	0,0	1	0,0		
EUROCKA	80 A 124	125			1	0,0	1	0,0		
EVOKE	Inconnue	URBAN S			1	0,0	1	0,0		
FANTIC.MOT			15	0,2	406	0,2	406	0,2		
	80 A 124	FANT.125	8	0,1	232	0,1	232	0,1		
				7	0,1	174	0,1	174	0,1	
	250 A 499	CABALLERO TF250	7	0,1	165	0,1	165	0,1		
				9	0,0	9	0,0			
FAURO	Inconnue	ELECTRIC			2	0,0	2	0,0		
FOSTI	80 A 124	FT125			1	0,0	1	0,0		
GAS GAS			14	0,2	306	0,2	306	0,2		
	80 A 124	125	6	0,1	15	0,0	15	0,0		
		125 A 249		2	0,0	53	0,0	53	0,0	
	250 A 499	250				23	0,0	23	0,0	
		EC250				1	0,0	1	0,0	
		TG 250		2	0,0	27	0,0	27	0,0	
		TXT250				2	0,0	2	0,0	
					6	0,1	238	0,1	238	0,1
		EC300		2	0,0	113	0,1	113	0,1	
		TG 280				59	0,0	59	0,0	
		TG 300		4	0,0	62	0,0	62	0,0	
		TXT280				1	0,0	1	0,0	
TXT300					3	0,0	3	0,0		
GENERIC	80 A 124	125	1	0,0	27	0,0	27	0,0		
GUZZI			38	0,4	1 431	0,8	1 431	0,8		
	500 A 749		17	0,2	550	0,3	550	0,3		
		V7 III		2	0,0	15	0,0	15	0,0	
		V7CLASSIC		1	0,0	25	0,0	25	0,0	
		V7RACER				13	0,0	13	0,0	
		V7ROUGH		2	0,0	106	0,1	106	0,1	
		V7SPECIAL		3	0,0	85	0,0	85	0,0	
		V7STONE		9	0,1	306	0,2	306	0,2	
	750 A 999			18	0,2	826	0,4	826	0,4	
		V85 TT		18	0,2	746	0,4	746	0,4	
		V9 BOBBER				73	0,0	73	0,0	
		V9 ROAMER				7	0,0	7	0,0	
	1000 ET +			3	0,0	55	0,0	55	0,0	
		CALIF		3	0,0	48	0,0	48	0,0	
ELDORADO					1	0,0	1	0,0		
MGX21					6	0,0	6	0,0		
HANWAY	80 A 124	RAW 125			2	0,0	2	0,0		
HARLEY.DAV			373	4,2	8 777	4,8	8 777	4,8		
	500 A 749		9	0,1	226	0,1	226	0,1		
		STREET750	3	0,0	75	0,0	75	0,0		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	750 A 999	STREETROD	4	0,0	145	0,1	145	0,1
		XG750A	2	0,0	6	0,0	6	0,0
			25	0,3	561	0,3	561	0,3
	1000 ET +	XL883L			33	0,0	33	0,0
		XL883N	25	0,3	528	0,3	528	0,3
			339	3,8	7 987	4,3	7 987	4,3
		FLDE	8	0,1	167	0,1	167	0,1
		FLFB	6	0,1	206	0,1	206	0,1
		FLFBS	6	0,1	362	0,2	362	0,2
		FLHC	1	0,0	26	0,0	26	0,0
		FLHCS	3	0,0	230	0,1	230	0,1
		FLHP			2	0,0	2	0,0
		FLHR	2	0,0	87	0,0	87	0,0
		FLHRC			42	0,0	42	0,0
		FLHRXS	5	0,1	226	0,1	226	0,1
		FLHT	5	0,1	26	0,0	26	0,0
		FLHTK	4	0,0	243	0,1	243	0,1
		FLHTKL			31	0,0	31	0,0
		FLHTKSE	3	0,0	66	0,0	66	0,0
		FLHTP			9	0,0	9	0,0
		FLHX			17	0,0	17	0,0
		FLHXS	9	0,1	448	0,2	448	0,2
		FLHXSE	13	0,1	98	0,1	98	0,1
		FLSB	53	0,6	1 056	0,6	1 056	0,6
		FLSL	13	0,1	185	0,1	185	0,1
		FLSTC 103			1	0,0	1	0,0
		FLSTF			2	0,0	2	0,0
		FLTRK	5	0,1	26	0,0	26	0,0
		FLTRU			57	0,0	57	0,0
		FLTRX			5	0,0	5	0,0
		FLTRXS	7	0,1	190	0,1	190	0,1
		FLTRXSE	1	0,0	83	0,0	83	0,0
		FXBB	31	0,4	700	0,4	700	0,4
		FXBR	1	0,0	21	0,0	21	0,0
		FXBRS	9	0,1	335	0,2	335	0,2
		FXDRS	3	0,0	126	0,1	126	0,1
	FXFB	16	0,2	241	0,1	241	0,1	
	FXFBS	6	0,1	425	0,2	425	0,2	
	FXLR	6	0,1	164	0,1	164	0,1	
	FXLRS	31	0,4	175	0,1	175	0,1	
	FXSB 103			1	0,0	1	0,0	
	FXSTSSE3			1	0,0	1	0,0	
	XL1200C	9	0,1	284	0,2	284	0,2	
	XL1200CX	6	0,1	173	0,1	173	0,1	
	XL1200NS	23	0,3	348	0,2	348	0,2	
	XL1200T	10	0,1	176	0,1	176	0,1	
XL1200X	35	0,4	723	0,4	723	0,4		
XL1200XS	9	0,1	203	0,1	203	0,1		
Inconnue	LIVEWIRE			3	0,0	3	0,0	
HEADBANGER	1000 ET +		2	0,0	3	0,0	3	0,0
		1850	2	0,0	2	0,0	2	0,0
		GYPSY			1	0,0	1	0,0
HESHAN GUO	80 A 124	SK125			1	0,0	1	0,0
HM	250 A 499	CRE450X			1	0,0	1	0,0
HONDA			1 332	15,1	33 123	17,9	33 123	17,9
	80 A 124		546	6,2	15 115	8,2	15 115	8,2

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
		C125A	5	0,1	147	0,1	147	0,1		
		CBF125NA	53	0,6	1 763	1,0	1 763	1,0		
		GLR125	45	0,5	1 068	0,6	1 068	0,6		
		MSX125	11	0,1	201	0,1	201	0,1		
		NSC110	10	0,1	208	0,1	208	0,1		
		NSS125AD	244	2,8	6 751	3,7	6 751	3,7		
		SH125AD	30	0,3	734	0,4	734	0,4		
		WW125	131	1,5	3 545	1,9	3 545	1,9		
		Z125MA	17	0,2	698	0,4	698	0,4		
		RMH250R	1	0,0	61	0,0	61	0,0		
				319	3,6	8 090	4,4	8 090	4,4	
		125 A 249 250 A 499	CB500FA	130	1,5	2 683	1,5	2 683	1,5	
			CB500XA	50	0,6	1 475	0,8	1 475	0,8	
			CBF300R	3	0,0	99	0,1	99	0,1	
			CBR500RA	22	0,2	607	0,3	607	0,3	
			CMX500A	23	0,3	908	0,5	908	0,5	
			CRF 450XR			4	0,0	4	0,0	
			CRF250L			2	0,0	2	0,0	
			CRF250RLA			20	0,0	20	0,0	
			CRF450L	2	0,0	38	0,0	38	0,0	
			NSS300A	66	0,7	1 910	1,0	1 910	1,0	
			RMH300RX	8	0,1	77	0,0	77	0,0	
			RMH400RX	2	0,0	22	0,0	22	0,0	
			RMH450R	3	0,0	35	0,0	35	0,0	
			SH300A	10	0,1	210	0,1	210	0,1	
					248	2,8	6 002	3,2	6 002	3,2
			500 A 749	CB650FA			24	0,0	24	0,0
				CB650RA	118	1,3	2 687	1,5	2 687	1,5
				CBR650FA	1	0,0	93	0,1	93	0,1
				CBR650RA	23	0,3	585	0,3	585	0,3
		NC750D		6	0,1	129	0,1	129	0,1	
		NC750SA		6	0,1	197	0,1	197	0,1	
		NC750XA				18	0,0	18	0,0	
		NC750XD		33	0,4	488	0,3	488	0,3	
		X-ADV750		61	0,7	1 781	1,0	1 781	1,0	
					94	1,1	2 325	1,3	2 325	1,3
		750 A 999		CB1000R	42	0,5	555	0,3	555	0,3
				CBF1000			1	0,0	1	0,0
				CRF1000A	24	0,3	814	0,4	814	0,4
			CRF1000D	20	0,2	746	0,4	746	0,4	
			VFR800F	6	0,1	130	0,1	130	0,1	
			VFR800X	2	0,0	79	0,0	79	0,0	
					124	1,4	1 530	0,8	1 530	0,8
			1000 ET +	CB1100CA			66	0,0	66	0,0
		CB1100NA				150	0,1	150	0,1	
		CBR1000RA		2	0,0	123	0,1	123	0,1	
		CBR1000RR				1	0,0	1	0,0	
		CBR1000S1				14	0,0	14	0,0	
		CRF1100		103	1,2	407	0,2	407	0,2	
		GL1800		19	0,2	758	0,4	758	0,4	
		VFR1200X				6	0,0	6	0,0	
		VFR1200XD				5	0,0	5	0,0	
	HONLING	80 A 124		TY125T			12	0,0	12	0,0
	HUSQVARNA				157	1,8	2 129	1,2	2 129	1,2
		125 A 249		25	0,3	293	0,2	293	0,2	
			250TC			1	0,0	1	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	250 A 499	TE150	4	0,0	31	0,0	31	0,0
		TE250	21	0,2	261	0,1	261	0,1
			98	1,1	1 194	0,6	1 194	0,6
		250TE			1	0,0	1	0,0
		FE250	23	0,3	186	0,1	186	0,1
		FE350	22	0,2	248	0,1	248	0,1
		FE450	4	0,0	53	0,0	53	0,0
		FR 450			1	0,0	1	0,0
		SVARTPIL.	12	0,1	217	0,1	217	0,1
	TE300	33	0,4	353	0,2	353	0,2	
	VITPILEN	4	0,0	135	0,1	135	0,1	
	500 A 749		34	0,4	642	0,3	642	0,3
		701 ENDU	5	0,1	40	0,0	40	0,0
		701 SM	11	0,1	254	0,1	254	0,1
		701 SVART	7	0,1	111	0,1	111	0,1
701 VITPI		9	0,1	206	0,1	206	0,1	
FE500		2	0,0	31	0,0	31	0,0	
HYOSUNG	80 A 124	GV 125	10	0,1	629	0,3	629	0,3
IMF INDUST	80 A 124	WY125T	1	0,0	39	0,0	39	0,0
INDIAN	1000 ET +		76	0,9	1 880	1,0	1 880	1,0
		1800			13	0,0	13	0,0
		CHIEFCLAS	1	0,0	14	0,0	14	0,0
		CHIEFDARK	9	0,1	168	0,1	168	0,1
		CHIEFTAIN	3	0,0	85	0,0	85	0,0
		CHIEFVINT			24	0,0	24	0,0
		FTR1200S	9	0,1	343	0,2	343	0,2
		ROADMAST.	14	0,2	245	0,1	245	0,1
		SCOOT	29	0,3	887	0,5	887	0,5
		SCOUT	8	0,1	56	0,0	56	0,0
		SPRING.FI	3	0,0	45	0,0	45	0,0
JAMES B	80 A 124	ZH CJL125	9	0,1	74	0,0	74	0,0
JCADI	Inconnue	ALEX	2	0,0	36	0,0	36	0,0
JIAJUE	80 A 124	JJ125T	2	0,0	34	0,0	34	0,0
JINCHENG	80 A 124	JC125			1	0,0	1	0,0
JM MOTORS	80 A 124		5	0,1	61	0,0	61	0,0
		125	5	0,1	59	0,0	59	0,0
		BD125			2	0,0	2	0,0
JOHNY PAG	80 A 124	MALIBU			1	0,0	1	0,0
JONWAY	80 A 124				3	0,0	3	0,0
		FS120			1	0,0	1	0,0
		NL120			1	0,0	1	0,0
		TK120			1	0,0	1	0,0
JORDON	80 A 124	125			13	0,0	13	0,0
K.T.M.	80 A 124		489	5,5	8 164	4,4	8 164	4,4
			72	0,8	1 367	0,7	1 367	0,7
	125 A 249	125DUKE	70	0,8	1 301	0,7	1 301	0,7
		125EXC			1	0,0	1	0,0
		RC 125	2	0,0	65	0,0	65	0,0
			49	0,6	534	0,3	534	0,3
		150EXC	4	0,0	29	0,0	29	0,0
	250 A 499	250EXC	45	0,5	503	0,3	503	0,3
		F.RIDE250			2	0,0	2	0,0
			163	1,8	2 173	1,2	2 173	1,2
		250EXC-F	20	0,2	259	0,1	259	0,1
300EXC	48	0,5	638	0,3	638	0,3		
350EXC-F	39	0,4	435	0,2	435	0,2		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	500 A 749	390DUKEC3	42	0,5	599	0,3	599	0,3	
		450 RALLY			8	0,0	8	0,0	
		450EXC-F	9	0,1	116	0,1	116	0,1	
		F.RIDE250	4	0,0	74	0,0	74	0,0	
		F.RIDE350			1	0,0	1	0,0	
		RC 390	1	0,0	43	0,0	43	0,0	
			29	0,3	599	0,3	599	0,3	
	750 A 999	500EXC-F	7	0,1	75	0,0	75	0,0	
		530EXC-R			1	0,0	1	0,0	
		690 DUK R			1	0,0	1	0,0	
		690 ENDUR			1	0,0	1	0,0	
		690 SMC R			1	0,0	1	0,0	
		690DUKE A	3	0,0	116	0,1	116	0,1	
		690END-R			4	0,0	4	0,0	
		690ENDU R	2	0,0	44	0,0	44	0,0	
		690SMC R	14	0,2	261	0,1	261	0,1	
		690SMC-R	3	0,0	95	0,1	95	0,1	
			83	0,9	1 782	1,0	1 782	1,0	
		1000 ET +	790 ADV	13	0,1	379	0,2	379	0,2
			790 ADV R	4	0,0	200	0,1	200	0,1
	790 DUKE		59	0,7	1 065	0,6	1 065	0,6	
	790ADV-R		2	0,0	17	0,0	17	0,0	
	790DUKE A		5	0,1	72	0,0	72	0,0	
	790DUKE L				49	0,0	49	0,0	
			91	1,0	1 685	0,9	1 685	0,9	
	Inconnue		1090 ADV	1	0,0	39	0,0	39	0,0
		1090ADVR			20	0,0	20	0,0	
		1090ADVRL			35	0,0	35	0,0	
		1290SADVE	48	0,5	729	0,4	729	0,4	
		1290SDGT	7	0,1	224	0,1	224	0,1	
1290SDUKE		35	0,4	638	0,3	638	0,3		
E XC		2	0,0	24	0,0	24	0,0		
KAWASAKI			557	6,3	16 112	8,7	16 112	8,7	
	80 A 124		42	0,5	963	0,5	963	0,5	
		J125	5	0,1	146	0,1	146	0,1	
		NINJA 125	13	0,1	154	0,1	154	0,1	
		Z125	24	0,3	663	0,4	663	0,4	
	250 A 499		77	0,9	1 393	0,8	1 393	0,8	
		J300	3	0,0	92	0,0	92	0,0	
		NINJA400	14	0,2	387	0,2	387	0,2	
		VERSYS-X			60	0,0	60	0,0	
	500 A 749	Z400	60	0,7	854	0,5	854	0,5	
			223	2,5	6 649	3,6	6 649	3,6	
		ER-6			1	0,0	1	0,0	
		NINJA 650	20	0,2	675	0,4	675	0,4	
	750 A 999	VERSYS	33	0,4	991	0,5	991	0,5	
		VULCAN S	32	0,4	865	0,5	865	0,5	
		Z650	125	1,4	3 676	2,0	3 676	2,0	
		ZX-6R	13	0,1	441	0,2	441	0,2	
			162	1,8	4 949	2,7	4 949	2,7	
		NINJA H2	9	0,1	211	0,1	211	0,1	
		W800	6	0,1	174	0,1	174	0,1	
		Z900	119	1,4	3 451	1,9	3 451	1,9	
1000 ET +	Z900RS	18	0,2	876	0,5	876	0,5		
	ZX10R	10	0,1	237	0,1	237	0,1		
		53	0,6	2 158	1,2	2 158	1,2		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		VERSYS	37	0,4	1 125	0,6	1 125	0,6
		Z1000	4	0,0	231	0,1	231	0,1
		Z1000SX	9	0,1	679	0,4	679	0,4
		ZZR1400	3	0,0	123	0,1	123	0,1
KEEWAY	80 A 124	125	34	0,4	818	0,4	818	0,4
KIDEN	80 A 124	125	2	0,0	23	0,0	23	0,0
KINROAD	80 A 124	XT125GY			1	0,0	1	0,0
KL			1	0,0	11	0,0	11	0,0
	125 A 249	KX250F	1	0,0	2	0,0	2	0,0
	250 A 499	KX450F			9	0,0	9	0,0
KREIDLER	80 A 124	125			1	0,0	1	0,0
KSR MOTO	80 A 124		5	0,1	56	0,0	56	0,0
		125	5	0,1	55	0,0	55	0,0
		150			1	0,0	1	0,0
KTM AG	500 A 749	690DUKE A			1	0,0	1	0,0
KYMCO			129	1,5	3 539	1,9	3 539	1,9
	80 A 124		77	0,9	2 243	1,2	2 243	1,2
		AGIL CITY	8	0,1	270	0,1	270	0,1
		AGILITY	4	0,0	34	0,0	34	0,0
		CK1			1	0,0	1	0,0
		D.TOWN125	13	0,1	333	0,2	333	0,2
		K XCT125			3	0,0	3	0,0
		LIKE	9	0,1	398	0,2	398	0,2
		MOVIE 125			1	0,0	1	0,0
		PEOPLE S	8	0,1	221	0,1	221	0,1
		PEOPLEONE			1	0,0	1	0,0
		VISAR125	4	0,0	87	0,0	87	0,0
		X-TOWN	31	0,4	894	0,5	894	0,5
	125 A 249	PEOPLE250			1	0,0	1	0,0
	250 A 499		29	0,3	778	0,4	778	0,4
		D.TOWN350	7	0,1	219	0,1	219	0,1
		X-TOWN300	13	0,1	275	0,1	275	0,1
		XCIT.400I	9	0,1	284	0,2	284	0,2
	500 A 749		23	0,3	517	0,3	517	0,3
		AK550	23	0,3	516	0,3	516	0,3
		MY ROAD			1	0,0	1	0,0
KYOTA	80 A 124	125			2	0,0	2	0,0
LAMBRETTA			6	0,1	87	0,0	87	0,0
	80 A 124	125	6	0,1	84	0,0	84	0,0
	125 A 249	150			3	0,0	3	0,0
LAZARETH					7	0,0	7	0,0
	750 A 999				2	0,0	2	0,0
		MT10 ST.			1	0,0	1	0,0
		SCRAMBLER			1	0,0	1	0,0
	1000 ET +	HEDONIC			5	0,0	5	0,0
LEONART	80 A 124	DD125E	1	0,0	19	0,0	19	0,0
LIFAN	80 A 124				3	0,0	3	0,0
		LF110GY			1	0,0	1	0,0
		LF125T			2	0,0	2	0,0
LINGYUN	80 A 124	LY125T			1	0,0	1	0,0
LML	80 A 124	125 DLX			2	0,0	2	0,0
LONGCIN	250 A 499	LX500			1	0,0	1	0,0
LONGJIA	80 A 124	LJ125T			2	0,0	2	0,0
M.V.			10	0,1	183	0,1	183	0,1
	500 A 749	F3 675			9	0,0	9	0,0
	750 A 999		10	0,1	174	0,1	174	0,1

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		BRUTAL800	8	0,1	125	0,1	125	0,1
		F3 800			18	0,0	18	0,0
		F4 1000R			3	0,0	3	0,0
		TURISMO V	2	0,0	28	0,0	28	0,0
MAGPOWER	80 A 124		16	0,2	251	0,1	251	0,1
		125	16	0,2	190	0,1	190	0,1
		JJ125			61	0,0	61	0,0
MALAGUTI			7	0,1	72	0,0	72	0,0
	80 A 124	125	7	0,1	66	0,0	66	0,0
	250 A 499	MADIS.300			6	0,0	6	0,0
MASAI	80 A 124		30	0,3	611	0,3	611	0,3
		125	16	0,2	352	0,2	352	0,2
		HS125	10	0,1	125	0,1	125	0,1
		RAW125	4	0,0	134	0,1	134	0,1
MASH			72	0,8	2 633	1,4	2 633	1,4
	80 A 124		60	0,7	2 074	1,1	2 074	1,1
		HT125T			1	0,0	1	0,0
		QM125GY	51	0,6	1 690	0,9	1 690	0,9
		TY125	7	0,1	220	0,1	220	0,1
		ZN125T	2	0,0	163	0,1	163	0,1
	125 A 249	QM250	1	0,0	57	0,0	57	0,0
	250 A 499		8	0,1	438	0,2	438	0,2
		CHERRYRED			3	0,0	3	0,0
		XY400	8	0,1	435	0,2	435	0,2
	500 A 749	XY650	3	0,0	64	0,0	64	0,0
MBK			1	0,0	27	0,0	27	0,0
	80 A 124		1	0,0	23	0,0	23	0,0
		EVOLIS125			6	0,0	6	0,0
		FLAME			1	0,0	1	0,0
		FLIPPER			7	0,0	7	0,0
		MW125			1	0,0	1	0,0
		MWS125 A	1	0,0	4	0,0	4	0,0
		OCITO 125			3	0,0	3	0,0
		WAAP			1	0,0	1	0,0
	250 A 499	EVOLIS300			4	0,0	4	0,0
MH MOTORCY	80 A 124				2	0,0	2	0,0
		MH7			1	0,0	1	0,0
		NACKED			1	0,0	1	0,0
MONDIAL			21	0,2	652	0,4	652	0,4
	80 A 124	125	20	0,2	600	0,3	600	0,3
	125 A 249	250	1	0,0	52	0,0	52	0,0
MONTESA	250 A 499	COTA 4RT	14	0,2	86	0,0	86	0,0
MORINI	1000 ET +				9	0,0	9	0,0
		1200			7	0,0	7	0,0
		GRANPASSO			1	0,0	1	0,0
		SCRAMBLER			1	0,0	1	0,0
MOTO S.P.A			4	0,0	60	0,0	60	0,0
	80 A 124	KT125			25	0,0	25	0,0
	125 A 249	WR250F	3	0,0	17	0,0	17	0,0
	250 A 499	WR450F	1	0,0	18	0,0	18	0,0
MOTORBIKE			7	0,1	189	0,1	189	0,1
	80 A 124		4	0,0	43	0,0	43	0,0
		125	4	0,0	22	0,0	22	0,0
		YZE125			21	0,0	21	0,0
	125 A 249		1	0,0	26	0,0	26	0,0
		YZE250			15	0,0	15	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	250 A 499	YZJ250	1	0,0	11	0,0	11	0,0	
			2	0,0	120	0,1	120	0,1	
		250WRF			1	0,0	1	0,0	
		450CHF			32	0,0	32	0,0	
		450HRF			5	0,0	5	0,0	
		YZF250	1	0,0	48	0,0	48	0,0	
		YZF450	1	0,0	34	0,0	34	0,0	
MUTT	80 A 124	QM125	3	0,0	24	0,0	24	0,0	
NECO	80 A 124		5	0,1	183	0,1	183	0,1	
		125			35	0,0	35	0,0	
		JL125T	1	0,0	6	0,0	6	0,0	
		SY125T	3	0,0	70	0,0	70	0,0	
		ZN125T	1	0,0	72	0,0	72	0,0	
NIU	Inconnue	N-GT	24	0,3	528	0,3	528	0,3	
NK BIKE	250 A 499	450			1	0,0	1	0,0	
NORTON	750 A 999	COMMANDO	1	0,0	4	0,0	4	0,0	
ORCAL			111	1,3	1 965	1,1	1 965	1,1	
	80 A 124		98	1,1	1 763	1,0	1 763	1,0	
		125			3	0,0	3	0,0	
		LJ125	25	0,3	371	0,2	371	0,2	
		SK125	73	0,8	1 389	0,8	1 389	0,8	
	Inconnue	ECOOTER	13	0,1	202	0,1	202	0,1	
OSSA	125 A 249	250 TR	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
OURAL	500 A 749	750	2	0,0	80	0,0	80	0,0	
OVER	80 A 124	LJ125T			1	0,0	1	0,0	
PAOLETTI	250 A 499				8	0,0	8	0,0	
		250RMX			2	0,0	2	0,0	
		450RMX			6	0,0	6	0,0	
PEUGEOT			116	1,3	2 422	1,3	2 422	1,3	
	1 A 79	SPEEDFIGH			1	0,0	1	0,0	
		80 A 124		116	1,3	2 420	1,3	2 420	1,3
		BELVILLE	14	0,2	304	0,2	304	0,2	
		CITYST.A	28	0,3	209	0,1	209	0,1	
		CITYST.L	1	0,0	151	0,1	151	0,1	
		DJANGO	15	0,2	453	0,2	453	0,2	
		GEO 125	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
		KISBEE			1	0,0	1	0,0	
		PULSION	34	0,4	588	0,3	588	0,3	
		SATELI125	2	0,0	249	0,1	249	0,1	
		SPEEDFIGH			51	0,0	51	0,0	
		TWEET 125	21	0,2	413	0,2	413	0,2	
		125 A 249	TWEET 150			1	0,0	1	0,0
	PGO	80 A 124				2	0,0	2	0,0
J-BUBU125					1	0,0	1	0,0	
LIGERO125					1	0,0	1	0,0	
PIAGGIO			342	3,9	6 382	3,5	6 382	3,5	
	80 A 124		252	2,9	4 848	2,6	4 848	2,6	
		FLY 125			5	0,0	5	0,0	
		GTS 125	62	0,7	1 309	0,7	1 309	0,7	
		LIB 125			1	0,0	1	0,0	
		LIB125IGE	67	0,8	1 160	0,6	1 160	0,6	
		MEDLEY125	56	0,6	1 044	0,6	1 044	0,6	
		MP3 125			1	0,0	1	0,0	
		PRIMA125	52	0,6	975	0,5	975	0,5	
		PX125			1	0,0	1	0,0	
		SPRINT125	6	0,1	127	0,1	127	0,1	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	125 A 249 250 A 499	TYPH 125			1	0,0	1	0,0	
		VESPA 946			13	0,0	13	0,0	
		VESPA GTS	9	0,1	206	0,1	206	0,1	
		YOURB 125			5	0,0	5	0,0	
		MEDLEY			4	0,0	4	0,0	
				86	1,0	1 523	0,8	1 523	0,8
			BEVER.300	4	0,0	58	0,0	58	0,0
			BEVER.350	18	0,2	399	0,2	399	0,2
			GTS250300	64	0,7	1 066	0,6	1 066	0,6
		Inconnue	ELETT.70	4	0,0	7	0,0	7	0,0
PINK	Inconnue	ELECTRIC			1	0,0	1	0,0	
PIONEER	80 A 124	XF125GY			1	0,0	1	0,0	
QINGQI	80 A 124	QM125GY			1	0,0	1	0,0	
QUADRO VEH	Inconnue	OXYGEN			11	0,0	11	0,0	
RED HORSE	1000 ET +	CORSAIR			2	0,0	2	0,0	
REGAL RAPT	80 A 124	DD125E			16	0,0	16	0,0	
RIDE	80 A 124	125			1	0,0	1	0,0	
RIEJU			21	0,2	730	0,4	730	0,4	
	80 A 124		20	0,2	721	0,4	721	0,4	
		MRT125	4	0,0	37	0,0	37	0,0	
		MRT42D	2	0,0	35	0,0	35	0,0	
		MRX125			1	0,0	1	0,0	
		RS3			8	0,0	8	0,0	
		STRADA125	12	0,1	619	0,3	619	0,3	
		TANGO	2	0,0	21	0,0	21	0,0	
	Inconnue	MIUS	1	0,0	9	0,0	9	0,0	
ROMET MOTO	80 A 124	125	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
ROYAL ALL.	80 A 124	125			6	0,0	6	0,0	
SCOMADI	80 A 124	125			1	0,0	1	0,0	
SCORPA			2	0,0	24	0,0	24	0,0	
	80 A 124	ST 125			11	0,0	11	0,0	
	125 A 249		1	0,0	6	0,0	6	0,0	
		ST 250	1	0,0	5	0,0	5	0,0	
		SY 250			1	0,0	1	0,0	
	250 A 499	ST 300	1	0,0	7	0,0	7	0,0	
SENKE	80 A 124	SK125			1	0,0	1	0,0	
SHERCO			86	1,0	1 019	0,6	1 019	0,6	
	80 A 124		29	0,3	223	0,1	223	0,1	
		125 SE-R	26	0,3	170	0,1	170	0,1	
		CITYCORP			5	0,0	5	0,0	
		SHERCO125	3	0,0	48	0,0	48	0,0	
	125 A 249		15	0,2	257	0,1	257	0,1	
		2.5I			1	0,0	1	0,0	
		250 SE R	10	0,1	130	0,1	130	0,1	
		250 SEF R	2	0,0	79	0,0	79	0,0	
		SHERCO250	3	0,0	47	0,0	47	0,0	
	250 A 499		42	0,5	539	0,3	539	0,3	
		300 SE R	16	0,2	209	0,1	209	0,1	
		300 SEF R	13	0,1	89	0,0	89	0,0	
		450 SEF R	9	0,1	176	0,1	176	0,1	
		500 SEF R	1	0,0	6	0,0	6	0,0	
		SHERCO300	3	0,0	55	0,0	55	0,0	
		X RIDE290			4	0,0	4	0,0	
SHINERAY	80 A 124	XY125			1	0,0	1	0,0	
SILENCE	Inconnue		20	0,2	21	0,0	21	0,0	
		S01	20	0,2	20	0,0	20	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		S03			1	0,0	1	0,0	
SKY TEAM	80 A 124		7	0,1	153	0,1	153	0,1	
		DAX	1	0,0	7	0,0	7	0,0	
		ST125	6	0,1	144	0,1	144	0,1	
		ST150			2	0,0	2	0,0	
SOHOO	80 A 124	APL125L			1	0,0	1	0,0	
SPIGAOU	80 A 124				9	0,0	9	0,0	
		DAX			1	0,0	1	0,0	
		ZH CJL125			8	0,0	8	0,0	
STAHO	80 A 124	FH150			5	0,0	5	0,0	
SUPER SOCO	Inconnue	TC	49	0,6	495	0,3	495	0,3	
SUZUKI			312	3,5	7 643	4,1	7 643	4,1	
	80 A 124		73	0,8	1 329	0,7	1 329	0,7	
		GSXR125	7	0,1	120	0,1	120	0,1	
		GSXS125	25	0,3	433	0,2	433	0,2	
		UH125	39	0,4	612	0,3	612	0,3	
		UK 110	2	0,0	164	0,1	164	0,1	
			7	0,1	152	0,1	152	0,1	
	125 A 249	DL250	1	0,0	61	0,0	61	0,0	
		GSX250R	2	0,0	44	0,0	44	0,0	
		UH200	4	0,0	47	0,0	47	0,0	
	250 A 499	AN400	13	0,1	163	0,1	163	0,1	
	500 A 749			188	2,1	4 699	2,5	4 699	2,5
		AN650	32	0,4	618	0,3	618	0,3	
		DL650	36	0,4	981	0,5	981	0,5	
		GSX-R600			1	0,0	1	0,0	
		GSX-S750	32	0,4	1 138	0,6	1 138	0,6	
		GSXS750U	41	0,5	995	0,5	995	0,5	
		SFV650			1	0,0	1	0,0	
		SV650	47	0,5	965	0,5	965	0,5	
					14	0,2	668	0,4	668
	750 A 999	GSX-R750			1	0,0	1	0,0	
		GSXR1000			2	0,0	2	0,0	
		GSXS1000	14	0,2	665	0,4	665	0,4	
				17	0,2	632	0,3	632	0,3
1000 ET +	DL1000 V	8	0,1	305	0,2	305	0,2		
	GSXR1000	9	0,1	327	0,2	327	0,2		
SWM			27	0,3	412	0,2	412	0,2	
80 A 124	125		17	0,2	274	0,1	274	0,1	
	250 A 499		9	0,1	118	0,1	118	0,1	
		450	9	0,1	114	0,1	114	0,1	
		RS 300 R			4	0,0	4	0,0	
	500 A 749			1	0,0	20	0,0	20	0,0
		600			1	0,0	9	0,0	9
RS 500 R					11	0,0	11	0,0	
SYM			89	1,0	2 633	1,4	2 633	1,4	
80 A 124			75	0,9	2 417	1,3	2 417	1,3	
	CRUISYM	15	0,2	303	0,2	303	0,2		
	FIDDLEIII	2	0,0	316	0,2	316	0,2		
	FNX	5	0,1	43	0,0	43	0,0		
	GTS 125	3	0,0	324	0,2	324	0,2		
	JET 14	22	0,2	616	0,3	616	0,3		
	JOYMAX Z	12	0,1	336	0,2	336	0,2		
	MIO 100	5	0,1	100	0,1	100	0,1		
	ORBIT			3	0,0	3	0,0		
	ORBIT 125			1	0,0	1	0,0		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	250 A 499	SYMNH T	7	0,1	81	0,0	81	0,0	
		SYMNH X	2	0,0	154	0,1	154	0,1	
		SYMPHONIE			1	0,0	1	0,0	
		SYMPHONY	2	0,0	94	0,1	94	0,1	
		WOLF125SB			24	0,0	24	0,0	
		X PRO			20	0,0	20	0,0	
		XS125			1	0,0	1	0,0	
					13	0,1	174	0,1	174
				CRUISYM			26	0,0	26
				GTS 300	1	0,0	43	0,0	43
				JOYMAX Z	5	0,1	98	0,1	98
				MAXSYM TL	7	0,1	7	0,0	7
	500 A 749	MAX 600 I	1	0,0	42	0,0	42		
TIANYING	80 A 124	TY125T	2	0,0	86	0,0	86	0,0	
TILGREEN	Inconnue	E BOY	2	0,0	27	0,0	27	0,0	
TM			9	0,1	27	0,0	27	0,0	
	80 A 124	125G			1	0,0	1		
	125 A 249		2	0,0	4	0,0	4		
		144 F			1	0,0	1		
		250 ET	2	0,0	3	0,0	3		
	250 A 499		7	0,1	21	0,0	21		
		300 ET	7	0,1	8	0,0	8		
		450 F			4	0,0	4		
		EN300			9	0,0	9		
	500 A 749	530 ET			1	0,0	1		
TNT MOTOR	80 A 124	LJ125T			11	0,0	11	0,0	
TRIUMPH			303	3,4	8 203	4,4	8 203	4,4	
	500 A 749	STREETTRI	22	0,2	575	0,3	575		
	750 A 999		150	1,7	3 666	2,0	3 666		
		BONN.T100	23	0,3	649	0,4	649		
		STREETCUP			23	0,0	23		
		STREETSCR	6	0,1	367	0,2	367		
		STREETTRI	71	0,8	1 111	0,6	1 111		
		STREETTWI	31	0,4	918	0,5	918		
		TIGER XCA	2	0,0	145	0,1	145		
		TIGER XCX			32	0,0	32		
		TIGER XRT	16	0,2	238	0,1	238		
		TIGER XRX	1	0,0	183	0,1	183		
	1000 ET +		131	1,5	3 962	2,1	3 962		
		B.BOBBER	5	0,1	192	0,1	192		
		B.SPEED	9	0,1	147	0,1	147		
		BONN.T120	14	0,2	807	0,4	807		
		ROCKETIII	31	0,4	31	0,0	31		
		SCRAMB XC	4	0,0	200	0,1	200		
		SCRAMB XE	3	0,0	310	0,2	310		
		SPEED TRI	8	0,1	598	0,3	598		
		SPEEDTWIN	20	0,2	854	0,5	854		
		THRUXTONR	14	0,2	323	0,2	323		
		THUNDERBI	1	0,0	1	0,0	1		
		TIGER			1	0,0	1		
		TIGER SP	4	0,0	113	0,1	113		
		TIGER XCA			18	0,0	18		
		TIGER XCX	2	0,0	32	0,0	32		
		TIGER XRT	1	0,0	17	0,0	17		
		TIGER XRX	3	0,0	53	0,0	53		
		TIGER1200	12	0,1	265	0,1	265		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
TRS			26	0,3	136	0,1	136	0,1	
	80 A 124	TRS 125			7	0,0	7	0,0	
	125 A 249	TRS 250	10	0,1	33	0,0	33	0,0	
	250 A 499			16	0,2	96	0,1	96	0,1
		TRS 250		2	0,0	14	0,0	14	0,0
	TRS 300		14	0,2	82	0,0	82	0,0	
U MOB	Inconnue	VT100L			11	0,0	11	0,0	
UM	80 A 124	RENEGADE			1	0,0	1	0,0	
VASTRO	80 A 124		1	0,0	26	0,0	26	0,0	
		DD125E			1	0,0	1	0,0	
		ZN125T	1	0,0	25	0,0	25	0,0	
VENT S.R.L	80 A 124		5	0,1	172	0,1	172	0,1	
		125	1	0,0	69	0,0	69	0,0	
		KT125	4	0,0	103	0,1	103	0,1	
VERTIGO MO			5	0,1	42	0,0	42	0,0	
	125 A 249	250	3	0,0	23	0,0	23	0,0	
	250 A 499	300	2	0,0	19	0,0	19	0,0	
VOGE	250 A 499		7	0,1	32	0,0	32	0,0	
		300	5	0,1	6	0,0	6	0,0	
		450	2	0,0	26	0,0	26	0,0	
VOLDORK	Inconnue	SE			1	0,0	1	0,0	
VOXAN	750 A 999	ROADSTER			1	0,0	1	0,0	
XOR.MOTORS	Inconnue	X02			3	0,0	3	0,0	
YAMAHA			1 809	20,5	33 975	18,4	33 975	18,4	
	80 A 124		656	7,4	11 393	6,2	11 393	6,2	
		LTS125	1	0,0	140	0,1	140	0,1	
		MT125	229	2,6	1 349	0,7	1 349	0,7	
		MW125	19	0,2	393	0,2	393	0,2	
		NMAX 125	99	1,1	2 111	1,1	2 111	1,1	
		X MAX 125	276	3,1	6 426	3,5	6 426	3,5	
		XC115			2	0,0	2	0,0	
		YBR125	1	0,0	2	0,0	2	0,0	
		YP125R			11	0,0	11	0,0	
		YS125	16	0,2	438	0,2	438	0,2	
		YZF-R125	3	0,0	105	0,1	105	0,1	
	YZF125	12	0,1	416	0,2	416	0,2		
	125 A 249	WR250F		1	0,0	1	0,0	1	0,0
				117	1,3	2 341	1,3	2 341	1,3
		MT-03		18	0,2	311	0,2	311	0,2
		X MAX 300		71	0,8	1 574	0,9	1 574	0,9
		X MAX 400		19	0,2	286	0,2	286	0,2
		YP300				2	0,0	2	0,0
		YP400R				1	0,0	1	0,0
	250 A 499	YZFR3		9	0,1	167	0,1	167	0,1
				823	9,3	12 365	6,7	12 365	6,7
		MT-07		294	3,3	6 368	3,4	6 368	3,4
		MT-07 TRA		72	0,8	1 208	0,7	1 208	0,7
		TT600RE				1	0,0	1	0,0
		XJ600				1	0,0	1	0,0
		XP500		67	0,8	2 862	1,5	2 862	1,5
		XP530				1	0,0	1	0,0
		XP560		331	3,8	331	0,2	331	0,2
		XSR700		30	0,3	747	0,4	747	0,4
		XT660Z				1	0,0	1	0,0
	XTZ690		28	0,3	646	0,3	646	0,3	
	500 A 749	YZFR6		1	0,0	199	0,1	199	0,1

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	750 A 999		192	2,2	6 533	3,5	6 533	3,5	
		MT-010	13	0,1	471	0,3	471	0,3	
		MT-09	58	0,7	1 985	1,1	1 985	1,1	
		MT-09 TRA	80	0,9	2 921	1,6	2 921	1,6	
		NIKEN	7	0,1	114	0,1	114	0,1	
		NIKEN GT	1	0,0	152	0,1	152	0,1	
		SCR950	1	0,0	42	0,0	42	0,0	
		XSR900	6	0,1	309	0,2	309	0,2	
		XV950R			81	0,0	81	0,0	
		XVS950CU			3	0,0	3	0,0	
		XZF-R1	1	0,0	240	0,1	240	0,1	
		XZF-R1M	1	0,0	42	0,0	42	0,0	
		YZF1000	24	0,3	164	0,1	164	0,1	
	YZFR1			9	0,0	9	0,0		
		1000 ET +		21	0,2	1 342	0,7	1 342	0,7
	FJR1300		15	0,2	1 105	0,6	1 105	0,6	
FJR1300A				1	0,0	1	0,0		
VMAX				1	0,0	1	0,0		
XT1200Z	6		0,1	235	0,1	235	0,1		
YAMASAKI	80 A 124	YM125T	4	0,0	83	0,0	83	0,0	
YINGANG	80 A 124	YG125			1	0,0	1	0,0	
YIYING	80 A 124	YY125T			3	0,0	3	0,0	
ZAP	Inconnue	PULSE	2	0,0	40	0,0	40	0,0	
ZERO MOTOR	Inconnue		18	0,2	237	0,1	237	0,1	
		DS ZF14.4	3	0,0	35	0,0	35	0,0	
		DS ZF7.2			12	0,0	12	0,0	
		DSRZF14.4	2	0,0	18	0,0	18	0,0	
		FX ZF6.5			1	0,0	1	0,0	
		FX ZF7.2	1	0,0	3	0,0	3	0,0	
		FXS ZF7.2			7	0,0	7	0,0	
		S BIKE			2	0,0	2	0,0	
		S ZF14.4	1	0,0	77	0,0	77	0,0	
		S ZF7.2			12	0,0	12	0,0	
		SR ZF14.4	1	0,0	10	0,0	10	0,0	
		ZF13.0			2	0,0	2	0,0	
		ZF14.4	10	0,1	58	0,0	58	0,0	
ZHENHUA	80 A 124		1	0,0	29	0,0	29	0,0	
		ZH SR125			1	0,0	1	0,0	
		ZHCJL125	1	0,0	28	0,0	28	0,0	
ZNEN	80 A 124	ZN125T	1	0,0	7	0,0	7	0,0	
ZONGSHEN			4	0,0	183	0,1	183	0,1	
	80 A 124		4	0,0	177	0,1	177	0,1	
		ZS125	4	0,0	171	0,1	171	0,1	
		ZS125GY			6	0,0	6	0,0	
	250 A 499	ZS400GY			6	0,0	6	0,0	
ZONTES			5	0,1	197	0,1	197	0,1	
	80 A 124	ZN125 6	3	0,0	99	0,1	99	0,1	
	125 A 249	ZT250-S			2	0,0	2	0,0	
	250 A 499		2	0,0	96	0,1	96	0,1	
		300			1	0,0	1	0,0	
		310 R			36	0,0	36	0,0	
		310 T	2	0,0	43	0,0	43	0,0	
		310 X			16	0,0	16	0,0	