

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm³ toutes marques (hors Quads et TQM)
Jan. à Mars 2018

| Rang | MARQUE | Moins de 125 cm ³ | | | | De 125 cm ³ | | | | Total | | |
|------|--------------|------------------------------|------------|---------------|---------------|------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| | | Rang | Volume | %Var | % Penet | Rang | Volume | %Var | % Penet | Volume | %Var | % Penet |
| | Total | | 126 | -53,68 | 100,00 | | 8 630 | 11,72 | 100,00 | 8 756 | 9,49 | 100,00 |
| 1 | HONDA | 1 | 42 | -34,38 | 33,33 | 1 | 2 257 | -8,44 | 26,15 | 2 299 | -9,09 | 26,26 |
| 2 | YAMAHA | | | -- | | 2 | 2 036 | 35,64 | 23,59 | 2 036 | 35,01 | 23,25 |
| 3 | PIAGGIO | 7 | 4 | -83,33 | 3,17 | 3 | 784 | -16,51 | 9,08 | 788 | -18,17 | 9,00 |
| 4 | PEUGEOT | | | | | 4 | 473 | 45,54 | 5,48 | 473 | 45,54 | 5,40 |
| 5 | KYMCO | | | | | 5 | 359 | -14,73 | 4,16 | 359 | -14,73 | 4,10 |
| 6 | K.T.M. | | | | | 6 | 314 | 42,08 | 3,64 | 314 | 42,08 | 3,59 |
| 7 | SUZUKI | 2 | 24 | 20,00 | 19,05 | 7 | 288 | ++ | 3,34 | 312 | ++ | 3,56 |
| 8 | SYM | 3 | 17 | ++ | 13,49 | 8 | 284 | 7,98 | 3,29 | 301 | 11,48 | 3,44 |
| 9 | MASH | | | | | 9 | 270 | -23,73 | 3,13 | 270 | -23,73 | 3,08 |
| 10 | ORCAL | | | -- | | 10 | 221 | ++ | 2,56 | 221 | 93,86 | 2,52 |
| 11 | BULLIT | | | | | 11 | 181 | ++ | 2,10 | 181 | ++ | 2,07 |
| 12 | MBK | 8 | 3 | -40,00 | 2,38 | 13 | 125 | -57,48 | 1,45 | 128 | -57,19 | 1,46 |
| 13 | BRIXTON | | | | | 12 | 127 | 78,87 | 1,47 | 127 | 78,87 | 1,45 |
| 14 | SHERCO | | | | | 14 | 97 | ++ | 1,12 | 97 | ++ | 1,11 |
| 15 | BETA | | | | | 15 | 75 | ++ | 0,87 | 75 | ++ | 0,86 |
| 16 | KEEWAY | | | | | 16 | 73 | 48,98 | 0,85 | 73 | 48,98 | 0,83 |
| 17 | ARCHIVE MO | | | | | 17 | 64 | | 0,74 | 64 | | 0,73 |
| 17 | DAELIM | | | | | 17 | 64 | -9,86 | 0,74 | 64 | -9,86 | 0,73 |
| 19 | MASAI | | | | | 19 | 55 | -42,71 | 0,64 | 55 | -42,71 | 0,63 |
| 19 | MOTO S.P.A | | | | | 19 | 55 | | 0,64 | 55 | | 0,63 |
| 21 | BENELLI | | | | | 21 | 47 | | 0,54 | 47 | | 0,54 |
| 22 | APRILIA | | | | | 22 | 38 | 31,03 | 0,44 | 38 | 31,03 | 0,43 |
| 23 | KAWASAKI | | | | | 23 | 36 | -26,53 | 0,42 | 36 | -26,53 | 0,41 |
| 23 | NECO | | | | | 23 | 36 | 50,00 | 0,42 | 36 | 50,00 | 0,41 |
| 25 | RIEJU | | | | | 25 | 29 | ++ | 0,34 | 29 | ++ | 0,33 |
| 26 | SKY TEAM | | | | | 26 | 28 | -59,42 | 0,32 | 28 | -59,42 | 0,32 |
| 27 | MAGPOWER | | | | | 27 | 22 | 22,22 | 0,25 | 22 | 22,22 | 0,25 |
| 28 | MOTORBIKE | | | | | 28 | 19 | ++ | 0,22 | 19 | ++ | 0,22 |
| 29 | TM | | | | | 29 | 15 | 50,00 | 0,17 | 15 | 50,00 | 0,17 |
| 29 | ZONTES | | | | | 29 | 15 | ++ | 0,17 | 15 | ++ | 0,17 |
| 31 | JAMES B | 4 | 14 | 55,56 | 11,11 | | | | | 14 | 55,56 | 0,16 |
| 32 | KSR MOTO | | | | | 31 | 13 | ++ | 0,15 | 13 | ++ | 0,15 |
| 32 | ZHENHUA | 5 | 13 | | 10,32 | | | | | 13 | | 0,15 |



MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 toutes marques (hors Quads et TQM)
Jan. à Mars 2018

| Rang | MARQUE | Moins de 125 cm3 | | | | De 125 cm3 | | | | Total | | |
|------|------------|------------------|--------|--------|---------|------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | | Rang | Volume | %Var | % Penet | Rang | Volume | %Var | % Penet | Volume | %Var | % Penet |
| 34 | MH MOTORCY | 6 | 5 | ++ | 3,97 | 36 | 7 | | 0,08 | 12 | ++ | 0,14 |
| 35 | FANTIC.MOT | | | | | 32 | 11 | ++ | 0,13 | 11 | ++ | 0,13 |
| 35 | JM MOTORS | | | | | 32 | 11 | -21,43 | 0,13 | 11 | -21,43 | 0,13 |
| 35 | ZNEN | | | | | 32 | 11 | -38,89 | 0,13 | 11 | -38,89 | 0,13 |
| 38 | ZONGSHEN | | | | | 35 | 8 | | 0,09 | 8 | | 0,09 |
| 39 | SWM | | | | | 36 | 7 | 16,67 | 0,08 | 7 | 16,67 | 0,08 |
| 39 | TIANYING | | | | | 36 | 7 | ++ | 0,08 | 7 | ++ | 0,08 |
| 41 | YAMASAKI | | | | | 39 | 6 | -50,00 | 0,07 | 6 | -50,00 | 0,07 |
| 42 | GAS GAS | | | | | 40 | 5 | -28,57 | 0,06 | 5 | -28,57 | 0,06 |
| 42 | LIFAN | | | | | 9 | 2 | | 1,59 | 44 | 3 | 50,00 |
| 44 | ECCHO | 41 | 4 | -55,56 | 0,05 | | | | | 4 | -55,56 | 0,05 |
| 44 | REGAL RAPT | 41 | 4 | -83,33 | 0,05 | | | | | 4 | -83,33 | 0,05 |
| 44 | SANBEN | 41 | 4 | ++ | 0,05 | | | | | 4 | ++ | 0,05 |
| 47 | ICONE | 44 | 3 | | 0,03 | | | | | 3 | | 0,03 |
| 47 | JIAJUE | 44 | 3 | | 0,03 | | | | | 3 | | 0,03 |
| 47 | LML | 44 | 3 | -96,34 | 0,03 | | | | | 3 | -96,34 | 0,03 |
| 47 | QG | 44 | 3 | 50,00 | 0,03 | | | | | 3 | 50,00 | 0,03 |
| 47 | VASTRO | 44 | 3 | -66,67 | 0,03 | | | | | 3 | -66,67 | 0,03 |
| 47 | YIYING | 44 | 3 | -25,00 | 0,03 | | | | | 3 | -25,00 | 0,03 |
| 53 | BEXX | 10 | 1 | | 0,79 | 51 | 2 | | 0,02 | 2 | | 0,02 |
| 53 | GENERIC | | | | | 51 | 2 | | 0,02 | 2 | | 0,02 |
| 53 | HANWAY | | | | | 51 | 2 | -60,00 | 0,02 | 2 | -60,00 | 0,02 |
| 53 | KINROAD | | | | | 51 | 2 | | 0,02 | 2 | | 0,02 |
| 53 | SCOMADI | | | | | 51 | 2 | -50,00 | 0,02 | 2 | -50,00 | 0,02 |
| 53 | SCORPA | | | | | 58 | 1 | -50,00 | 0,01 | 2 | -33,33 | 0,02 |
| 53 | STAHO | | | | | 51 | 2 | ++ | 0,02 | 2 | ++ | 0,02 |
| 53 | TNT MOTOR | | | | | 51 | 2 | | 0,02 | 2 | | 0,02 |
| 61 | BIKE EROAD | | | | | 58 | 1 | | 0,01 | 1 | | 0,01 |
| 61 | BORILE | | | | | 58 | 1 | | 0,01 | 1 | | 0,01 |
| 61 | HYOSUNG | 58 | 1 | -94,74 | 0,01 | 1 | -94,74 | 0,01 | | | | |
| 61 | IMF INDUST | 58 | 1 | | 0,01 | 1 | | 0,01 | | | | |
| 61 | JORDON | 58 | 1 | | 0,01 | 1 | | 0,01 | | | | |
| 61 | LEONART | 58 | 1 | | 0,01 | 1 | | 0,01 | | | | |
| 61 | MEGELLI | 58 | 1 | | 0,01 | 1 | | 0,01 | | | | |



MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 toutes marques (hors Quads et TQM)
Jan. à Mars 2018

| Rang | | Moins de 125 cm3 | | | | De 125 cm3 | | | | Total | | |
|--------|----------|------------------|--------|------|---------|------------|--------|------|---------|--------|------|---------|
| MARQUE | | Rang | Volume | %Var | % Penet | Rang | Volume | %Var | % Penet | Volume | %Var | % Penet |
| 61 | QINGQI | | | | | 58 | 1 | | 0,01 | 1 | | 0,01 |
| 61 | ROADSIGN | | | | | 58 | 1 | | 0,01 | 1 | | 0,01 |
| 61 | SPIGAOU | 10 | 1 | | 0,79 | | | | | 1 | | 0,01 |