

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Déc.2018**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
<b>Total</b>		<b>164 956</b>	<b>100,0</b>	<b>19 655</b>	<b>100,0</b>	<b>84 206</b>	<b>100,0</b>	<b>13 742</b>	<b>100,0</b>	<b>47 339</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>
AEON		15	0,0							15	0,0				
	80 A 124	6	0,0							6	0,0				
	250 A 499	9	0,0							9	0,0				
AJP		32	0,0	32	0,2										
	80 A 124	8	0,0	8	0,0										
	125 A 249	13	0,0	13	0,1										
	500 A 749	11	0,0	11	0,1										
ALFA SCOOT	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
APRILIA		1 161	0,7	1	0,0	1 130	1,3			30	0,1				
	80 A 124	305	0,2	1	0,0	277	0,3			27	0,1				
	250 A 499	2	0,0							2	0,0				
	750 A 999	612	0,4			611	0,7			1	0,0				
	1000 ET +	242	0,1			242	0,3								
ARCHIVE MO	80 A 124	587	0,4			587	0,7								
ASIAWING	250 A 499	32	0,0	32	0,2										
ASKOLL	Inconnue	56	0,0							56	0,1				
AVINTON	1000 ET +	1	0,0			1	0,0								
B.M.W.		15 645	9,5	5 451	27,7	7 434	8,8	896	6,5	1 864	3,9				
	250 A 499	568	0,3	550	2,8					18	0,0				
	500 A 749	1 001	0,6	1	0,0					1 000	2,1				
	750 A 999	3 191	1,9	793	4,0	2 398	2,8								
	1000 ET +	10 039	6,1	4 107	20,9	5 036	6,0	896	6,5						
	Inconnue	846	0,5							846	1,8				
BENELLI		1 102	0,7			1 102	1,3								
	80 A 124	408	0,2			408	0,5								
	250 A 499	65	0,0			65	0,1								
	500 A 749	629	0,4			629	0,7								
BETA		1 053	0,6	1 035	5,3	18	0,0								
	80 A 124	283	0,2	283	1,4										
	125 A 249	160	0,1	160	0,8										
	250 A 499	609	0,4	591	3,0	18	0,0								
	500 A 749	1	0,0	1	0,0										
BEXX	80 A 124	42	0,0			42	0,0								
BIKE EROAD	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
BORILE	80 A 124	1	0,0	1	0,0										
BRIXTON	80 A 124	919	0,6			919	1,1								
BULLIT	80 A 124	935	0,6			935	1,1								
CC	80 A 124	18	0,0			18	0,0								
CF MOTO		24	0,0			24	0,0								
	250 A 499	1	0,0			1	0,0								
	500 A 749	23	0,0			23	0,0								
CHANGJIANG	500 A 749	1	0,0			1	0,0								
DAELIM		351	0,2			3	0,0	220	1,6	128	0,3				
	80 A 124	330	0,2			3	0,0	220	1,6	107	0,2				
	125 A 249	21	0,0							21	0,0				
DERBI	80 A 124	4	0,0			4	0,0								
DOOHAN	Inconnue	13	0,0							13	0,0				
DUCATI		4 149	2,5			3 870	4,6	279	2,0						
	250 A 499	30	0,0			30	0,0								
	750 A 999	2 116	1,3			2 116	2,5								
	1000 ET +	2 003	1,2			1 724	2,0	279	2,0						
ECCHO	80 A 124	11	0,0							11	0,0				
ECCITY MOT	Inconnue	59	0,0							59	0,1				
EFUN	Inconnue	26	0,0							26	0,1				
ELECTRIC M	Inconnue	133	0,1	133	0,7										
EMPIRE KEE	80 A 124	2	0,0			2	0,0								
ENERGICA	Inconnue	1	0,0			1	0,0								
ENFIELD		1 786	1,1			1 786	2,1								
	250 A 499	1 740	1,1			1 740	2,1								
	500 A 749	46	0,0			46	0,1								
ETRIX	Inconnue	3	0,0							3	0,0				
EURO MOTOR	80 A 124	2	0,0			2	0,0								
EUROMOTORS	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
EVT	Inconnue	1	0,0							1	0,0				

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Déc.2018**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
EZHEN	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
FANTIC.MOT		190	0,1	190	1,0										
	80 A 124	182	0,1	182	0,9										
	250 A 499	8	0,0	8	0,0										
GAS GAS		462	0,3	462	2,4										
	80 A 124	24	0,0	24	0,1										
	125 A 249	110	0,1	110	0,6										
	250 A 499	328	0,2	328	1,7										
GENERIC	80 A 124	22	0,0							22	0,0				
GOVECS	Inconnue	2	0,0							2	0,0				
GUZZI		864	0,5			702	0,8	156	1,1			6	60,0		
	500 A 749	638	0,4			538	0,6	94	0,7			6	60,0		
	750 A 999	161	0,1			161	0,2								
	1000 ET +	65	0,0			3	0,0	62	0,5						
HANWAY	80 A 124	7	0,0			7	0,0								
HARLEY.DAV		8 927	5,4			2 470	2,9	6 457	47,0						
	500 A 749	292	0,2			177	0,2	115	0,8						
	750 A 999	649	0,4			612	0,7	37	0,3						
	1000 ET +	7 986	4,8			1 681	2,0	6 305	45,9						
HEADBANGER	1000 ET +	1	0,0					1	0,0						
HONDA		28 756	17,4	3 018	15,4	12 819	15,2			12 919	27,3				
	80 A 124	13 321	8,1	2	0,0	3 705	4,4			9 614	20,3				
	125 A 249	109	0,1	109	0,6										
	250 A 499	6 578	4,0	277	1,4	5 192	6,2			1 109	2,3				
	500 A 749	3 760	2,3			1 564	1,9			2 196	4,6				
	750 A 999	3 239	2,0	2 401	12,2	838	1,0								
	1000 ET +	1 749	1,1	229	1,2	1 520	1,8								
HONLING	80 A 124	3	0,0							3	0,0				
HOOLISTER	80 A 124	1	0,0					1	0,0						
HUATIAN	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
HUONIAO	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
HUSQVARNA		1 853	1,1	1 853	9,4										
	80 A 124	1	0,0	1	0,0										
	125 A 249	197	0,1	197	1,0										
	250 A 499	1 044	0,6	1 044	5,3										
	500 A 749	611	0,4	611	3,1										
HYOSUNG		400	0,2			12	0,0	388	2,8						
	80 A 124	392	0,2			4	0,0	388	2,8						
	500 A 749	8	0,0			8	0,0								
ICONE	80 A 124	5	0,0					5	0,0						
IMF INDUST	80 A 124	26	0,0							26	0,1				
INDIAN	1000 ET +	1 512	0,9					1 512	11,0						
JAMES B	80 A 124	77	0,0			77	0,1								
JCADI	Inconnue	14	0,0							14	0,0				
JIAJUE	80 A 124	19	0,0							19	0,0				
JINCHENG	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
JM MOTORS	80 A 124	56	0,0			54	0,1			2	0,0				
JN	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
JOHNY PAG	80 A 124	5	0,0					5	0,0						
JONWAY	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
JORDON	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
JTG	250 A 499	1	0,0	1	0,0										
K.T.M.		7 834	4,7	2 049	10,4	5 785	6,9								
	80 A 124	1 560	0,9			1 560	1,9								
	125 A 249	425	0,3	425	2,2										
	250 A 499	2 337	1,4	1 538	7,8	799	0,9								
	500 A 749	257	0,2	63	0,3	194	0,2								
	750 A 999	1 106	0,7			1 106	1,3								
	1000 ET +	2 126	1,3			2 126	2,5								
Inconnue	23	0,0	23	0,1											
KAWASAKI		13 971	8,5			12 945	15,4	736	5,4	290	0,6				
	80 A 124	206	0,1			38	0,0			168	0,4				
	250 A 499	641	0,4			519	0,6			122	0,3				
	500 A 749	6 062	3,7			5 327	6,3	735	5,3						
	750 A 999	5 280	3,2			5 280	6,3								

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Déc.2018**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	1000 ET +	1 782	1,1			1 781	2,1		1	0,0					
KAYAK	80 A 124	2	0,0									2	20,0		
KEEWAY	80 A 124	537	0,3			3	0,0		3	0,0	531	1,1			
KIDEN	80 A 124	10	0,0			10	0,0								
KINROAD	80 A 124	4	0,0						4	0,0					
KL		18	0,0	18	0,1										
	125 A 249	8	0,0	8	0,0										
	250 A 499	10	0,0	10	0,1										
KSR MOTO	80 A 124	75	0,0							75	0,2				
KTM AG	500 A 749	32	0,0			32	0,0								
KYMCO		3 537	2,1			127	0,2			3 410	7,2				
	80 A 124	2 344	1,4			127	0,2			2 217	4,7				
	250 A 499	734	0,4							734	1,6				
	500 A 749	459	0,3							459	1,0				
KYOTA	80 A 124	2	0,0			2	0,0								
LAMBRETTA		40	0,0							40	0,1				
	80 A 124	38	0,0							38	0,1				
	125 A 249	2	0,0							2	0,0				
LAZARETH	1000 ET +	2	0,0			1	0,0					1	10,0		
LEONART	80 A 124	7	0,0			7	0,0								
LIFAN	80 A 124	8	0,0	2	0,0	5	0,0			1	0,0				
LINHAI	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
LML	80 A 124	11	0,0							11	0,0				
M.V.		146	0,1			146	0,2								
	500 A 749	3	0,0			3	0,0								
	750 A 999	137	0,1			137	0,2								
	1000 ET +	6	0,0			6	0,0								
MAGPOWER	80 A 124	91	0,1			31	0,0			60	0,1				
MALAGUTI	125 A 249	1	0,0							1	0,0				
MASAI	80 A 124	348	0,2	348	1,8										
MASH		2 521	1,5	2 136	10,9	225	0,3			160	0,3				
	80 A 124	1 971	1,2	1 745	8,9	66	0,1			160	0,3				
	125 A 249	89	0,1			89	0,1								
	250 A 499	461	0,3	391	2,0	70	0,1								
MBK		325	0,2							325	0,7				
	80 A 124	284	0,2							284	0,6				
	250 A 499	41	0,0							41	0,1				
MEGELLI	80 A 124	2	0,0			2	0,0								
MH MOTORCY	80 A 124	17	0,0	5	0,0	12	0,0								
MIDUAL	1000 ET +	4	0,0			4	0,0								
MONDIAL		570	0,3			570	0,7								
	80 A 124	557	0,3			557	0,7								
	125 A 249	13	0,0			13	0,0								
MONTESA		91	0,1	91	0,5										
	125 A 249	1	0,0	1	0,0										
	250 A 499	90	0,1	90	0,5										
MORINI	1000 ET +	19	0,0	6	0,0	13	0,0								
MOTO S.P.A		357	0,2	357	1,8										
	80 A 124	138	0,1	138	0,7										
	125 A 249	166	0,1	166	0,8										
	250 A 499	53	0,0	53	0,3										
MOTO SPA	125 A 249	1	0,0	1	0,0										
MOTORBIKE		139	0,1	139	0,7										
	80 A 124	43	0,0	43	0,2										
	125 A 249	19	0,0	19	0,1										
	250 A 499	77	0,0	77	0,4										
MOTRAC	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
MUTT	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
NECO	80 A 124	233	0,1							233	0,5				
NORTON	750 A 999	21	0,0			21	0,0								
ORCAL	80 A 124	1 277	0,8			1 276	1,5			1	0,0				
OSSA	250 A 499	1	0,0	1	0,0										
OURAL	500 A 749	87	0,1			87	0,1								
PAOLETTI	250 A 499	7	0,0	7	0,0										
PEUGEOT		2 597	1,6							2 597	5,5				

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Déc.2018**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	80 A 124	2 592	1,6							2 592	5,5				
	125 A 249	5	0,0							5	0,0				
PGO	80 A 124	3	0,0							3	0,0				
PIAGGIO		6 328	3,8							6 328	13,4				
	80 A 124	4 894	3,0							4 894	10,3				
	125 A 249	3	0,0							3	0,0				
	250 A 499	1 431	0,9							1 431	3,0				
POLINI	80 A 124	1	0,0	1	0,0										
QG	80 A 124	12	0,0			12	0,0								
QINGQI	80 A 124	4	0,0	1	0,0					3	0,0				
QUADDY		4	0,0											4	100,0
	125 A 249	2	0,0											2	50,0
	250 A 499	2	0,0											2	50,0
RED HORSE	1000 ET +	4	0,0					4	0,0						
REGAL RAPT		29	0,0			29	0,0								
	80 A 124	28	0,0			28	0,0								
	250 A 499	1	0,0			1	0,0								
REVATTO	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
RIEJU		469	0,3	466	2,4					3	0,0				
	80 A 124	467	0,3	466	2,4					1	0,0				
	Inconnue	2	0,0							2	0,0				
ROADSIGN	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
ROYAL ALL.		10	0,0							10	0,0				
	80 A 124	9	0,0							9	0,0				
	125 A 249	1	0,0							1	0,0				
SACHS	80 A 124	20	0,0			20	0,0								
SANBEN	80 A 124	17	0,0							17	0,0				
SCOMADI	80 A 124	5	0,0	5	0,0										
SCORPA		39	0,0	39	0,2										
	80 A 124	8	0,0	8	0,0										
	125 A 249	17	0,0	17	0,1										
	250 A 499	14	0,0	14	0,1										
SHERCO		1 000	0,6	1 000	5,1										
	80 A 124	257	0,2	257	1,3										
	125 A 249	212	0,1	212	1,1										
	250 A 499	531	0,3	531	2,7										
SHINERAY	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
SILENCE	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
SKY TEAM		171	0,1	6	0,0	165	0,2								
	80 A 124	165	0,1			165	0,2								
	125 A 249	6	0,0	6	0,0										
SOHOO	80 A 124	1	0,0	1	0,0										
SOMOTO	80 A 124	1	0,0					1	0,0						
SPIGAOU	80 A 124	8	0,0			8	0,0								
STAHO		17	0,0			17	0,0								
	80 A 124	16	0,0			16	0,0								
	125 A 249	1	0,0			1	0,0								
SUZUKI		7 152	4,3	2	0,0	5 497	6,5	2	0,0	1 651	3,5				
	80 A 124	1 425	0,9	1	0,0	610	0,7			814	1,7				
	125 A 249	133	0,1	1	0,0	83	0,1			49	0,1				
	250 A 499	257	0,2							257	0,5				
	500 A 749	3 951	2,4			3 420	4,1			531	1,1				
	750 A 999	610	0,4			610	0,7								
	1000 ET +	776	0,5			774	0,9	2	0,0						
SWM		124	0,1	107	0,5	17	0,0								
	80 A 124	34	0,0	34	0,2										
	250 A 499	60	0,0	60	0,3										
	500 A 749	30	0,0	13	0,1	17	0,0								
SYM		2 488	1,5			63	0,1			2 425	5,1				
	80 A 124	2 248	1,4			60	0,1			2 188	4,6				
	125 A 249	3	0,0			3	0,0								
	250 A 499	172	0,1							172	0,4				
	500 A 749	65	0,0							65	0,1				
TEYIN	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
TGB	80 A 124	3	0,0							3	0,0				

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Déc.2018**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
TIANYING	80 A 124	56	0,0							56	0,1				
TM		174	0,1	174	0,9										
	80 A 124	47	0,0	47	0,2										
	125 A 249	49	0,0	49	0,2										
	250 A 499	69	0,0	69	0,4										
	500 A 749	9	0,0	9	0,0										
TNT MOTOR	80 A 124	16	0,0			2	0,0			14	0,0				
TORROT	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
TRINITY	Inconnue	1	0,0									1	10,0		
TRIUMPH		7 679	4,7	49	0,2	4 750	5,6	2 880	21,0						
	500 A 749	541	0,3			541	0,6								
	750 A 999	3 876	2,3			2 549	3,0	1 327	9,7						
	1000 ET +	3 262	2,0	49	0,2	1 660	2,0	1 553	11,3						
TRS		85	0,1	85	0,4										
	125 A 249	14	0,0	14	0,1										
	250 A 499	71	0,0	71	0,4										
UGBEST	Inconnue	2	0,0							2	0,0				
VALENTI RA	250 A 499	1	0,0	1	0,0										
VASTRO	80 A 124	22	0,0							22	0,0				
VECTRIX	Inconnue	7	0,0							7	0,0				
VENT S.R.L	80 A 124	63	0,0	63	0,3										
VERTIGO MO		51	0,0	51	0,3										
	125 A 249	27	0,0	27	0,1										
	250 A 499	24	0,0	24	0,1										
VICTORY	1000 ET +	2	0,0					2	0,0						
VOXAN	750 A 999	2	0,0			2	0,0								
XOR.MOTORS	Inconnue	27	0,0							27	0,1				
YAMAHA		31 852	19,3	24	0,1	18 027	21,4	189	1,4	13 612	28,8				
	80 A 124	10 329	6,3	9	0,0	1 999	2,4			8 321	17,6				
	250 A 499	2 585	1,6	13	0,1	543	0,6	3	0,0	2 026	4,3				
	500 A 749	12 063	7,3	2	0,0	8 796	10,4			3 265	6,9				
	750 A 999	5 904	3,6			5 718	6,8	186	1,4						
	1000 ET +	971	0,6			971	1,2								
YAMASAKI	80 A 124	89	0,1							89	0,2				
YINGANG	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
YIYING	80 A 124	10	0,0							10	0,0				
ZAP	Inconnue	50	0,0							50	0,1				
ZERO MOTOR	Inconnue	211	0,1	211	1,1										
ZHENHUA	80 A 124	80	0,0			80	0,1								
ZIP STAR	125 A 249	1	0,0					1	0,0						
ZZEN	80 A 124	44	0,0							44	0,1				
ZONGSHEN	80 A 124	96	0,1			96	0,1								
ZONTES		90	0,1			90	0,1								
	80 A 124	89	0,1			89	0,1								
	125 A 249	1	0,0			1	0,0								