

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
<b>Total</b>		<b>43 104</b>	<b>100,0</b>	<b>6 633</b>	<b>100,0</b>	<b>22 807</b>	<b>100,0</b>	<b>2 253</b>	<b>100,0</b>	<b>11 407</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>
2TWENTY	Inconnue	16	0,0							16	0,1		
AJP		6	0,0	6	0,1								
	125 A 249	1	0,0	1	0,0								
	500 A 749	5	0,0	5	0,1								
APRILIA		922	2,1	4	0,1	629	2,8			289	2,5		
	80 A 124	410	1,0	4	0,1	117	0,5			289	2,5		
	500 A 749	377	0,9			377	1,7						
	1000 ET +	135	0,3			135	0,6						
ARCHIVE MO		97	0,2			93	0,4	4	0,2				
	80 A 124	93	0,2			93	0,4						
	125 A 249	4	0,0					4	0,2				
ASKOLL	Inconnue	3	0,0							3	0,0		
AZIROX	Inconnue	27	0,1							27	0,2		
B.M.W.		5 033	11,7	2 045	30,8	2 154	9,4	132	5,9	702	6,2		
	250 A 499	306	0,7	222	3,3					84	0,7		
	750 A 999	1 481	3,4	224	3,4	1 257	5,5						
	1000 ET +	2 628	6,1	1 599	24,1	897	3,9	132	5,9				
	Inconnue	618	1,4							618	5,4		
BENDA	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
BENELLI		280	0,6			268	1,2	12	0,5				
	80 A 124	100	0,2			100	0,4						
	250 A 499	13	0,0			1	0,0	12	0,5				
	500 A 749	162	0,4			162	0,7						
	750 A 999	5	0,0			5	0,0						
BETA		595	1,4	595	9,0								
	80 A 124	116	0,3	116	1,7								
	125 A 249	141	0,3	141	2,1								
	250 A 499	338	0,8	338	5,1								
BEXX	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
BHR	Inconnue	1	0,0	1	0,0								
BLUROC	80 A 124	29	0,1			29	0,1						
BLUROC MOT	80 A 124	11	0,0			11	0,0						
BRIXTON		183	0,4			183	0,8						
	80 A 124	164	0,4			164	0,7						
	125 A 249	2	0,0			2	0,0						
	250 A 499	17	0,0			17	0,1						
BROUGH SUP	750 A 999	2	0,0			2	0,0						
BULLIT		53	0,1			53	0,2						
	80 A 124	52	0,1			52	0,2						
	125 A 249	1	0,0			1	0,0						
CAKE	Inconnue	3	0,0			3	0,0						
CF MOTO		183	0,4			183	0,8						
	250 A 499	15	0,0			15	0,1						
	500 A 749	160	0,4			160	0,7						
	750 A 999	8	0,0			8	0,0						
CHANGJIANG	500 A 749	51	0,1			51	0,2						
DAELIM	80 A 124	3	0,0					3	0,1				
DAYI MOTOR	Inconnue	5	0,0							5	0,0		
DOFERN	Inconnue	10	0,0							10	0,1		
DONGMA	Inconnue	5	0,0							5	0,0		
DOOHAN	Inconnue	7	0,0							7	0,1		
DUCATI		1 134	2,6	8	0,1	1 080	4,7	46	2,0				
	250 A 499	1	0,0			1	0,0						
	750 A 999	614	1,4	8	0,1	606	2,7						
	1000 ET +	519	1,2			473	2,1	46	2,0				

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
E BROH	Inconnue	44	0,1			40	0,2			4	0,0		
EBROH	Inconnue	6	0,0			3	0,0			3	0,0		
ECCHO	80 A 124	3	0,0							3	0,0		
ECCITY MOT	Inconnue	11	0,0							11	0,1		
EFUN	Inconnue	84	0,2							84	0,7		
ELECTRIC M	Inconnue	48	0,1	48	0,7								
EMAX	Inconnue	11	0,0							11	0,1		
ENERGICA	Inconnue	3	0,0			3	0,0						
ENFIELD		844	2,0			444	1,9	400	17,8				
	250 A 499	444	1,0			444	1,9						
	500 A 749	400	0,9					400	17,8				
ETRIX	Inconnue	6	0,0							6	0,1		
FANTIC.MOT		267	0,6	267	4,0								
	80 A 124	156	0,4	156	2,4								
	250 A 499	111	0,3	111	1,7								
FEILING	Inconnue	13	0,0							13	0,1		
FOSTI	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
FRISON	Inconnue	10	0,0							10	0,1		
GAS GAS		211	0,5	211	3,2								
	80 A 124	4	0,0	4	0,1								
	125 A 249	67	0,2	67	1,0								
	250 A 499	140	0,3	140	2,1								
GOLDENLION	Inconnue	31	0,1							31	0,3		
GUZZI		469	1,1			466	2,0	3	0,1				
	500 A 749	2	0,0			2	0,0						
	750 A 999	464	1,1			464	2,0						
	1000 ET +	3	0,0					3	0,1				
HARLEY.DAV		943	2,2			497	2,2	446	19,8				
	500 A 749	1	0,0			1	0,0						
	1000 ET +	939	2,2			493	2,2	446	19,8				
	Inconnue	3	0,0			3	0,0						
HM	125 A 249	2	0,0	2	0,0								
HONDA		9 116	21,1	479	7,2	4 545	19,9			4 092	35,9		
	80 A 124	3 287	7,6			721	3,2			2 566	22,5		
	125 A 249	19	0,0	19	0,3								
	250 A 499	2 295	5,3	88	1,3	1 517	6,7			690	6,0		
	500 A 749	1 905	4,4			1 069	4,7			836	7,3		
	750 A 999	135	0,3			135	0,6						
	1000 ET +	1 475	3,4	372	5,6	1 103	4,8						
HORWIN	Inconnue	23	0,1			23	0,1						
HUSQVARNA		579	1,3	579	8,7								
	80 A 124	54	0,1	54	0,8								
	125 A 249	46	0,1	46	0,7								
	250 A 499	224	0,5	224	3,4								
	500 A 749	110	0,3	110	1,7								
	750 A 999	145	0,3	145	2,2								
HYOSUNG		157	0,4					157	7,0				
	80 A 124	138	0,3					138	6,1				
	250 A 499	19	0,0					19	0,8				
IMF INDUST	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
INDIAN	1000 ET +	317	0,7					317	14,1				
ITALJET		5	0,0							5	0,0		
	80 A 124	3	0,0							3	0,0		
	125 A 249	2	0,0							2	0,0		
JAMES B	80 A 124	8	0,0			8	0,0						
JIAJUE	80 A 124	3	0,0							3	0,0		

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
JM MOTORS	80 A 124	14	0,0							14	0,1		
JNEN	Inconnue	3	0,0							3	0,0		
JORDON	80 A 124	5	0,0							5	0,0		
K.T.M.		1 524	3,5	606	9,1	918	4,0						
	80 A 124	185	0,4			185	0,8						
	125 A 249	80	0,2	80	1,2								
	250 A 499	413	1,0	280	4,2	133	0,6						
	500 A 749	114	0,3	24	0,4	90	0,4						
	750 A 999	372	0,9	208	3,1	164	0,7						
	1000 ET +	346	0,8			346	1,5						
	Inconnue	14	0,0	14	0,2								
KAWASAKI		2 609	6,1	2	0,0	2 460	10,8	145	6,4	2	0,0		
	80 A 124	95	0,2			94	0,4			1	0,0		
	250 A 499	7	0,0	2	0,0	4	0,0			1	0,0		
	500 A 749	1 048	2,4			903	4,0	145	6,4				
	750 A 999	1 045	2,4			1 045	4,6						
	1000 ET +	414	1,0			414	1,8						
KEEWAY	80 A 124	227	0,5							227	2,0		
KIDEN	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
KL		36	0,1	36	0,5								
	125 A 249	22	0,1	22	0,3								
	250 A 499	14	0,0	14	0,2								
KYMCO		651	1,5							651	5,7		
	80 A 124	446	1,0							446	3,9		
	250 A 499	152	0,4							152	1,3		
	500 A 749	53	0,1							53	0,5		
LAMBRETTA	80 A 124	12	0,0							12	0,1		
LEONART	80 A 124	42	0,1			42	0,2						
LEXMOTO	80 A 124	11	0,0			8	0,0			3	0,0		
LML	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
LONGJIA	80 A 124	16	0,0							16	0,1		
LUQI	Inconnue	1	0,0							1	0,0		
LVNENG	Inconnue	6	0,0							6	0,1		
M.V.	750 A 999	99	0,2			99	0,4						
MACBOR	250 A 499	1	0,0			1	0,0						
MAGPOWER	80 A 124	116	0,3			114	0,5			2	0,0		
MALAGUTI		14	0,0			12	0,1			2	0,0		
	80 A 124	13	0,0			12	0,1			1	0,0		
	250 A 499	1	0,0							1	0,0		
MASAI		107	0,2	95	1,4					12	0,1		
	80 A 124	95	0,2	95	1,4								
	Inconnue	12	0,0							12	0,1		
MASH		206	0,5	181	2,7	25	0,1						
	80 A 124	127	0,3	127	1,9								
	125 A 249	2	0,0			2	0,0						
	250 A 499	28	0,1	5	0,1	23	0,1						
	500 A 749	49	0,1	49	0,7								
MODEN	Inconnue	6	0,0							6	0,1		
MONDIAL		78	0,2			78	0,3						
	80 A 124	77	0,2			77	0,3						
	125 A 249	1	0,0			1	0,0						
MONTESA	250 A 499	26	0,1	26	0,4								
MORINI		37	0,1	30	0,5	7	0,0						
	500 A 749	30	0,1	30	0,5								
	1000 ET +	7	0,0			7	0,0						
MOTO S.P.A		54	0,1	54	0,8								

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	80 A 124	1	0,0	1	0,0								
	125 A 249	31	0,1	31	0,5								
	250 A 499	22	0,1	22	0,3								
MOTORBIKE		47	0,1	47	0,7								
	80 A 124	16	0,0	16	0,2								
	125 A 249	10	0,0	10	0,2								
	250 A 499	21	0,0	21	0,3								
MOTRON MOT	80 A 124	90	0,2			87	0,4			3	0,0		
MUTT	80 A 124	23	0,1			23	0,1						
NECO	80 A 124	16	0,0							16	0,1		
NIPPONIA	Inconnue	7	0,0							7	0,1		
NIU	Inconnue	78	0,2							78	0,7		
NWOW	Inconnue	2	0,0							2	0,0		
ORCAL		265	0,6			245	1,1			20	0,2		
	80 A 124	244	0,6			244	1,1						
	250 A 499	1	0,0			1	0,0						
	Inconnue	20	0,0							20	0,2		
OURAL	500 A 749	11	0,0			11	0,0						
PEUGEOT		175	0,4							175	1,5		
	80 A 124	174	0,4							174	1,5		
	125 A 249	1	0,0							1	0,0		
PIAGGIO		1 406	3,3							1 406	12,3		
	80 A 124	780	1,8							780	6,8		
	250 A 499	434	1,0							434	3,8		
	Inconnue	192	0,4							192	1,7		
PINK	Inconnue	63	0,1							63	0,6		
PURSANG	Inconnue	1	0,0							1	0,0		
RED E	Inconnue	9	0,0							9	0,1		
RGNT	Inconnue	11	0,0			11	0,0						
RIEJU		120	0,3	120	1,8								
	80 A 124	80	0,2	80	1,2								
	125 A 249	7	0,0	7	0,1								
	250 A 499	33	0,1	33	0,5								
ROTOM	Inconnue	1	0,0							1	0,0		
ROYAL ALL.	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
SAKURA	Inconnue	72	0,2							72	0,6		
SCORPA		8	0,0	5	0,1							3	75,0
	125 A 249	4	0,0	4	0,1								
	250 A 499	4	0,0	1	0,0							3	75,0
SCUTUM	Inconnue	1	0,0									1	25,0
SHERCO		467	1,1	467	7,0								
	80 A 124	97	0,2	97	1,5								
	125 A 249	138	0,3	138	2,1								
	250 A 499	232	0,5	232	3,5								
SILENCE	Inconnue	245	0,6							245	2,1		
SKY TEAM	80 A 124	26	0,1			26	0,1						
SUNRA	Inconnue	12	0,0			6	0,0			6	0,1		
SUPER SOCO	Inconnue	214	0,5			113	0,5			101	0,9		
SUR RON	Inconnue	12	0,0	12	0,2								
SUZUKI		1 133	2,6			1 103	4,8			30	0,3		
	250 A 499	30	0,1							30	0,3		
	500 A 749	395	0,9			395	1,7						
	750 A 999	515	1,2			515	2,3						
	1000 ET +	193	0,4			193	0,8						
SWAPPER	Inconnue	2	0,0							2	0,0		
SWM		24	0,1	13	0,2	11	0,0						

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	80 A 124	12	0,0	12	0,2								
	250 A 499	1	0,0	1	0,0								
	500 A 749	11	0,0			11	0,0						
SYM		457	1,1			24	0,1			433	3,8		
	80 A 124	392	0,9			24	0,1			368	3,2		
	250 A 499	42	0,1							42	0,4		
	500 A 749	23	0,1							23	0,2		
SYMOTOS	80 A 124	1	0,0	1	0,0								
TILGREEN	Inconnue	10	0,0							10	0,1		
TM		48	0,1	48	0,7								
	80 A 124	7	0,0	7	0,1								
	125 A 249	3	0,0	3	0,0								
	250 A 499	38	0,1	38	0,6								
TRIUMPH		2 627	6,1	471	7,1	1 568	6,9	588	26,1				
	500 A 749	652	1,5			652	2,9						
	750 A 999	1 126	2,6	405	6,1	535	2,3	186	8,3				
	1000 ET +	849	2,0	66	1,0	381	1,7	402	17,8				
TROMOX	Inconnue	1	0,0							1	0,0		
TRS		51	0,1	51	0,8								
	80 A 124	4	0,0	4	0,1								
	125 A 249	14	0,0	14	0,2								
	250 A 499	33	0,1	33	0,5								
URBET	Inconnue	1	0,0							1	0,0		
VALENTI RA		5	0,0	4	0,1	1	0,0						
	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
	250 A 499	4	0,0	4	0,1								
VASTRO	80 A 124	3	0,0							3	0,0		
VENT S.R.L	80 A 124	11	0,0	11	0,2								
VENTURA	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
VERTIGO	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
VERTIGO MO		32	0,1	32	0,5								
	125 A 249	14	0,0	14	0,2								
	250 A 499	18	0,0	18	0,3								
VOGE		256	0,6			256	1,1						
	250 A 499	224	0,5			224	1,0						
	500 A 749	30	0,1			30	0,1						
	Inconnue	2	0,0			2	0,0						
WAYSERAL	Inconnue	28	0,1							28	0,2		
XGJAO		2	0,0							2	0,0		
	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
	125 A 249	1	0,0							1	0,0		
YADEA	Inconnue	6	0,0							6	0,1		
YAMAHA		6 815	15,8	5	0,1	4 458	19,5			2 352	20,6		
	80 A 124	2 314	5,4	2	0,0	731	3,2			1 581	13,9		
	125 A 249	3	0,0	3	0,0								
	250 A 499	257	0,6			3	0,0			254	2,2		
	500 A 749	3 414	7,9			2 897	12,7			517	4,5		
	750 A 999	825	1,9			825	3,6						
	1000 ET +	2	0,0			2	0,0						
YAMASAKI	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
YASAN MOTO	Inconnue	3	0,0							3	0,0		
ZAP	Inconnue	6	0,0							6	0,1		
ZERO MOTOR	Inconnue	71	0,2	71	1,1								
ZHENHUA	80 A 124	2	0,0			2	0,0						
ZONGSHEN	250 A 499	1	0,0			1	0,0						
ZONTES		339	0,8			324	1,4			15	0,1		

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	80 A 124	294	0,7			294	1,3						
	250 A 499	45	0,1			30	0,1			15	0,1		