



Très bonne tenue du marché Moto Français en 2018 !

Les mois de novembre et surtout décembre confirment la très bonne tenue du marché moto français en 2018 pour toutes les cylindrées supérieures à 50 cc.

Seul le marché du 50 cc subit une forte baisse (-32%). Elle s'explique par la concurrence de plus en plus forte des moyens alternatifs de déplacements urbains - VAE et autres « engins de déplacement personnel électriques » - et par la distorsion due à la transition Euro 3/Euro 4 au 1^{er} Janvier 2018.

Cette baisse importante entraîne un recul en trompe l'œil du marché total français : en effet, toutes les autres cylindrées progressent fortement : +15% pour les 125 cc, + 6% pour les plus de 125. Les raisons de cette croissance, analysée lors de notre rendez-vous du mois de novembre, se confirment sur la fin de l'année. On notera notamment la performance du marché des quadricycles : +2.7 % après plusieurs années de recul.

Il est remarquable de constater que le marché des 125 cc et plus est resté solide en novembre (+4,3%) et décembre (+5,3%) malgré les troubles qui ont agité notre pays et touché de façon dramatique l'activité de certains concessionnaires. L'avenue de la Grande Armée à Paris est le symbole le plus visible d'une situation regrettable vécue en province également.

Au niveau international (chiffre mondiaux disponibles à fin novembre), la France se classe à la 20^{ème} place mondiale avec près de 238 000 motos achetées. Elle figure en tête du marché européen devant l'Italie (2^{ème}) et L'Espagne. Chiffres à mettre en perspective avec le marché japonais (environ 300 000 véhicules), les Etats-Unis (un décevant 400 000) ou la Chine (15 000 000) et surtout l'Inde, bien partie pour atteindre les 22 millions d'engins vendus en 2018 !

Les perspectives 2019 sont particulièrement difficiles à cerner avec non seulement un retournement de conjoncture économique au dernier trimestre (PIB en berne), mais encore et surtout l'incertitude qui pèse actuellement sur le climat social.

Cependant, toutes les raisons qui ont portées le marché en 2018, en particulier la pertinence du 2RM pour les déplacements quotidiens, restent parfaitement valables !...

Dans ce contexte, une stabilisation en 2019 du marché Français semble être un scénario prudent mais réaliste.

Paris, le 09 janvier 2019

Le dossier de presse comprenant les tableaux détaillés des résultats complets de l'année 2018 du marché neuf et occasion 2RM, est téléchargeable dès à présent sur le site de la CSIAM : www.csiam.fr

Pour tous renseignements et informations complémentaires : Annick DUCROCQ (CSIAM) - 06 83 40 47 49 – annick.ducrocq@csiam-fr.org