

**MTM France 2RM**  
**Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles**  
**Jan. à Août 2019**

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749			750 cm3 et plus				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	<b>Total</b>		<b>45 610</b>	<b>17,06</b>	<b>100,00</b>		<b>49 916</b>	<b>7,56</b>	<b>100,00</b>	<b>95 526</b>	<b>11,90</b>	<b>100,00</b>
1	YAMAHA - MT-07	1	4 893	-5,25	10,73					4 893	-5,25	5,12
2	KAWASAKI - Z650	2	2 880	1,87	6,31					2 880	1,87	3,01
3	KAWASAKI - Z900					1	2 670	-0,89	5,35	2 670	-0,89	2,80
4	B.M.W. - R1250GS					2	2 406		4,82	2 406		2,52
5	YAMAHA - XP500	3	2 350	-4,08	5,15					2 350	-4,08	2,46
6	YAMAHA - MT-09 TRA					3	2 348	28,80	4,70	2 348	28,80	2,46
7	HONDA - CB500FA	4	2 032	7,23	4,46					2 032	7,23	2,13
8	HONDA - CB650RA	5	1 944		4,26					1 944		2,04
9	KAWASAKI - VERSYS	13	788	28,13	1,73	7	923	76,82	1,85	1 711	50,48	1,79
10	B.M.W. - R1250GSA					4	1 663		3,33	1 663		1,74
11	B.M.W. - R1250RT					5	1 638		3,28	1 638		1,71
12	YAMAHA - MT-09					6	1 570	4,11	3,15	1 570	4,11	1,64
13	HONDA - NSS300A	6	1 413	++	3,10					1 413	++	1,48
14	HONDA - X-ADV750	7	1 318	-10,22	2,89					1 318	-10,22	1,38
15	TRIUMPH - STREETTRI	27	431	5,90	0,94	8	845	-5,90	1,69	1 276	-2,22	1,34
16	YAMAHA - X MAX 300	8	1 195	1,44	2,62					1 195	1,44	1,25
17	HONDA - CB500XA	9	1 142	24,67	2,50					1 142	24,67	1,20
18	ENFIELD - C. GT650	10	1 041		2,28					1 041		1,09
19	SUZUKI - GSX-S750	11	971	-8,83	2,13					971	-8,83	1,02
20	YAMAHA - MT-07 TRA	12	884	-0,56	1,94					884	-0,56	0,93
21	HARLEY.DAV - FLSB					9	827	54,87	1,66	827	54,87	0,87
22	K.T.M. - 790 DUKE					10	822	-0,84	1,65	822	-0,84	0,86
23	YAMAHA - FJR1300					11	804	55,81	1,61	804	55,81	0,84
24	SUZUKI - DL650	14	777	-8,05	1,70					777	-8,05	0,81
25	PIAGGIO - GTS250300	15	760	12,93	1,67					760	12,93	0,80
26	SUZUKI - GSXS750U	16	757		1,66					757		0,79
27	SUZUKI - SV650	17	756	-9,35	1,66					756	-9,35	0,79
28	HONDA - CMX500A	18	716	14,19	1,57					716	14,19	0,75
29	TRIUMPH - STREETTWIN					12	708	35,63	1,42	708	35,63	0,74
30	KAWASAKI - Z900RS					13	704	-33,08	1,41	704	-33,08	0,74
30	TRIUMPH - SPEEDTWIN					13	704		1,41	704		0,74
32	INDIAN - SCOOT					15	680	++	1,36	680	++	0,71
33	B.M.W. - F750GS					16	671	++	1,34	671	++	0,70
34	DUCATI - SCRAMBLER					17	668	-13,02	1,34	668	-13,02	0,70

**MTM France 2RM**  
**Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles**  
**Jan. à Août 2019**

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749			750 cm3 et plus				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
35	HONDA - CRF1000A					<b>18</b>	665	-34,35	1,33	<b>665</b>	<b>-34,35</b>	<b>0,70</b>
36	KAWASAKI - VULCAN S	<b>19</b>	657	14,46	1,44					<b>657</b>	<b>14,46</b>	<b>0,69</b>
37	TRIUMPH - BONN.T120					<b>19</b>	639	-9,62	1,28	<b>639</b>	<b>-9,62</b>	<b>0,67</b>
38	ENFIELD - BULLET500	<b>20</b>	634	-14,32	1,39					<b>634</b>	<b>-14,32</b>	<b>0,66</b>
39	HONDA - CRF1000D					<b>20</b>	631	-22,29	1,26	<b>631</b>	<b>-22,29</b>	<b>0,66</b>
40	HONDA - GL1800					<b>21</b>	585	-27,42	1,17	<b>585</b>	<b>-27,42</b>	<b>0,61</b>
41	GUZZI - V85 TT					<b>22</b>	580		1,16	<b>580</b>		<b>0,61</b>
42	KAWASAKI - Z1000SX					<b>23</b>	578	-2,36	1,16	<b>578</b>	<b>-2,36</b>	<b>0,61</b>
43	K.T.M. - 1290SADVE					<b>24</b>	567	-4,87	1,14	<b>567</b>	<b>-4,87</b>	<b>0,59</b>
44	YAMAHA - XSR700	<b>21</b>	565	-3,25	1,24					<b>565</b>	<b>-3,25</b>	<b>0,59</b>
45	SUZUKI - GSXS1000					<b>25</b>	562	14,00	1,13	<b>562</b>	<b>14,00</b>	<b>0,59</b>
46	HARLEY.DAV - XL1200X					<b>26</b>	526	-16,64	1,05	<b>526</b>	<b>-16,64</b>	<b>0,55</b>
47	KAWASAKI - NINJA 650	<b>22</b>	524	-4,03	1,15					<b>524</b>	<b>-4,03</b>	<b>0,55</b>
48	KAWASAKI - Z400	<b>23</b>	519		1,14					<b>519</b>		<b>0,54</b>
49	TRIUMPH - SPEED TRI					<b>27</b>	512	-14,81	1,03	<b>512</b>	<b>-14,81</b>	<b>0,54</b>
50	HARLEY.DAV - FXBB					<b>28</b>	501	22,49	1,00	<b>501</b>	<b>22,49</b>	<b>0,52</b>