

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Sep.2022

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
	Total		145 760	-7,82	100,00		12 386	-1,73	100,00		158 146	-7,37	100,00
1	HONDA - NSS125AD	1	5 515	2,83	3,78					1	5 515	2,83	3,49
2	YAMAHA - XP560	2	4 878	37,18	3,35					2	4 878	37,18	3,08
3	YAMAHA - MT-07	3	3 418	-33,15	2,34					3	3 418	-33,15	2,16
4	HONDA - WW125	4	2 883	-1,57	1,98					4	2 883	-1,57	1,82
5	YAMAHA - X MAX 125	5	2 679	-27,67	1,84					5	2 679	-27,67	1,69
6	B.M.W. - R1250GS	6	2 352	-18,19	1,61					6	2 352	-18,19	1,49
7	B.M.W. - R1250GSA	7	2 338	-14,42	1,60					7	2 338	-14,42	1,48
8	KAWASAKI - Z900	8	2 121	-27,44	1,46					8	2 121	-27,44	1,34
9	YAMAHA - XTZ690	9	2 057	55,01	1,41					9	2 057	55,01	1,30
10	B.M.W. - CE04	10	1 991		1,37					10	1 991		1,26
11	B.M.W. - R1250RT	11	1 952	-6,06	1,34					11	1 952	-6,06	1,23
12	YAMAHA - MT-07 TRA	12	1 893	13,97	1,30					12	1 893	13,97	1,20
13	ZONTES - ZT125	13	1 727	82,75	1,18					13	1 727	82,75	1,09
14	YAMAHA - XSR125	14	1 580	++	1,08					15	1 580	++	1,00
15	ENFIELD - METEOR350	15	1 526	++	1,05					16	1 526	++	0,96
16	HONDA - NT1100	16	1 499		1,03					17	1 499		0,95
17	YAMAHA - MT-09 TRA	17	1 405	-39,57	0,96					18	1 405	-39,57	0,89
18	KAWASAKI - VERSYS	18	1 400	-11,39	0,96					19	1 400	-11,39	0,89
19	HONDA - CB500FA	19	1 303	-18,41	0,89					20	1 303	-18,41	0,82
20	TRIUMPH - TRID 660	20	1 244	-21,22	0,85					21	1 244	-21,22	0,79
21	HONDA - CB650RA	21	1 204	-20,69	0,83					23	1 204	-20,69	0,76
22	TRIUMPH - STREETTRI	22	1 190	-15,60	0,82					24	1 190	-15,60	0,75
23	YAMAHA - MT-09	23	1 176	-7,47	0,81					25	1 176	-7,47	0,74
24	ENFIELD - INTER.650	24	1 117	-24,01	0,77					28	1 117	-24,01	0,71
25	APRILIA - SR GT 125	25	1 081		0,74					29	1 081		0,68
26	KAWASAKI - Z650	26	1 074	-55,36	0,74					30	1 074	-55,36	0,68
27	PIAGGIO - PRIMA125	27	1 065	3,50	0,73					32	1 065	3,50	0,67
28	B.M.W. - F900R	28	1 035	-24,51	0,71					33	1 035	-24,51	0,65
29	HONDA - NSS350A	29	1 000	-35,40	0,69					34	1 000	-35,40	0,63
30	TRIUMPH - TIGER 900	30	999	-2,44	0,69					35	999	-2,44	0,63
31	KEEWAY - 125	31	953	7,20	0,65					37	953	7,20	0,60
32	YAMAHA - MT125	32	947	-5,39	0,65					38	947	-5,39	0,60

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Sep.2022

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
33	K.T.M. - 125DUKE	33	945	-13,38	0,65					39	945	-13,38	0,60
34	DUCATI - MTS1200V4	34	926	1,20	0,64					40	926	1,20	0,59
35	HONDA - ADV350	35	911		0,63					41	911		0,58
36	HONDA - CBF125	36	907	-28,58	0,62					42	907	-28,58	0,57
37	HONDA - CRF1100	37	901	-27,51	0,62					43	901	-27,51	0,57
38	SILENCE - S01	38	895	++	0,61					44	895	++	0,57
39	PIAGGIO - GTS 125	39	864	-8,47	0,59					45	864	-8,47	0,55
40	B.M.W. - F900XR	40	863	-8,19	0,59					46	863	-8,19	0,55
41	HONDA - CB500XA	41	854	-4,47	0,59					47	854	-4,47	0,54
42	ORCAL - SK125	42	835	-42,25	0,57					48	835	-42,25	0,53
43	TRIUMPH - TIGER1200	43	822	++	0,56					49	822	++	0,52
44	HONDA - X-ADV750	44	814	-56,54	0,56					50	814	-56,54	0,51
45	KAWASAKI - Z900RS	45	810	39,18	0,56					51	810	39,18	0,51
46	YAMAHA - YZF-R7	46	771		0,53					52	771		0,49
47	HONDA - CBF125NA	47	765	-54,57	0,52					53	765	-54,57	0,48
48	PIAGGIO - GTS250300	48	763	-3,54	0,52					54	763	-3,54	0,48
49	HONDA - SH125AD	49	758	-11,66	0,52					55	758	-11,66	0,48
50	YAMAHA - X MAX 300	50	733	-36,97	0,50					56	733	-36,97	0,46