

Immatriculations France
Janv. à Mars 2022
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Mars 2021		Jan. à Mars 2022		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
Total MTM		11 679	+12,45	11 731	+0,45	100,00
D.A.F.		1 431	+9,74	1 656	+15,72	14,12
	CF290			1		0,01
	CF320	4	-50,00	1	-75,00	0,01
	CF340	3			--	
	CF370	1	-66,67	1		0,01
	CF410	21	-40,00	19	-9,52	0,16
	CF430	34	+78,95	18	-47,06	0,15
	CF450	84	-9,68	55	-34,52	0,47
	CF460			1		0,01
	CF480	62	-1,59	213	++	1,82
	CF530	14	+7,69	127	++	1,08
	LF150	1			--	
	LF180	4	-77,78	4		0,03
	LF210	22	+4,76	3	-86,36	0,03
	LF230	19	+5,56	33	+73,68	0,28
	LF260	19	-29,63	31	+63,16	0,26
	LF290	18	-41,94	19	+5,56	0,16
	LF320	33	+6,45	20	-39,39	0,17
	XF430	1		4	++	0,03
	XF450	20	+11,11	17	-15,00	0,14
	XF460	1	-66,67		--	
	XF480	727	+6,29	758	+4,26	6,46
	XF530	343	+58,06	331	-3,50	2,82
ISUZU		29	+31,82	31	+6,90	0,26
	F	2	++	1	-50,00	0,01
	N	27	+28,57	30	+11,11	0,26
IVECO		1 060	-3,90	1 009	-4,81	8,60
	100E19	14	-54,84	8	-42,86	0,07
	100E21	1	-50,00	5	++	0,04
	100E26	1		1		0,01
	120E19	4	-78,95	2	-50,00	0,02
	120E20			1		0,01
	120E21	3		12	++	0,10
	120E25	30		24	-20,00	0,20
	120E28	2		1	-50,00	0,01
	120EL19	8	++	2	-75,00	0,02
	120EL20			9		0,08
	120EL21	1	-50,00		--	
	120EL22	6			--	
	120EL25	2	++	7	++	0,06
	120EL28			1		0,01
	120ELG20	20	+66,67	15	-25,00	0,13
	140E19	4	-42,86		--	
	140E21	2	-75,00	2		0,02
	140E25	15		12	-20,00	0,10
	140E28	3	+50,00		--	
	150E19	2			--	
	150E25	4	++	1	-75,00	0,01
	150E28			2		0,02
	150E32		--	2		0,02
	150EW25	22	++	3	-86,36	0,03

**Immatriculations France
Janv. à Mars 2022
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mars 2021		Jan. à Mars 2022		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	150EW28	1		2	++	0,02
	160E21	2	-50,00	19	++	0,16
	160E22	2	++		--	
	160E25	26	+73,33	16	-38,46	0,14
	160E28	8	+33,33		--	
	160E32	3	-25,00	5	+66,67	0,04
	160EG20	13	-51,85	5	-61,54	0,04
	180E25	1		1		0,01
	180E32	2		4	++	0,03
	190E32	1	-66,67		--	
	190EL25	2	-94,87	4	++	0,03
	190EL28	24	-7,69	10	-58,33	0,09
	190EL32	9	+28,57	3	-66,67	0,03
	190S33	6	++	2	-66,67	0,02
	190S34	6		1	-83,33	0,01
	190S36	1	-66,67	3	++	0,03
	190S40	5	-61,54	2	-60,00	0,02
	190S42	6	-14,29	1	-83,33	0,01
	190S46	1		7	++	0,06
	190S50	3	++	3		0,03
	190T33	3		3		0,03
	190T36	6	++	3	-50,00	0,03
	190T41	1			--	
	190X33	1		2	++	0,02
	190X36	2	-60,00		--	
	200X40	2			--	
	200X42			1		0,01
	200X50	1		1		0,01
	260S33		--	2		0,02
	260S35	2			--	
	260S36	8	+33,33	3	-62,50	0,03
	260S40	27	+42,11	24	-11,11	0,20
	260S42	7	-53,33		--	
	260S46	3	+50,00	1	-66,67	0,01
	260S48	1			--	
	260S57	7	++	1	-85,71	0,01
	260SY36	1	-50,00		--	
	260X36	2	++	1	-50,00	0,01
	260X40	2	-33,33		--	
	260X42	5	-61,54		--	
	260X46	3	-66,67		--	
	260X57	1			--	
	280X42	1		1		0,01
	280X48	5		11	++	0,09
	280XY36			1		0,01
	300X36	1			--	
	300X42			3		0,03
	300X46	3		17	++	0,14
	300X48			5		0,04
	320X42		--	1		0,01
	340X36	1			--	
	340X40	3	-25,00		--	

**Immatriculations France
Janv. à Mars 2022
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mars 2021		Jan. à Mars 2022		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	340X42		--	6		0,05
	340X46	2			--	
	340X48	18	-55,00		--	
	350E32	2	++		--	
	350X46			1		0,01
	35C21			1		0,01
	360X40			3		0,03
	360X48	7		42	++	0,36
	380T45		--	2		0,02
	380T50			1		0,01
	410T45	1	-66,67	6	++	0,05
	410T50	2		1	-50,00	0,01
	440S42	5	-37,50	1	-80,00	0,01
	440S46	142	-1,39	193	+35,92	1,65
	440S48	61	-12,86	29	-52,46	0,25
	440S49			23		0,20
	440S51	143	+30,00	112	-21,68	0,95
	440S53			13		0,11
	440S57	33	++	12	-63,64	0,10
	440X42	2			--	
	440X46	1			--	
	440X48		--	2		0,02
	440X51	2	-87,50	7	++	0,06
	440X57	3	-40,00	22	++	0,19
	50C14G		--	1		0,01
	50C14N	1	-87,50		--	
	50C16	6		6		0,05
	50C18	26	-25,71	10	-61,54	0,09
	50C20	2			--	
	50C21	10	++		--	
	55S17	1			--	
	55S18W	6		4	-33,33	0,03
	65C14N	1		1		0,01
	65C16	11	+22,22	7	-36,36	0,06
	65C18	7	+40,00	7		0,06
	65C21	1		2	++	0,02
	70C14G	2	-81,82	6	++	0,05
	70C16	5	-37,50	5		0,04
	70C18	90	+47,54	94	+4,44	0,80
	70C21	12	++	4	-66,67	0,03
	72C14G	7	+40,00	6	-14,29	0,05
	72C16	2		3	+50,00	0,03
	72C18	65	-14,47	82	+26,15	0,70
	72C21	4	+33,33	7	+75,00	0,06
	75C21	9	++	6	-33,33	0,05
	75E16	2			--	
	75E19		--	1		0,01
	80E19	1			--	
	90E21			1		0,01
M.A.N.		1 030	-9,65	1 449	+40,68	12,35
	10.190			1		0,01
	10.220	1		8	++	0,07

**Immatriculations France
Janv. à Mars 2022
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mars 2021		Jan. à Mars 2022		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	10.250	6	-40,00	2	-66,67	0,02
	11.250	11	++	14	+27,27	0,12
	12.190	2			--	
	12.220	16	++	45	++	0,38
	12.250	1	-75,00		--	
	12.290	2			--	
	13.290	1		1		0,01
	14.290			1		0,01
	15.250	14	+40,00	5	-64,29	0,04
	15.290	11	-45,00	12	+9,09	0,10
	15.299	2			--	
	15.320	2	++	2		0,02
	16.250	2	-66,67	2		0,02
	16.290	6	+20,00	5	-16,67	0,04
	17.290			1		0,01
	18.250			1		0,01
	18.290	3		40	++	0,34
	18.319	5		2	-60,00	0,02
	18.400	1			--	
	18.430			2		0,02
	19.250	2	-80,00	5	++	0,04
	19.290	26	-67,09	18	-30,77	0,15
	19.320	31	-3,13	11	-64,52	0,09
	19.330	7	++	1	-85,71	0,01
	19.360	10	-52,38	5	-50,00	0,04
	19.400		--	14		0,12
	19.420	1	-66,67		--	
	19.430	33	+6,45	43	+30,30	0,37
	19.460	1	-93,75		--	
	19.470	164	-11,83	405	++	3,45
	19.500	1	-93,75		--	
	19.509	1	-66,67	1		0,01
	19.510	238	+8,18	362	+52,10	3,09
	19.540	4		5	+25,00	0,04
	19.580	6	-14,29		--	
	19.640	5	+25,00	6	+20,00	0,05
	26.290	1			--	
	26.320	2	-75,00	7	++	0,06
	26.330	13	++	4	-69,23	0,03
	26.360	7	-22,22	5	-28,57	0,04
	26.400	13	++	1	-92,31	0,01
	26.420	2	-95,56		--	
	26.430	48	+2,13	46	-4,17	0,39
	26.440	1		3	++	0,03
	26.470	45	+50,00	72	+60,00	0,61
	26.480	1			--	
	26.509	16	++	7	-56,25	0,06
	26.510	3	+50,00	8	++	0,07
	26.535			1		0,01
	26.540	2	++	2		0,02
	26.580	2	++	8	++	0,07
	26.640	2		2		0,02

**Immatriculations France
Janv. à Mars 2022
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mars 2021		Jan. à Mars 2022		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	32.360	14	++	5	-64,29	0,04
	32.400	5	-50,00	5		0,04
	32.420	4	-92,00	2	-50,00	0,02
	32.430	61	++	100	+63,93	0,85
	32.460	6	-80,00		--	
	32.470	37	+85,00	58	+56,76	0,49
	32.500	1	-95,24		--	
	32.509	29		76	++	0,65
	32.580	1	-50,00	1		0,01
	32.640	1			--	
	33.580	2	++	1	-50,00	0,01
	7.220			1		0,01
	7.250			1		0,01
	8.190		--	3		0,03
	TGE	7	++	6	-14,29	0,05
	TGL	88	+57,14	4	-95,45	0,03
MERCEDES		1 580	+31,12	1 377	-12,85	11,74
	ACTROS	926	+44,69	884	-4,54	7,54
	ANTOS	18	-51,35	5	-72,22	0,04
	AROCS	449	+10,05	371	-17,37	3,16
	ATEGO	146	+60,44	75	-48,63	0,64
	ECONIC	3	-40,00	12	++	0,10
	SPRINTER	16	+45,45	20	+25,00	0,17
	UNIMOG	22	+83,33	10	-54,55	0,09
RENAULT		3 504	+22,43	3 439	-1,86	29,32
	C	845	+6,96	671	-20,59	5,72
	D	811	+27,92	770	-5,06	6,56
	D WIDE	490	+44,54	388	-20,82	3,31
	K	63	+36,96	45	-28,57	0,38
	KERAX			1		0,01
	MAGNUM	7	-22,22	13	+85,71	0,11
	MASTER	1		1		0,01
	PREMIUM	2			--	
	T	1 285	+23,08	1 550	+20,62	13,21
SCANIA		1 404	+9,35	1 113	-20,73	9,49
	410	9		10	+11,11	0,09
	450			80		0,68
	500		--	96		0,82
	520			2		0,02
	580	1			--	
	G320	1		1		0,01
	G360	2	-50,00	1	-50,00	0,01
	G370	2	-60,00	2		0,02
	G410	51	-56,41	105	++	0,90
	G450	47	+9,30	36	-23,40	0,31
	G500	23	+15,00	12	-47,83	0,10
	G540	2		5	++	0,04
	L280	7	-22,22		--	
	L320	2	++	2		0,02
	L340	10		11	+10,00	0,09
	L360	1		1		0,01
	P220		--	1		0,01

**Immatriculations France
Janv. à Mars 2022
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mars 2021		Jan. à Mars 2022		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	P280	33	+10,00	14	-57,58	0,12
	P320	29	+31,82	7	-75,86	0,06
	P340	12	++	8	-33,33	0,07
	P360	11	+10,00	9	-18,18	0,08
	P370	16	+77,78	7	-56,25	0,06
	P410	114	-4,20	98	-14,04	0,84
	P450	29	-9,38	41	+41,38	0,35
	P500	7		10	+42,86	0,09
	R410	60	-4,76	47	-21,67	0,40
	R450	324	+13,29	84	-74,07	0,72
	R500	298		113	-62,08	0,96
	R520	10	-9,09	3	-70,00	0,03
	R530			17		0,14
	R540	72	++	41	-43,06	0,35
	R580	30	-21,05	2	-93,33	0,02
	R590			19		0,16
	R650	37	+12,12	8	-78,38	0,07
	R660			21		0,18
	R730	2		2		0,02
	R770			18		0,15
	S370	1		1		0,01
	S450	14	++	5	-64,29	0,04
	S500	74	++	29	-60,81	0,25
	S520	9	-72,73		--	
	S530			10		0,09
	S540	3		9	++	0,08
	S580	37	-9,76		--	
	S590	4		76	++	0,65
	S650	10	-16,67		--	
	S660	1		33	++	0,28
	S770	9		16	+77,78	0,14
VOLVO		1 481	+11,44	1 499	+1,22	12,78
	FE	26	+73,33	27	+3,85	0,23
	FH	958	+8,00	1 015	+5,95	8,65
	FH16	33	+17,86	31	-6,06	0,26
	FL	59	+84,38	44	-25,42	0,38
	FM	405	+10,35	382	-5,68	3,26
DIVERS	AUTRES	160	+16,79	158	-1,25	1,35