

MTM France 2RM
Scooters 50 premiers modèles
Jan. à Août 2017

Rang	MARQUE * MODELE	Motos			Quads et TQM			Total					
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
	Total		32 829	0,36	100,00		6 814	0,22	100,00		39 643	0,34	100,00
1	HONDA - NSS125AD	1	4 502	23,17	13,71					1	4 502	23,17	11,36
2	YAMAHA - XP500	2	3 719	16,51	11,33					2	3 719	16,51	9,38
3	YAMAHA - YP125R	3	2 785	-1,45	8,48					4	2 785	-1,45	7,03
4	HONDA - WW125	4	1 953	25,27	5,95					5	1 953	25,27	4,93
5	HONDA - X-ADV750	5	1 371		4,18					7	1 371		3,46
6	YAMAHA - NMAX 125	6	1 151	-8,72	3,51					8	1 151	-8,72	2,90
7	PIAGGIO - GTS 125	7	1 016	51,87	3,09					9	1 016	51,87	2,56
8	YAMAHA - YP300	8	903		2,75					11	903		2,28
9	PIAGGIO - LIB125IGE	9	693	62,30	2,11					12	693	62,30	1,75
10	PIAGGIO - PRIMA125	10	690	12,75	2,10					13	690	12,75	1,74
11	KYMCO - X-TOWN	11	683	++	2,08					14	683	++	1,72
12	PIAGGIO - GTS250300	12	583	18,98	1,78					15	583	18,98	1,47
13	HONDA - SH125AD	13	528	21,38	1,61					16	528	21,38	1,33
14	PIAGGIO - MEDLEY125	14	519	86,02	1,58					17	519	86,02	1,31
15	B.M.W. - C-EVO.	15	518	32,82	1,58					18	518	32,82	1,31
16	SYM - GTS 125	16	438	-3,10	1,33					19	438	-3,10	1,10
17	PEUGEOT - TWEET 125	17	426	-11,43	1,30					20	426	-11,43	1,07
18	B.M.W. - C650SPORT	18	401	-14,50	1,22					21	401	-14,50	1,01
19	B.M.W. - C650 GT	19	385	-20,94	1,17					22	385	-20,94	0,97
20	SUZUKI - UH125	20	377	-31,58	1,15					23	377	-31,58	0,95
21	MBK - EVOLIS125	21	373		1,14					24	373		0,94
22	MBK - OCITO 125	22	369	-31,92	1,12					25	369	-31,92	0,93
22	PIAGGIO - XEVO 125	22	369	-72,32	1,12					25	369	-72,32	0,93
24	HONDA - NC750D	24	358	-27,53	1,09					27	358	-27,53	0,90
25	KYMCO - AK550	25	333		1,01					29	333		0,84
26	PEUGEOT - DJANGO	26	327	-24,83	1,00					30	327	-24,83	0,82
27	PIAGGIO - BEVER.350	27	322	47,71	0,98					31	322	47,71	0,81
28	SYM - JET 14	28	307		0,94					32	307		0,77
29	SYM - FIDDLEIII	29	305	-37,11	0,93					33	305	-37,11	0,77
30	KYMCO - D.TOWN350	30	291	23,31	0,89					34	291	23,31	0,73
31	YAMAHA - MW125	31	274	-45,74	0,83					35	274	-45,74	0,69
32	KYMCO - AGIL CITY	32	270	21,62	0,82					36	270	21,62	0,68
33	KYMCO - LIKE	33	264	-18,27	0,80					37	264	-18,27	0,67
34	HONDA - SH300A	34	255	8,97	0,78					38	255	8,97	0,64
35	PEUGEOT - CITYST.L	35	236	-4,84	0,72					39	236	-4,84	0,60
36	KYMCO - D.TOWN125	36	219	9,50	0,67					40	219	9,50	0,55
37	SUZUKI - AN650	37	205	-52,55	0,62					41	205	-52,55	0,52
38	KAWASAKI - J125	38	204	-13,56	0,62					42	204	-13,56	0,51

MTM France 2RM
Scooters 50 premiers modèles
Jan. à Août 2017

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				Quads et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
39	HONDA - NSC110	39	198	36,55	0,60					43	198	36,55	0,50
40	PEUGEOT - SATELI125	40	193	-64,13	0,59					44	193	-64,13	0,49
41	KYMCO - XCIT.400I	41	165	-9,84	0,50					46	165	-9,84	0,42
42	KEEWAY - 125	42	160	++	0,49					47	160	++	0,40
43	YAMAHA - YP400R	43	129	-67,91	0,39					49	129	-67,91	0,33
44	DAELIM - S3	44	126	-30,39	0,38					50	126	-30,39	0,32
45	KAWASAKI - J300	45	124	-17,33	0,38					51	124	-17,33	0,31
45	LML - 125 DLX	45	124	-17,33	0,38					51	124	-17,33	0,31
45	SYM - SYMPHONY	45	124		0,38					51	124		0,31
48	YAMAHA - LTS125	48	123		0,37					54	123		0,31
49	SYM - GTS 300	49	118	1,72	0,36					55	118	1,72	0,30
50	PIAGGIO - SPRINT125	50	110	7,84	0,34					56	110	7,84	0,28