

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Août 2017**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
<b>Total</b>		<b>111 934</b>	<b>100,0</b>	<b>12 214</b>	<b>100,0</b>	<b>58 300</b>	<b>100,0</b>	<b>8 582</b>	<b>100,0</b>	<b>32 829</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>
4WMOTO	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
AJP		17	0,0	17	0,1										
	80 A 124	8	0,0	8	0,1										
	125 A 249	7	0,0	7	0,1										
	500 A 749	2	0,0	2	0,0										
APRILIA		736	0,7			663	1,1			73	0,2				
	80 A 124	141	0,1			91	0,2			50	0,2				
	250 A 499	1	0,0							1	0,0				
	750 A 999	374	0,3			352	0,6			22	0,1				
	1000 ET +	220	0,2			220	0,4								
ASIAWING	250 A 499	17	0,0	17	0,1										
ASKOLL	Inconnue	15	0,0							15	0,0				
AVINTON	1000 ET +	2	0,0			2	0,0								
B.M.W.		12 117	10,8	3 948	32,3	6 865	11,8			1 304	4,0				
	250 A 499	280	0,3	280	2,3										
	500 A 749	786	0,7							786	2,4				
	750 A 999	2 831	2,5	586	4,8	2 245	3,9								
	1000 ET +	7 702	6,9	3 082	25,2	4 620	7,9								
	Inconnue	518	0,5							518	1,6				
BAOYA	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
BENELLI		216	0,2			216	0,4								
	80 A 124	89	0,1			89	0,2								
	125 A 249	5	0,0			5	0,0								
	250 A 499	65	0,1			65	0,1								
	500 A 749	57	0,1			57	0,1								
BETA		533	0,5	532	4,4	1	0,0								
	80 A 124	71	0,1	71	0,6										
	125 A 249	82	0,1	82	0,7										
	250 A 499	380	0,3	379	3,1	1	0,0								
BEXX	80 A 124	2	0,0			2	0,0								
BIKE EROAD	80 A 124	4	0,0							4	0,0				
BIMOTA	1000 ET +	1	0,0			1	0,0								
BRIXTON	80 A 124	391	0,3			391	0,7								
BULLIT	80 A 124	274	0,2			274	0,5								
CC	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
CF MOTO	500 A 749	5	0,0			5	0,0								
CMC	250 A 499	1	0,0			1	0,0								
DAELIM		275	0,2			16	0,0	92	1,1	167	0,5				
	80 A 124	250	0,2			14	0,0	92	1,1	144	0,4				
	125 A 249	25	0,0			2	0,0			23	0,1				
DERBI	80 A 124	7	0,0	2	0,0	5	0,0								
DUCATI		3 534	3,2			3 165	5,4	369	4,3						
	250 A 499	27	0,0			27	0,0								
	750 A 999	2 308	2,1			2 308	4,0								
	1000 ET +	1 199	1,1			830	1,4	369	4,3						
ECCHO	1000 ET +	18	0,0							18	0,1				
ECCITY MOT	Inconnue	71	0,1							71	0,2				
ELECTRIC M	Inconnue	62	0,1	62	0,5										
EMPIRE KEE	80 A 124	12	0,0			12	0,0								
ENFIELD		721	0,6			721	1,2								
	250 A 499	657	0,6			657	1,1								
	500 A 749	64	0,1			64	0,1								
ERIDER	Inconnue	3	0,0							3	0,0				
FANTIC.MOT		10	0,0	10	0,1										
	80 A 124	8	0,0	8	0,1										
	250 A 499	2	0,0	2	0,0										
FOSTI	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
GAS GAS		212	0,2	212	1,7										
	80 A 124	16	0,0	16	0,1										
	125 A 249	52	0,0	52	0,4										
	250 A 499	144	0,1	144	1,2										
GENERIC	80 A 124	6	0,0							6	0,0				
GILERA	80 A 124	1	0,0							1	0,0				

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Août 2017**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
GOVECS	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
GUZZI		624	0,6			463	0,8		161	1,9					
	500 A 749	412	0,4			317	0,5		95	1,1					
	750 A 999	124	0,1			124	0,2								
	1000 ET +	88	0,1			22	0,0		66	0,8					
HANWAY	80 A 124	8	0,0			8	0,0								
HARLEY.DAV		5 890	5,3			2 110	3,6		3 780	44,0					
	500 A 749	372	0,3			150	0,3		222	2,6					
	750 A 999	818	0,7			780	1,3		38	0,4					
	1000 ET +	4 700	4,2			1 180	2,0		3 520	41,0					
HEADBANGER	1000 ET +	2	0,0						2	0,0					
HM	80 A 124	7	0,0			7	0,0								
HONDA		19 129	17,1	2 201	18,0	7 688	13,2			9 240	28,1				
	80 A 124	8 670	7,7	31	0,3	1 453	2,5			7 186	21,9				
	125 A 249	7	0,0	7	0,1										
	250 A 499	3 760	3,4	239	2,0	3 207	5,5			314	1,0				
	500 A 749	3 491	3,1			1 751	3,0			1 740	5,3				
	750 A 999	2 056	1,8	1 731	14,2	325	0,6								
	1000 ET +	1 145	1,0	193	1,6	952	1,6								
HOOLISTER		8	0,0						8	0,1					
	80 A 124	6	0,0						6	0,1					
	125 A 249	2	0,0						2	0,0					
HUSQVARNA		717	0,6	717	5,9										
	80 A 124	1	0,0	1	0,0										
	125 A 249	70	0,1	70	0,6										
	250 A 499	323	0,3	323	2,6										
	500 A 749	323	0,3	323	2,6										
HYOSUNG		55	0,0			54	0,1		1	0,0					
	80 A 124	43	0,0			42	0,1		1	0,0					
	500 A 749	12	0,0			12	0,0								
ICONE	80 A 124	9	0,0						9	0,1					
INDIAN	1000 ET +	755	0,7						755	8,8					
JAMES B	80 A 124	14	0,0			14	0,0								
JIAJUE	80 A 124	11	0,0							11	0,0				
JIANUO	Inconnue	2	0,0							2	0,0				
JINCHENG	80 A 124	2	0,0			2	0,0								
JM MOTORS	80 A 124	29	0,0			12	0,0			17	0,1				
JN	Inconnue	8	0,0							8	0,0				
JOHNNY PAG	250 A 499	2	0,0						2	0,0					
JOHNNY PAG	80 A 124	32	0,0						32	0,4					
JONWAY	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
JTG	250 A 499	1	0,0	1	0,0										
K.T.M.		4 702	4,2	982	8,0	3 720	6,4								
	80 A 124	1 097	1,0	2	0,0	1 095	1,9								
	125 A 249	201	0,2	201	1,6										
	250 A 499	1 135	1,0	698	5,7	437	0,7								
	500 A 749	376	0,3	35	0,3	341	0,6								
	1000 ET +	1 884	1,7	37	0,3	1 847	3,2								
	Inconnue	9	0,0	9	0,1										
KAWASAKI		10 811	9,7	6	0,0	9 948	17,1		529	6,2	328	1,0			
	80 A 124	206	0,2	2	0,0					204	0,6				
	125 A 249	5	0,0	4	0,0	1	0,0								
	250 A 499	341	0,3			217	0,4			124	0,4				
	500 A 749	5 297	4,7			4 820	8,3		477	5,6					
	750 A 999	3 027	2,7			2 985	5,1		42	0,5					
	1000 ET +	1 935	1,7			1 925	3,3		10	0,1					
KAYAK	80 A 124	1	0,0									1	25,0		
KEEWAY	80 A 124	279	0,2			22	0,0		95	1,1	162	0,5			
KINROAD	80 A 124	1	0,0						1	0,0					
KL		13	0,0	13	0,1										
	125 A 249	10	0,0	10	0,1										
	250 A 499	3	0,0	3	0,0										
KSR MOTO	80 A 124	17	0,0							17	0,1				
KSR MOTO A	80 A 124	1	0,0							1	0,0				

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Août 2017**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
KTM AG	500 A 749	111	0,1			111	0,2								
KYMCO		2 485	2,2			131	0,2			2 354	7,2				
	80 A 124	1 694	1,5			131	0,2			1 563	4,8				
	125 A 249	1	0,0							1	0,0				
	250 A 499	457	0,4							457	1,4				
	500 A 749	333	0,3							333	1,0				
KYOTA	80 A 124	18	0,0			18	0,0								
LAMBRETTA		3	0,0							3	0,0				
	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
	125 A 249	1	0,0							1	0,0				
LAZARETH	1000 ET +	5	0,0			3	0,0					2	50,0		
LEONART	80 A 124	3	0,0			3	0,0								
LIFAN	80 A 124	14	0,0	1	0,0	7	0,0			6	0,0				
LML	80 A 124	164	0,1							164	0,5				
LONGJIA	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
M.V.		126	0,1			126	0,2								
	500 A 749	10	0,0			10	0,0								
	750 A 999	112	0,1			112	0,2								
	1000 ET +	4	0,0			4	0,0								
M.Z.	80 A 124	1	0,0	1	0,0										
MAGPOWER		57	0,1			1	0,0			56	0,2				
	80 A 124	56	0,1							56	0,2				
	125 A 249	1	0,0			1	0,0								
MASAI	80 A 124	456	0,4	456	3,7										
MASH		1 878	1,7	1 709	14,0	150	0,3			19	0,1				
	80 A 124	1 430	1,3	1 411	11,6					19	0,1				
	125 A 249	91	0,1			91	0,2								
	250 A 499	357	0,3	298	2,4	59	0,1								
MB FRANCE		3	0,0	3	0,0										
	80 A 124	2	0,0	2	0,0										
	125 A 249	1	0,0	1	0,0										
MBK		1 181	1,1							1 181	3,6				
	80 A 124	1 053	0,9							1 053	3,2				
	250 A 499	128	0,1							128	0,4				
MH MOTORCY	80 A 124	48	0,0	24	0,2	24	0,0								
MIDUAL	1000 ET +	1	0,0			1	0,0								
MONDIAL	1000 ET +	299	0,3			299	0,5								
MONTESA	250 A 499	79	0,1	79	0,6										
MORINI	1000 ET +	1	0,0			1	0,0								
MOTO S.P.A		93	0,1	93	0,8										
	80 A 124	2	0,0	2	0,0										
	125 A 249	66	0,1	66	0,5										
	250 A 499	25	0,0	25	0,2										
MOTOM	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
MOTORBIKE		36	0,0	36	0,3										
	80 A 124	14	0,0	14	0,1										
	125 A 249	5	0,0	5	0,0										
	250 A 499	17	0,0	17	0,1										
MOTRAC	80 A 124	2	0,0			2	0,0								
NECO	80 A 124	195	0,2							195	0,6				
NORTON	750 A 999	10	0,0			10	0,0								
ORCAL	80 A 124	306	0,3			297	0,5			9	0,0				
OURAL	500 A 749	34	0,0			34	0,1								
PAOLETTI	250 A 499	2	0,0	2	0,0										
PEUGEOT		1 260	1,1							1 260	3,8				
	80 A 124	1 250	1,1							1 250	3,8				
	125 A 249	6	0,0							6	0,0				
	250 A 499	4	0,0							4	0,0				
PGO	80 A 124	10	0,0							10	0,0				
PIAGGIO		4 606	4,1							4 606	14,0				
	80 A 124	3 593	3,2							3 593	10,9				
	125 A 249	2	0,0							2	0,0				
	250 A 499	1 011	0,9							1 011	3,1				
PIONEER	80 A 124	1	0,0					1	0,0						

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Août 2017**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
PK IRBIT M	500 A 749	2	0,0			2	0,0								
QG	80 A 124	2	0,0			2	0,0								
QINGQI	80 A 124	4	0,0	3	0,0	1	0,0								
QUADDY		5	0,0											5	100,0
	125 A 249	2	0,0											2	40,0
	250 A 499	3	0,0											3	60,0
RED HORSE	1000 ET +	3	0,0					3	0,0						
REGAL RAPT	80 A 124	55	0,0			55	0,1								
RIDE	80 A 124	14	0,0							14	0,0				
RIEJU		61	0,1	59	0,5					2	0,0				
	80 A 124	57	0,1	55	0,5					2	0,0				
	125 A 249	4	0,0	4	0,0										
ROADSIGN	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
SACHS	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
SAMPO	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
SANBEN	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
SCOMADI	80 A 124	9	0,0	9	0,1										
SCORPA		30	0,0	30	0,2										
	80 A 124	4	0,0	4	0,0										
	125 A 249	12	0,0	12	0,1										
	250 A 499	14	0,0	14	0,1										
SENKE	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
SHERCO		477	0,4	477	3,9										
	80 A 124	24	0,0	24	0,2										
	125 A 249	104	0,1	104	0,9										
	250 A 499	349	0,3	349	2,9										
SHINERAY	250 A 499	1	0,0									1	25,0		
SKY TEAM		227	0,2	4	0,0	223	0,4								
	80 A 124	223	0,2			223	0,4								
	125 A 249	4	0,0	4	0,0										
SPIGAOU	80 A 124	17	0,0			17	0,0								
STAHO		11	0,0			11	0,0								
	80 A 124	9	0,0			9	0,0								
	125 A 249	2	0,0			2	0,0								
SUZUKI		5 067	4,5	152	1,2	4 158	7,1	73	0,9	684	2,1				
	80 A 124	517	0,5	102	0,8					415	1,3				
	125 A 249	136	0,1	50	0,4	50	0,1			36	0,1				
	250 A 499	28	0,0							28	0,1				
	500 A 749	2 988	2,7			2 783	4,8			205	0,6				
	750 A 999	459	0,4			447	0,8	12	0,1						
	1000 ET +	939	0,8			878	1,5	61	0,7						
SWM		76	0,1	73	0,6	3	0,0								
	80 A 124	29	0,0	29	0,2										
	250 A 499	33	0,0	33	0,3										
	500 A 749	14	0,0	11	0,1	3	0,0								
SYM		1 547	1,4			57	0,1			1 490	4,5				
	80 A 124	1 370	1,2			54	0,1			1 316	4,0				
	125 A 249	3	0,0			3	0,0								
	250 A 499	118	0,1							118	0,4				
	500 A 749	56	0,1							56	0,2				
TGB	80 A 124	5	0,0							5	0,0				
TIANYING	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
TM		52	0,0	52	0,4										
	80 A 124	20	0,0	20	0,2										
	125 A 249	14	0,0	14	0,1										
	250 A 499	15	0,0	15	0,1										
	500 A 749	3	0,0	3	0,0										
TNT MOTOR	80 A 124	7	0,0			2	0,0			5	0,0				
TORROT	Inconnue	2	0,0							2	0,0				
TRIUMPH		5 801	5,2	6	0,0	3 441	5,9	2 354	27,4						
	500 A 749	207	0,2			207	0,4								
	750 A 999	2 971	2,7			1 957	3,4	1 014	11,8						
	1000 ET +	2 623	2,3	6	0,0	1 277	2,2	1 340	15,6						
TRS		42	0,0	42	0,3										

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Août 2017**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	125 A 249	8	0,0	8	0,1										
	250 A 499	34	0,0	34	0,3										
VALENTI RA	250 A 499	5	0,0	5	0,0										
VASTRO	80 A 124	43	0,0							43	0,1				
VECTRIX	Inconnue	17	0,0							17	0,1				
VERTIGO MO		41	0,0	41	0,3										
	125 A 249	19	0,0	19	0,2										
	250 A 499	22	0,0	22	0,2										
VICTORY	1000 ET +	84	0,1					84	1,0						
YAMAHA		22 042	19,7	48	0,4	12 641	21,7	231	2,7	9 122	27,8				
	80 A 124	5 975	5,3	39	0,3	1 579	2,7			4 357	13,3				
	125 A 249	1	0,0							1	0,0				
	250 A 499	1 226	1,1	3	0,0	170	0,3	8	0,1	1 045	3,2				
	500 A 749	9 271	8,3	6	0,0	5 546	9,5			3 719	11,3				
	750 A 999	4 787	4,3			4 564	7,8	223	2,6						
	1000 ET +	782	0,7			782	1,3								
YAMASAKI	80 A 124	43	0,0							43	0,1				
YIBEN	Inconnue	2	0,0							2	0,0				
YIYING		17	0,0							17	0,1				
	80 A 124	16	0,0							16	0,0				
	250 A 499	1	0,0							1	0,0				
ZAETA	500 A 749	1	0,0			1	0,0								
ZERO MOTOR	Inconnue	94	0,1	89	0,7	5	0,0								
ZETHS	80 A 124	10	0,0			10	0,0								
ZHENHUA	80 A 124	28	0,0			28	0,0								
ZNEN	80 A 124	57	0,1							57	0,2				
ZONGSHEN	80 A 124	16	0,0			16	0,0								
ZONTES		18	0,0			18	0,0								
	80 A 124	11	0,0			11	0,0								
	125 A 249	7	0,0			7	0,0								