

**MTM France 2RM**  
**Scooters 50 premiers modèles**  
**Jan. à Mars 2018**

Rang	MARQUE * MODELE	Motos			Quads et TQM			Total					
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
	<b>Total</b>		<b>8 741</b>	<b>17,79</b>	<b>100,00</b>		<b>1 906</b>	<b>-7,34</b>	<b>100,00</b>		<b>10 647</b>	<b>12,33</b>	<b>100,00</b>
1	YAMAHA - X MAX 125	1	1 172		13,41					1	1 172		11,01
2	HONDA - NSS125AD	2	1 016	-26,27	11,62					2	1 016	-26,27	9,54
3	YAMAHA - XP500	3	558	++	6,38					4	558	++	5,24
4	HONDA - WW125	4	504	-6,84	5,77					5	504	-6,84	4,73
5	HONDA - X-ADV750	5	432		4,94					6	432		4,06
6	YAMAHA - X MAX 300	6	395		4,52					7	395		3,71
7	YAMAHA - NMAX 125	7	287	1,06	3,28					10	287	1,06	2,70
8	B.M.W. - C-EVO.	8	248	66,44	2,84					12	248	66,44	2,33
9	PIAGGIO - LIB125IGE	9	225	33,14	2,57					13	225	33,14	2,11
10	PIAGGIO - GTS 125	10	215	0,94	2,46					14	215	0,94	2,02
11	PIAGGIO - MEDLEY125	11	166	10,67	1,90					15	166	10,67	1,56
12	PIAGGIO - GTS250300	12	165	60,19	1,89					16	165	60,19	1,55
13	KYMCO - X-TOWN	13	153	-11,05	1,75					17	153	-11,05	1,44
14	HONDA - SH125AD	14	152	-3,18	1,74					18	152	-3,18	1,43
15	SUZUKI - AN650	15	138	++	1,58					19	138	++	1,30
16	PEUGEOT - SATELI125	16	130	42,86	1,49					20	130	42,86	1,22
16	PIAGGIO - PRIMA125	16	130	6,56	1,49					20	130	6,56	1,22
18	SUZUKI - UH125	18	122	34,07	1,40					22	122	34,07	1,15
19	YAMAHA - MW125	19	112	12,00	1,28					23	112	12,00	1,05
20	B.M.W. - C650 GT	20	108	-12,20	1,24					24	108	-12,20	1,01
21	PEUGEOT - BELVILLE	21	97		1,11					26	97		0,91
22	PIAGGIO - BEVER.350	22	95	-8,65	1,09					27	95	-8,65	0,89
22	SYM - JET 14	22	95		1,09					27	95		0,89
24	B.M.W. - C650SPORT	24	93	-24,39	1,06					29	93	-24,39	0,87
25	KYMCO - AK550	25	89		1,02					30	89		0,84
26	YAMAHA - X MAX 400	26	87		1,00					31	87		0,82
27	SUZUKI - AN400	27	80	++	0,92					32	80	++	0,75
28	SYM - GTS 125	28	77	-45,39	0,88					33	77	-45,39	0,72
28	YAMAHA - YP125R	28	77	-88,51	0,88					33	77	-88,51	0,72
30	KEEWAY - 125	30	72	++	0,82					35	72	++	0,68
31	PEUGEOT - DJANGO	31	70	55,56	0,80					36	70	55,56	0,66
32	PEUGEOT - TWEET 125	32	69	-43,90	0,79					37	69	-43,90	0,65
33	MBK - OCITO 125	33	67	-22,09	0,77					38	67	-22,09	0,63
34	SYM - FIDDLEIII	34	63	14,55	0,72					39	63	14,55	0,59
35	KYMCO - LIKE	35	59	51,28	0,67					41	59	51,28	0,55
36	KYMCO - AGIL CITY	36	57	-6,56	0,65					42	57	-6,56	0,54
37	HONDA - SH300A	37	56	-13,85	0,64					43	56	-13,85	0,53
38	KYMCO - D.TOWN350	38	51	-43,33	0,58					44	51	-43,33	0,48

**MTM France 2RM**  
**Scooters 50 premiers modèles**  
**Jan. à Mars 2018**

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				Quads et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
38	PEUGEOT - CITYST.L	38	51	30,77	0,58					44	51	30,77	0,48
40	HONDA - NSC110	40	42	-34,38	0,48					46	42	-34,38	0,39
41	HONDA - NC750D	41	40	-78,38	0,46					47	40	-78,38	0,38
42	KYMCO - D.TOWN125	42	38	-29,63	0,43					48	38	-29,63	0,36
43	YAMAHA - YP300	43	37		0,42					49	37		0,35
44	KAWASAKI - J125	44	36	-25,00	0,41					50	36	-25,00	0,34
44	MBK - EVOLIS125	44	36	-62,50	0,41					50	36	-62,50	0,34
46	YAMAHA - LTS125	46	34	++	0,39					52	34	++	0,32
47	SYM - GTS 300	47	33	83,33	0,38					53	33	83,33	0,31
48	KYMCO - XCIT.400I	48	30	-21,05	0,34					54	30	-21,05	0,28
49	PIAGGIO - SPRINT125	49	29	3,57	0,33					55	29	3,57	0,27
50	PEUGEOT - CITYST.A	50	28	27,27	0,32					56	28	27,27	0,26