

MTM France 2RM
Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Mars 2018

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749			750 cm3 et plus				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	Total		11 837	27,64	100,00		13 911	-3,60	100,00	25 748	8,62	100,00
1	YAMAHA - MT-07	1	1 097	0,18	9,27					1 097	0,18	4,26
2	KAWASAKI - Z900					1	888	64,75	6,38	888	64,75	3,45
3	KAWASAKI - Z650	2	849	-11,38	7,17					849	-11,38	3,30
4	B.M.W. - R1200GS					2	605	19,57	4,35	605	19,57	2,35
5	HONDA - CB500FA	3	566	-33,18	4,78					566	-33,18	2,20
6	YAMAHA - XP500	4	558	++	4,71					558	++	2,17
7	B.M.W. - R1200GSAD					3	515	1,98	3,70	515	1,98	2,00
8	YAMAHA - MT-09					4	472	-29,76	3,39	472	-29,76	1,83
9	HONDA - X-ADV750	5	432		3,65					432		1,68
10	KAWASAKI - Z900RS					5	399		2,87	399		1,55
11	YAMAHA - X MAX 300	6	395		3,34					395		1,53
12	TRIUMPH - STREETTRI	31	97	3,19	0,82	8	288	++	2,07	385	76,61	1,50
13	KAWASAKI - VERSYS	12	216	3,35	1,82	20	166	3,75	1,19	382	3,52	1,48
14	HONDA - CRF1000A					6	377	21,22	2,71	377	21,22	1,46
15	B.M.W. - R1200RT					7	345	-8,24	2,48	345	-8,24	1,34
16	HONDA - CB500XA	7	343	37,75	2,90					343	37,75	1,33
17	SUZUKI - GSX-S750	8	295	19,92	2,49					295	19,92	1,15
18	SUZUKI - SV650	9	294	17,13	2,48					294	17,13	1,14
19	SUZUKI - DL650	10	285	++	2,41					285	++	1,11
20	YAMAHA - MT-07 TRA	11	249	-17,82	2,10					249	-17,82	0,97
21	B.M.W. - C-EVO.					9	248	66,44	1,78	248	66,44	0,96
22	ENFIELD - BULLET500	13	215	56,93	1,82					215	56,93	0,84
23	ENFIELD - 400	14	211		1,78					211		0,82
24	K.T.M. - 1290SADVE					10	206	40,14	1,48	206	40,14	0,80
25	HONDA - CRF1000D					11	205	-9,69	1,47	205	-9,69	0,80
26	YAMAHA - MT-09 TRA					12	203	-65,88	1,46	203	-65,88	0,79
27	HONDA - CMX500A	15	201		1,70					201		0,78
28	KAWASAKI - Z1000SX					13	200	-48,19	1,44	200	-48,19	0,78
29	K.T.M. - 1290SDUKE					14	196	-20,97	1,41	196	-20,97	0,76
29	TRIUMPH - BONN.T120					14	196	-32,65	1,41	196	-32,65	0,76
31	HARLEY.DAV - XL883N					16	184	-11,54	1,32	184	-11,54	0,71
31	K.T.M. - 390DUKEC3	16	184	++	1,55					184	++	0,71
33	KAWASAKI - NINJA 650	17	182	9,64	1,54					182	9,64	0,71
34	SUZUKI - GSXS1000					17	174	++	1,25	174	++	0,68

MTM France 2RM
Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Mars 2018

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749				750 cm3 et plus				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
34	YAMAHA - XSR700	18	174	-1,69	1,47	18	168	-7,69	1,21	174	-1,69	0,68
36	DUCATI - SCRAMBLER											
36	HARLEY.DAV - XL1200X	19	165	60,19	1,39	18	168	-10,16	168	-10,16	0,65	
38	PIAGGIO - GTS250300											19
39	YAMAHA - FJR1300	20	157	8,28	1,33	21	160	-24,53	160	-24,53	0,62	
40	HONDA - CB650FA											20
40	HONDA - GL1800	21	152	25,62	1,28	22	157	++	157	8,28	0,61	
42	YAMAHA - MT-010											21
43	TRIUMPH - BONN.T100	21	152	25,62	1,28	23	155	-21,72	155	-21,72	0,60	
44	INDIAN - SCOUT											21
45	KAWASAKI - VULCAN S	21	152	25,62	1,28	24	154	15,79	154	15,79	0,60	
46	TRIUMPH - STREETWI											21
47	HARLEY.DAV - FLFBS	22	138	++	1,17	25	153	1,10	153	0,59		
48	DUCATI - MTS1260										22	138
49	B.M.W. - R NINE T	22	138	++	1,17	26	145	-19,89	152	25,62		
49	SUZUKI - AN650										22	138
		22	138	++	1,17	27	143	1,03	145	-19,89		
											22	138
		22	138	++	1,17	28	142	1,02	143	0,56		
											22	138
		22	138	++	1,17	29	138	-14,81	138	-14,81		
											22	138
		22	138	++	1,17	29	138	-14,81	138	-14,81		