

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Oct.2018

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
	Total		148 291	9,18	100,00		16 269	-0,99	100,00		164 560	8,08	100,00
1	YAMAHA - MT-07	1	5 976	31,98	4,03					1	5 976	31,98	3,63
2	YAMAHA - X MAX 125	2	5 151	++	3,47					2	5 151	++	3,13
3	HONDA - NSS125AD	3	4 721	-15,95	3,18					3	4 721	-15,95	2,87
4	KAWASAKI - Z650	4	3 394	-13,62	2,29					5	3 394	-13,62	2,06
5	KAWASAKI - Z900	5	3 125	45,76	2,11					6	3 125	45,76	1,90
6	HONDA - WW125	6	3 036	25,71	2,05					7	3 036	25,71	1,84
7	YAMAHA - XP500	7	2 982	-30,80	2,01					8	2 982	-30,80	1,81
8	HONDA - CB500FA	8	2 324	3,15	1,57					9	2 324	3,15	1,41
9	YAMAHA - MT-09 TRA	9	2 269	27,11	1,53					10	2 269	27,11	1,38
10	B.M.W. - R1200GS	10	2 184	0,05	1,47					11	2 184	0,05	1,33
11	HONDA - X-ADV750	11	1 832	6,88	1,24					12	1 832	6,88	1,11
12	B.M.W. - R1200GSAD	12	1 748	15,38	1,18					14	1 748	15,38	1,06
13	YAMAHA - MT-09	13	1 731	-3,13	1,17					15	1 731	-3,13	1,05
14	MASH - QM125GY	14	1 633	-3,94	1,10					16	1 633	-3,94	0,99
15	YAMAHA - NMAX 125	15	1 560	10,48	1,05					17	1 560	10,48	0,95
16	TRIUMPH - STREETTRI	16	1 511	2,51	1,02					18	1 511	2,51	0,92
17	YAMAHA - X MAX 300	17	1 430		0,96					19	1 430		0,87
18	HONDA - CBF125	18	1 403		0,95					21	1 403		0,85
19	KAWASAKI - VERSYS	19	1 377	-4,71	0,93					22	1 377	-4,71	0,84
20	K.T.M. - 125DUKE	20	1 288	1,50	0,87					23	1 288	1,50	0,78
21	PIAGGIO - LIB125IGE	21	1 286	44,01	0,87					24	1 286	44,01	0,78
22	HONDA - GLR125	22	1 233	-1,91	0,83					25	1 233	-1,91	0,75
23	PIAGGIO - GTS 125	23	1 211	-3,66	0,82					26	1 211	-3,66	0,74
23	YAMAHA - MT125	23	1 211	-10,82	0,82					26	1 211	-10,82	0,74
25	KAWASAKI - Z900RS	25	1 196		0,81					28	1 196		0,73
26	SUZUKI - GSX-S750	26	1 185	-19,39	0,80					29	1 185	-19,39	0,72
27	HONDA - CRF1000A	27	1 155	7,84	0,78					30	1 155	7,84	0,70
28	YAMAHA - MT-07 TRA	28	1 111	-11,05	0,75					31	1 111	-11,05	0,68
29	HONDA - CB500XA	29	1 089	19,02	0,73					32	1 089	19,02	0,66
30	B.M.W. - R1200RT	30	1 059	-24,30	0,71					33	1 059	-24,30	0,64
31	SUZUKI - SV650	31	1 008	5,11	0,68					34	1 008	5,11	0,61
32	HONDA - GL1800	32	991	++	0,67					35	991	++	0,60

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Oct.2018

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
33	K.T.M. - 790 DUKE	33	988		0,67					36	988		0,60
34	SUZUKI - DL650	34	959	32,09	0,65					37	959	32,09	0,58
35	HONDA - CRF1000D	35	947	16,05	0,64					38	947	16,05	0,58
36	PIAGGIO - PRIMA125	36	923	8,72	0,62					39	923	8,72	0,56
37	DUCATI - SCRAMBLER	37	905	10,10	0,61					41	905	10,10	0,55
38	ENFIELD - BULLET500	38	889	11,96	0,60					42	889	11,96	0,54
39	ORCAL - SK125	39	879	++	0,59					43	879	++	0,53
40	PIAGGIO - GTS250300	40	864	11,63	0,58					44	864	11,63	0,53
41	TRIUMPH - BONN.T120	41	836	-11,53	0,56					45	836	-11,53	0,51
42	BRIXTON - BX 125	42	834	41,84	0,56					47	834	41,84	0,51
43	KYMCO - X-TOWN	43	815	-3,55	0,55					48	815	-3,55	0,50
44	PIAGGIO - MEDLEY125	44	807	16,28	0,54					49	807	16,28	0,49
45	HONDA - CMX500A	45	768	64,81	0,52					50	768	64,81	0,47
46	B.M.W. - C-EVO.	46	767	10,20	0,52					51	767	10,20	0,47
47	TRIUMPH - SPEED TRI	47	729	73,99	0,49					52	729	73,99	0,44
48	ENFIELD - 400	48	727		0,49					53	727		0,44
49	K.T.M. - 1290SADVE	49	721	-5,38	0,49					54	721	-5,38	0,44
50	YAMAHA - FJR1300	50	709	33,52	0,48					55	709	33,52	0,43