

MTM France 2RM
Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Août 2017

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749			750 cm3 et plus				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	Total		36 251	12,83	100,00		45 074	6,39	100,00	81 325	9,17	100,00
1	YAMAHA - XP500	1	3 719	16,51	10,26					3 719	16,51	4,57
2	YAMAHA - MT-07	2	3 702	1,26	10,21					3 702	1,26	4,55
3	KAWASAKI - Z650	3	3 246		8,95					3 246		3,99
4	KAWASAKI - Z900					1	1 872		4,15	1 872		2,30
5	B.M.W. - R1200GS					2	1 800	-0,06	3,99	1 800	-0,06	2,21
6	HONDA - CB500FA	4	1 771	59,12	4,89					1 771	59,12	2,18
7	YAMAHA - MT-09					3	1 641	++	3,64	1 641	++	2,02
8	YAMAHA - MT-09 TRA					4	1 536	-20,54	3,41	1 536	-20,54	1,89
9	HONDA - X-ADV750	5	1 371		3,78					1 371		1,69
10	B.M.W. - R1200GSAD					5	1 282	13,65	2,84	1 282	13,65	1,58
11	SUZUKI - GSX-S750	6	1 252		3,45					1 252		1,54
12	KAWASAKI - VERSYS	13	691	26,33	1,91	25	534	4,50	1,18	1 225	15,78	1,51
13	TRIUMPH - STREETTRI	41	198	-71,71	0,55	7	1 003		2,23	1 201	71,57	1,48
14	B.M.W. - R1200RT					6	1 185	-5,88	2,63	1 185	-5,88	1,46
15	YAMAHA - MT-07 TRA	7	1 026	++	2,83					1 026	++	1,26
16	YAMAHA - YP300	8	903		2,49					903		1,11
17	HONDA - CRF1000A					8	899		1,99	899		1,11
18	SUZUKI - SV650	9	814	30,03	2,25					814	30,03	1,00
19	TRIUMPH - BONN.T120					9	813	0,74	1,80	813	0,74	1,00
20	KAWASAKI - Z1000SX					10	801	91,63	1,78	801	91,63	0,98
21	HARLEY.DAV - XL883N					11	776	22,01	1,72	776	22,01	0,95
22	HARLEY.DAV - XL1200X					12	756	14,37	1,68	756	14,37	0,93
23	K.T.M. - 1290SDUKE					13	749	30,72	1,66	749	30,72	0,92
24	HONDA - CB650FA	10	737	-41,55	2,03					737	-41,55	0,91
25	DUCATI - SCRAMBLER					14	732	-6,51	1,62	732	-6,51	0,90
26	KAWASAKI - Z800					15	728	-73,27	1,62	728	-73,27	0,90
27	HONDA - CB500XA	11	709	54,47	1,96					709	54,47	0,87
28	YAMAHA - MT-010					16	704	18,52	1,56	704	18,52	0,87
29	KAWASAKI - NINJA 650	12	701		1,93					701		0,86
30	HONDA - CRF1000D					17	688	-17,31	1,53	688	-17,31	0,85
31	B.M.W. - S1000R					18	682	36,13	1,51	682	36,13	0,84
32	K.T.M. - 1290SADVE					19	676	++	1,50	676	++	0,83
33	ENFIELD - BULLET500	14	657	7,00	1,81					657	7,00	0,81
34	YAMAHA - XSR700	15	603	-23,77	1,66					603	-23,77	0,74

MTM France 2RM
Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Août 2017

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749				750 cm3 et plus				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
35	B.M.W. - K1600GT					20	594	89,17	1,32	594	89,17	0,73
36	B.M.W. - R1200RS					21	586	-4,25	1,30	586	-4,25	0,72
37	PIAGGIO - GTS250300	16	583	18,98	1,61					583	18,98	0,72
38	SUZUKI - DL650	17	577	++	1,59					577	++	0,71
39	TRIUMPH - STRETTWI					22	566	-7,06	1,26	566	-7,06	0,70
40	TRIUMPH - BONN.T100					23	554	++	1,23	554	++	0,68
41	B.M.W. - S1000XR					24	535	-12,15	1,19	535	-12,15	0,66
42	B.M.W. - C-EVO.					26	518	32,82	1,15	518	32,82	0,64
43	B.M.W. - R NINE T					27	505	-31,66	1,12	505	-31,66	0,62
44	TRIUMPH - B.BOBBER					28	501		1,11	501		0,62
45	SUZUKI - GSXR1000					29	485	++	1,08	485	++	0,60
46	KAWASAKI - VULCAN S	18	477	25,86	1,32					477	25,86	0,59
47	YAMAHA - FJR1300					30	471	-34,22	1,04	471	-34,22	0,58
48	B.M.W. - R NINET S					31	448	++	0,99	448	++	0,55
49	DUCATI - MTS1200					32	424	-32,27	0,94	424	-32,27	0,52
50	B.M.W. - F800R					33	417	55,02	0,93	417	55,02	0,51