

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total			7 536	100,0	164 956	100,0	164 956	100,0
AEON			15	0,2	15	0,0	15	0,0
	80 A 124	URBAN 125	6	0,1	6	0,0	6	0,0
	250 A 499	URBAN 350	9	0,1	9	0,0	9	0,0
AJP			2	0,0	32	0,0	32	0,0
	80 A 124	PR3			8	0,0	8	0,0
	125 A 249				13	0,0	13	0,0
		PR4			12	0,0	12	0,0
		PR5			1	0,0	1	0,0
	500 A 749	PR7	2	0,0	11	0,0	11	0,0
ALFA SCOOT	80 A 124	125			1	0,0	1	0,0
APRILIA			61	0,8	1 161	0,7	1 161	0,7
	80 A 124		25	0,3	305	0,2	305	0,2
		RS4 125	4	0,1	35	0,0	35	0,0
		RX 125	4	0,1	22	0,0	22	0,0
		SCARA 125			1	0,0	1	0,0
		SPCITY125	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		SR MT 125	1	0,0	3	0,0	3	0,0
		SRMAX 125	1	0,0	22	0,0	22	0,0
		SX 125	4	0,1	61	0,0	61	0,0
		TUONO 125	10	0,1	160	0,1	160	0,1
	250 A 499	SRMAX300	1	0,0	2	0,0	2	0,0
	750 A 999		27	0,4	612	0,4	612	0,4
		DORSO750			1	0,0	1	0,0
		DORSO900	9	0,1	113	0,1	113	0,1
		RSV4	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		RSV4 ABS	9	0,1	161	0,1	161	0,1
		SHIVER	2	0,0	3	0,0	3	0,0
		SHIVER900	6	0,1	332	0,2	332	0,2
		SRV850			1	0,0	1	0,0
	1000 ET +		8	0,1	242	0,1	242	0,1
		CAPONORD	1	0,0	3	0,0	3	0,0
		TUONO V4	7	0,1	239	0,1	239	0,1
ARCHIVE MO	80 A 124	SCRAMBLER	28	0,4	587	0,4	587	0,4
ASIAWING	250 A 499		3	0,0	32	0,0	32	0,0
		LD250	2	0,0	10	0,0	10	0,0
		LD450	1	0,0	22	0,0	22	0,0
ASKOLL	Inconnue	ES3	5	0,1	56	0,0	56	0,0
AVINTON	1000 ET +	COLLECTOR			1	0,0	1	0,0
B.M.W.			900	11,9	15 645	9,5	15 645	9,5
	250 A 499		34	0,5	568	0,3	568	0,3
		C400X	15	0,2	18	0,0	18	0,0
		G310GS	11	0,1	217	0,1	217	0,1
		G310R	8	0,1	333	0,2	333	0,2
	500 A 749		62	0,8	1 001	0,6	1 001	0,6
		C650 GT	38	0,5	497	0,3	497	0,3
		C650SPORT	24	0,3	503	0,3	503	0,3
		F650GSDFL			1	0,0	1	0,0
	750 A 999		143	1,9	3 191	1,9	3 191	1,9
		F700GS	1	0,0	93	0,1	93	0,1
		F750GS	38	0,5	297	0,2	297	0,2
		F800GS	3	0,0	101	0,1	101	0,1
		F800GS AD			8	0,0	8	0,0
		F800GT	12	0,2	411	0,2	411	0,2
		F800R	21	0,3	641	0,4	641	0,4
		F850GS	26	0,3	294	0,2	294	0,2

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	1000 ET +	HP4			1	0,0	1	0,0
		S1000R	19	0,3	554	0,3	554	0,3
		S1000RR	6	0,1	233	0,1	233	0,1
		S1000XR	17	0,2	558	0,3	558	0,3
			622	8,3	10 039	6,1	10 039	6,1
		K1600B	12	0,2	342	0,2	342	0,2
		K1600GT	33	0,4	447	0,3	447	0,3
		K1600GTL	8	0,1	429	0,3	429	0,3
		R NINE T	13	0,2	596	0,4	596	0,4
		R NINET P	9	0,1	200	0,1	200	0,1
		R NINET R	2	0,0	105	0,1	105	0,1
		R NINET S	8	0,1	409	0,2	409	0,2
		R NINET U	4	0,1	262	0,2	262	0,2
		R1200GS	28	0,4	2 254	1,4	2 254	1,4
		R1200GSAD	38	0,5	1 853	1,1	1 853	1,1
		R1200R	21	0,3	513	0,3	513	0,3
		R1200RS	21	0,3	647	0,4	647	0,4
		R1200RT	6	0,1	1 086	0,7	1 086	0,7
		R1250GS	313	4,2	643	0,4	643	0,4
	R1250RT	106	1,4	253	0,2	253	0,2	
Inconnue	C-EVO.	39	0,5	846	0,5	846	0,5	
BENELLI			44	0,6	1 102	0,7	1 102	0,7
	80 A 124		17	0,2	408	0,2	408	0,2
	250 A 499 500 A 749	BN125	7	0,1	119	0,1	119	0,1
		TORNA.NKD	10	0,1	289	0,2	289	0,2
		BN302	2	0,0	65	0,0	65	0,0
			25	0,3	629	0,4	629	0,4
		LEONCINO	12	0,2	336	0,2	336	0,2
		TRK 502	13	0,2	293	0,2	293	0,2
BETA			90	1,2	1 053	0,6	1 053	0,6
	80 A 124		24	0,3	283	0,2	283	0,2
	125 A 249	ALP 200			2	0,0	2	0,0
		RR125	21	0,3	266	0,2	266	0,2
		URB 125	3	0,0	15	0,0	15	0,0
			14	0,2	160	0,1	160	0,1
	250 A 499	250	2	0,0	55	0,0	55	0,0
		RR250	11	0,1	91	0,1	91	0,1
		URB 200	1	0,0	14	0,0	14	0,0
			51	0,7	609	0,4	609	0,4
		250	7	0,1	72	0,0	72	0,0
		MOTARD4.0			18	0,0	18	0,0
		REV 3			1	0,0	1	0,0
		RR300	32	0,4	374	0,2	374	0,2
		RR350	6	0,1	77	0,0	77	0,0
		RR400	3	0,0	38	0,0	38	0,0
		RR450			1	0,0	1	0,0
		RR500	1	0,0	5	0,0	5	0,0
		URB 250			1	0,0	1	0,0
		URB 300	2	0,0	22	0,0	22	0,0
	500 A 749	RR525	1	0,0	1	0,0	1	0,0
BEXX	80 A 124	BD125	2	0,0	42	0,0	42	0,0
BIKE EROAD	80 A 124	125			2	0,0	2	0,0
BORILE	80 A 124	MULTIUSO			1	0,0	1	0,0
BRIXTON	80 A 124	BX 125	37	0,5	919	0,6	919	0,6
BULLIT	80 A 124		22	0,3	935	0,6	935	0,6
		COOPER	8	0,1	356	0,2	356	0,2

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		XF125GY	14	0,2	579	0,4	579	0,4	
CC	80 A 124		2	0,0	18	0,0	18	0,0	
		ZH CJL125	2	0,0	15	0,0	15	0,0	
		ZH SR125			3	0,0	3	0,0	
CF MOTO			9	0,1	24	0,0	24	0,0	
	250 A 499	CF400A			1	0,0	1	0,0	
	500 A 749	CF650	9	0,1	23	0,0	23	0,0	
CHANGJIANG	500 A 749	CJ650	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
DAELIM			20	0,3	351	0,2	351	0,2	
	80 A 124		19	0,3	330	0,2	330	0,2	
		125	5	0,1	27	0,0	27	0,0	
		B BONE			1	0,0	1	0,0	
		DAY STAR	9	0,1	193	0,1	193	0,1	
		ROADWIN	2	0,0	3	0,0	3	0,0	
		S3	3	0,0	106	0,1	106	0,1	
	125 A 249	250	1	0,0	21	0,0	21	0,0	
	DERBI	80 A 124		3	0,0	4	0,0	4	0,0
			125 SM	2	0,0	3	0,0	3	0,0
TERRA			1	0,0	1	0,0	1	0,0	
DOOHAN	Inconnue	ITANK	5	0,1	13	0,0	13	0,0	
DUCATI			233	3,1	4 149	2,5	4 149	2,5	
	250 A 499	SCRAMB.62	1	0,0	30	0,0	30	0,0	
		750 A 999		154	2,0	2 116	1,3	2 116	1,3
	1000 ET +	939 SP	1	0,0	123	0,1	123	0,1	
		959PANI	5	0,1	115	0,1	115	0,1	
		D16RR			1	0,0	1	0,0	
		HM 950	10	0,1	10	0,0	10	0,0	
		M797	17	0,2	322	0,2	322	0,2	
		M821	13	0,2	362	0,2	362	0,2	
		MHE900			1	0,0	1	0,0	
		MTS950	4	0,1	238	0,1	238	0,1	
		SCRAMBLER	92	1,2	703	0,4	703	0,4	
		SUPER SP	12	0,2	241	0,1	241	0,1	
				78	1,0	2 003	1,2	2 003	1,2
		1198S			1	0,0	1	0,0	
		1299PANI	1	0,0	55	0,0	55	0,0	
		DIAVEL	8	0,1	117	0,1	117	0,1	
		M1200	22	0,3	196	0,1	196	0,1	
		M1200R	1	0,0	28	0,0	28	0,0	
MTS1200	2	0,0	82	0,0	82	0,0			
MTS1260	30	0,4	554	0,3	554	0,3			
PANIGALV4	7	0,1	441	0,3	441	0,3			
SCRAMBLER	4	0,1	367	0,2	367	0,2			
X DIAVEL	3	0,0	162	0,1	162	0,1			
ECCHO	80 A 124				11	0,0	11	0,0	
		TY125T			3	0,0	3	0,0	
		YY125T			8	0,0	8	0,0	
ECCITY MOT	Inconnue	ARTELEC	9	0,1	59	0,0	59	0,0	
EFUN	Inconnue	PULSE	8	0,1	26	0,0	26	0,0	
ELECTRIC M	Inconnue		48	0,6	133	0,1	133	0,1	
		EM 5.7	39	0,5	105	0,1	105	0,1	
		ETREK	9	0,1	28	0,0	28	0,0	
EMPIRE KEE	80 A 124	125	1	0,0	2	0,0	2	0,0	
ENERGICA	Inconnue	EVA			1	0,0	1	0,0	
ENFIELD			53	0,7	1 786	1,1	1 786	1,1	
	250 A 499		51	0,7	1 740	1,1	1 740	1,1	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	500 A 749	400	26	0,3	791	0,5	791	0,5
		BULLET500	25	0,3	949	0,6	949	0,6
			2	0,0	46	0,0	46	0,0
		550			33	0,0	33	0,0
		C. GT535	2	0,0	13	0,0	13	0,0
ETRIX	Inconnue	S03	3	0,0	3	0,0	3	0,0
EURO MOTOR	80 A 124	XF125GY			2	0,0	2	0,0
EUROMOTORS	80 A 124	EM125			1	0,0	1	0,0
EVT	Inconnue	EVT6000LS			1	0,0	1	0,0
EZHEN	Inconnue	RETRO			1	0,0	1	0,0
FANTIC.MOT			17	0,2	190	0,1	190	0,1
	80 A 124	FANT.125	11	0,1	182	0,1	182	0,1
	250 A 499		6	0,1	8	0,0	8	0,0
		CABALLERO	5	0,1	7	0,0	7	0,0
		TF250	1	0,0	1	0,0	1	0,0
GAS GAS			49	0,7	462	0,3	462	0,3
	80 A 124		6	0,1	24	0,0	24	0,0
		125	6	0,1	23	0,0	23	0,0
	125 A 249	TXT125	1	0,0	1	0,0	1	0,0
			11	0,1	110	0,1	110	0,1
		250	2	0,0	42	0,0	42	0,0
		EC200			1	0,0	1	0,0
		TG 250	8	0,1	58	0,0	58	0,0
	250 A 499	TXT250	1	0,0	9	0,0	9	0,0
			32	0,4	328	0,2	328	0,2
		250			1	0,0	1	0,0
		300			4	0,0	4	0,0
		EC300	11	0,1	150	0,1	150	0,1
		TG 280	11	0,1	93	0,1	93	0,1
		TG 300	7	0,1	75	0,0	75	0,0
		TXT280	2	0,0	4	0,0	4	0,0
		TXT300	1	0,0	1	0,0	1	0,0
GENERIC	80 A 124	125	3	0,0	22	0,0	22	0,0
GOVECS	Inconnue		1	0,0	2	0,0	2	0,0
		GO			1	0,0	1	0,0
		SCHWALBE	1	0,0	1	0,0	1	0,0
GUZZI			35	0,5	864	0,5	864	0,5
	500 A 749		25	0,3	638	0,4	638	0,4
		V7 III			4	0,0	4	0,0
		V7 STORN			1	0,0	1	0,0
		V7RACER	2	0,0	21	0,0	21	0,0
		V7ROUGH	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		V7SPECIAL	6	0,1	161	0,1	161	0,1
		V7STONE	16	0,2	450	0,3	450	0,3
	750 A 999		5	0,1	161	0,1	161	0,1
		V9 BOBBER	4	0,1	144	0,1	144	0,1
		V9 ROAMER	1	0,0	17	0,0	17	0,0
	1000 ET +		5	0,1	65	0,0	65	0,0
		CALIF	5	0,1	58	0,0	58	0,0
		GRISO1200			3	0,0	3	0,0
		MGX21			4	0,0	4	0,0
HANWAY	80 A 124	RAW 125	2	0,0	7	0,0	7	0,0
HARLEY.DAV			465	6,2	8 927	5,4	8 927	5,4
	500 A 749		21	0,3	292	0,2	292	0,2
		STREET750	5	0,1	115	0,1	115	0,1
		STREETROD	16	0,2	177	0,1	177	0,1

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2



Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	750 A 999		31	0,4	649	0,4	649	0,4	
		XL883L	3	0,0	37	0,0	37	0,0	
		XL883N	28	0,4	612	0,4	612	0,4	
	1000 ET +			413	5,5	7 986	4,8	7 986	4,8
		FLDE		13	0,2	155	0,1	155	0,1
		FLFB		8	0,1	169	0,1	169	0,1
		FLFBS		14	0,2	531	0,3	531	0,3
		FLHC		1	0,0	114	0,1	114	0,1
		FLHCS		9	0,1	285	0,2	285	0,2
		FLHP		1	0,0	12	0,0	12	0,0
		FLHR		6	0,1	101	0,1	101	0,1
		FLHRC		8	0,1	100	0,1	100	0,1
		FLHRXS		12	0,2	237	0,1	237	0,1
		FLHTK		10	0,1	241	0,1	241	0,1
		FLHTKL		4	0,1	33	0,0	33	0,0
		FLHTKSE		3	0,0	110	0,1	110	0,1
		FLHTP		6	0,1	21	0,0	21	0,0
		FLHX		6	0,1	107	0,1	107	0,1
		FLHXS		23	0,3	386	0,2	386	0,2
		FLHXSE		3	0,0	125	0,1	125	0,1
		FLS				12	0,0	12	0,0
		FLSB		24	0,3	601	0,4	601	0,4
		FLSL		8	0,1	178	0,1	178	0,1
		FLSTC				3	0,0	3	0,0
		FLSTF		1	0,0	26	0,0	26	0,0
		FLSTFB				7	0,0	7	0,0
		FLSTN		1	0,0	17	0,0	17	0,0
		FLTRU		2	0,0	39	0,0	39	0,0
		FLTRX				9	0,0	9	0,0
		FLTRXS		11	0,1	144	0,1	144	0,1
		FLTRXSE		6	0,1	79	0,0	79	0,0
		FXBB		28	0,4	555	0,3	555	0,3
		FXBR		10	0,1	121	0,1	121	0,1
FXBRS			13	0,2	330	0,2	330	0,2	
FXDF 103					9	0,0	9	0,0	
FXDL 103					3	0,0	3	0,0	
FXDRS		11	0,1	76	0,0	76	0,0		
FXFB		15	0,2	201	0,1	201	0,1		
FXFBS		18	0,2	599	0,4	599	0,4		
FXLR		10	0,1	219	0,1	219	0,1		
XL1200C		18	0,2	277	0,2	277	0,2		
XL1200CB				5	0,0	5	0,0		
XL1200CX		9	0,1	306	0,2	306	0,2		
XL1200NS		34	0,5	332	0,2	332	0,2		
XL1200T		16	0,2	182	0,1	182	0,1		
XL1200X		40	0,5	755	0,5	755	0,5		
XL1200XS		11	0,1	174	0,1	174	0,1		
HEADBANGER	1000 ET +	GYPSY			1	0,0	1	0,0	
HONDA			1 298	17,2	28 756	17,4	28 756	17,4	
	80 A 124		572	7,6	13 321	8,1	13 321	8,1	
		C125A	32	0,4	74	0,0	74	0,0	
		CBF125	37	0,5	1 511	0,9	1 511	0,9	
		CBR125R			2	0,0	2	0,0	
		GLR125	53	0,7	1 346	0,8	1 346	0,8	
		MSX125	10	0,1	287	0,2	287	0,2	
		NSC110	12	0,2	244	0,1	244	0,1	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	125 A 249	NSS125AD	227	3,0	5 200	3,2	5 200	3,2	
		SH125AD	25	0,3	758	0,5	758	0,5	
		WW125	139	1,8	3 412	2,1	3 412	2,1	
		XL125V			2	0,0	2	0,0	
		Z125MA	37	0,5	485	0,3	485	0,3	
			7	0,1	109	0,1	109	0,1	
	250 A 499	RME250R			1	0,0	1	0,0	
		RMH250R	7	0,1	108	0,1	108	0,1	
	500 A 749		337	4,5	6 578	4,0	6 578	4,0	
		CB500FA	140	1,9	2 582	1,6	2 582	1,6	
		CB500XA	42	0,6	1 169	0,7	1 169	0,7	
		CBF300R	12	0,2	232	0,1	232	0,1	
		CBR500RA	18	0,2	396	0,2	396	0,2	
		CMX500A	23	0,3	813	0,5	813	0,5	
		CRF250L			41	0,0	41	0,0	
		CRF250M			1	0,0	1	0,0	
		CRF250RLA	5	0,1	98	0,1	98	0,1	
		CRF450L	6	0,1	48	0,0	48	0,0	
		NSS300A	74	1,0	882	0,5	882	0,5	
		RMD300X			1	0,0	1	0,0	
		RMH400RX	4	0,1	45	0,0	45	0,0	
		RMH450R	4	0,1	43	0,0	43	0,0	
		SH300A	9	0,1	227	0,1	227	0,1	
			162	2,1	3 760	2,3	3 760	2,3	
		750 A 999	CB650FA	38	0,5	570	0,3	570	0,3
			CB650RA	1	0,0	1	0,0	1	0,0
			CBR600RA			1	0,0	1	0,0
			CBR650FA	9	0,1	252	0,2	252	0,2
	NC750D		6	0,1	172	0,1	172	0,1	
	NC750SA		12	0,2	129	0,1	129	0,1	
	NC750SD				5	0,0	5	0,0	
	NC750XA		3	0,0	128	0,1	128	0,1	
	NC750XD		19	0,3	476	0,3	476	0,3	
	NT700VA				2	0,0	2	0,0	
	X-ADV750		74	1,0	2 024	1,2	2 024	1,2	
			149	2,0	3 239	2,0	3 239	2,0	
	1000 ET +		CB1000R	19	0,3	700	0,4	700	0,4
			CBF1000FA			3	0,0	3	0,0
		CRF1000A	68	0,9	1 261	0,8	1 261	0,8	
		CRF1000D	51	0,7	1 048	0,6	1 048	0,6	
		CRF1000L			1	0,0	1	0,0	
		VFR800F	8	0,1	135	0,1	135	0,1	
VFR800X		3	0,0	91	0,1	91	0,1		
		71	0,9	1 749	1,1	1 749	1,1		
CB1100CA		5	0,1	60	0,0	60	0,0		
CB1100NA		6	0,1	163	0,1	163	0,1		
CB1100SA				3	0,0	3	0,0		
CBR1000RA		12	0,2	181	0,1	181	0,1		
CBR1000RR				1	0,0	1	0,0		
CBR1000S1				39	0,0	39	0,0		
GL1800		42	0,6	1 066	0,6	1 066	0,6		
GL1800C2				1	0,0	1	0,0		
GL1800CF			3	0,0	3	0,0			
ST1300			1	0,0	1	0,0			
VFR1200FD			2	0,0	2	0,0			
VFR1200X	3	0,0	58	0,0	58	0,0			

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		VFR1200XD	3	0,0	171	0,1	171	0,1
HONLING	80 A 124	TY125T	1	0,0	3	0,0	3	0,0
HOOLister	80 A 124	BOBBER	1	0,0	1	0,0	1	0,0
HUATIAN	80 A 124	HT125T			1	0,0	1	0,0
HUONIAO	80 A 124	HN125K			1	0,0	1	0,0
HUSQVARNA			119	1,6	1 853	1,1	1 853	1,1
	80 A 124	125WR			1	0,0	1	0,0
	125 A 249	TE250	15	0,2	197	0,1	197	0,1
	250 A 499		71	0,9	1 044	0,6	1 044	0,6
		300WR			1	0,0	1	0,0
		450TE			1	0,0	1	0,0
		FE250	14	0,2	150	0,1	150	0,1
		FE350	17	0,2	201	0,1	201	0,1
		FE450	4	0,1	47	0,0	47	0,0
		SVARTPIL.	6	0,1	259	0,2	259	0,2
		TE300	26	0,3	254	0,2	254	0,2
		VITPILEN	4	0,1	131	0,1	131	0,1
	500 A 749		33	0,4	611	0,4	611	0,4
		701 END			1	0,0	1	0,0
		701 ENDU	4	0,1	45	0,0	45	0,0
		701 SM	21	0,3	318	0,2	318	0,2
		FE500	2	0,0	28	0,0	28	0,0
		VITPILEN	6	0,1	219	0,1	219	0,1
HYOSUNG			24	0,3	400	0,2	400	0,2
	80 A 124		24	0,3	392	0,2	392	0,2
		GT 125			3	0,0	3	0,0
		GV 125	24	0,3	389	0,2	389	0,2
	500 A 749	GT 650			8	0,0	8	0,0
ICONE	80 A 124	DD125E			5	0,0	5	0,0
IMF INDUST	80 A 124	WY125T			26	0,0	26	0,0
INDIAN	1000 ET +		38	0,5	1 512	0,9	1 512	0,9
		1800	3	0,0	96	0,1	96	0,1
		CHIEFCLAS			13	0,0	13	0,0
		CHIEFDARK	5	0,1	45	0,0	45	0,0
		CHIEFTAIN	2	0,0	130	0,1	130	0,1
		CHIEFVINT	1	0,0	15	0,0	15	0,0
		ROADMAST.	7	0,1	212	0,1	212	0,1
		SCOOT	14	0,2	307	0,2	307	0,2
		SCOUT	6	0,1	665	0,4	665	0,4
		SPRING.FI			29	0,0	29	0,0
JAMES B	80 A 124	ZH CJL125	7	0,1	77	0,0	77	0,0
JCADI	Inconnue	ALEX	6	0,1	14	0,0	14	0,0
JIAJUE	80 A 124	JJ125T	1	0,0	19	0,0	19	0,0
JINCHENG	80 A 124	JC125			1	0,0	1	0,0
JM MOTORS	80 A 124		5	0,1	56	0,0	56	0,0
		125	5	0,1	51	0,0	51	0,0
		BD125			3	0,0	3	0,0
		ZN125T			2	0,0	2	0,0
JN	Inconnue	JH3000A			1	0,0	1	0,0
JOHNY PAG	80 A 124	MALIBU	2	0,0	5	0,0	5	0,0
JONWAY	80 A 124				2	0,0	2	0,0
		JS120			1	0,0	1	0,0
		YY125T			1	0,0	1	0,0
JORDON	80 A 124	YY125T-12			1	0,0	1	0,0
JTG	250 A 499	JTG 300			1	0,0	1	0,0
K.T.M.			355	4,7	7 834	4,7	7 834	4,7

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	80 A 124		62	0,8	1 560	0,9	1 560	0,9	
		125DUKE	56	0,7	1 429	0,9	1 429	0,9	
		RC 125	6	0,1	131	0,1	131	0,1	
	125 A 249		29	0,4	425	0,3	425	0,3	
		250EXC	29	0,4	417	0,3	417	0,3	
		F.RIDE250			8	0,0	8	0,0	
	250 A 499		119	1,6	2 337	1,4	2 337	1,4	
		250EXC-F	22	0,3	269	0,2	269	0,2	
		300EXC	38	0,5	476	0,3	476	0,3	
		350EXC-F	21	0,3	481	0,3	481	0,3	
		390DUKEC2			1	0,0	1	0,0	
		390DUKEC3	28	0,4	731	0,4	731	0,4	
		450 RALLY			9	0,0	9	0,0	
		450EXC-F	7	0,1	165	0,1	165	0,1	
		450EXC-R			1	0,0	1	0,0	
		F.RIDE250	2	0,0	136	0,1	136	0,1	
		F.RIDE350			1	0,0	1	0,0	
		RC 390	1	0,0	67	0,0	67	0,0	
		500 A 749		16	0,2	257	0,2	257	0,2
			500EXC			1	0,0	1	0,0
	500EXC-F		5	0,1	61	0,0	61	0,0	
	640LC4ESM				1	0,0	1	0,0	
	690 DUK R				10	0,0	10	0,0	
	690 RALLY				1	0,0	1	0,0	
	690DUKE A		11	0,1	183	0,1	183	0,1	
	750 A 999			36	0,5	1 106	0,7	1 106	0,7
			790 DUKE	36	0,5	1 082	0,7	1 082	0,7
			790DUKE L			24	0,0	24	0,0
	1000 ET +		90	1,2	2 126	1,3	2 126	1,3	
		1050 ADV			2	0,0	2	0,0	
		1090 ADV	4	0,1	172	0,1	172	0,1	
1090ADVR		2	0,0	95	0,1	95	0,1		
1090ADVRL		3	0,0	84	0,1	84	0,1		
1290SADVE		33	0,4	793	0,5	793	0,5		
1290SDGT		20	0,3	203	0,1	203	0,1		
1290SDUKE		28	0,4	777	0,5	777	0,5		
Inconnue		E XC	3	0,0	23	0,0	23	0,0	
			556	7,4	13 971	8,5	13 971	8,5	
KAWASAKI	80 A 124		45	0,6	206	0,1	206	0,1	
		J125	7	0,1	168	0,1	168	0,1	
		NINJA 125	7	0,1	7	0,0	7	0,0	
		Z125	31	0,4	31	0,0	31	0,0	
	250 A 499		27	0,4	641	0,4	641	0,4	
		J300	3	0,0	122	0,1	122	0,1	
		NINJA 300			2	0,0	2	0,0	
		NINJA400	20	0,3	419	0,3	419	0,3	
		VERSYS-X	3	0,0	95	0,1	95	0,1	
		Z300	1	0,0	3	0,0	3	0,0	
	500 A 749		243	3,2	6 062	3,7	6 062	3,7	
		ER-6			1	0,0	1	0,0	
		NINJA 650	27	0,4	722	0,4	722	0,4	
		VERSYS	35	0,5	859	0,5	859	0,5	
		VULCAN S	24	0,3	735	0,4	735	0,4	
		Z650	141	1,9	3 703	2,2	3 703	2,2	
		ZX-6R	16	0,2	42	0,0	42	0,0	
		750 A 999		194	2,6	5 280	3,2	5 280	3,2

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	1000 ET +	NINJA H2	14	0,2	298	0,2	298	0,2
		W800	5	0,1	15	0,0	15	0,0
		Z800			18	0,0	18	0,0
		Z900	136	1,8	3 425	2,1	3 425	2,1
		Z900RS	23	0,3	1 260	0,8	1 260	0,8
		ZX10R	16	0,2	264	0,2	264	0,2
			47	0,6	1 782	1,1	1 782	1,1
		1400GTR			4	0,0	4	0,0
		VERSYS	15	0,2	643	0,4	643	0,4
		VULCAN			1	0,0	1	0,0
		Z1000	10	0,1	272	0,2	272	0,2
Z1000SX	20	0,3	745	0,5	745	0,5		
ZZR1400	2	0,0	117	0,1	117	0,1		
KAYAK	80 A 124	KN110			2	0,0	2	0,0
KEEWAY	80 A 124		28	0,4	537	0,3	537	0,3
		125	27	0,4	529	0,3	529	0,3
		ARN125			1	0,0	1	0,0
		OUTLOOK			1	0,0	1	0,0
		RKV125	1	0,0	2	0,0	2	0,0
		SP LIGHT			3	0,0	3	0,0
		SPEED			1	0,0	1	0,0
KIDEN	80 A 124	125			10	0,0	10	0,0
KINROAD	80 A 124	BKCYCLONE	1	0,0	4	0,0	4	0,0
KL			5	0,1	18	0,0	18	0,0
	125 A 249	KX250F	3	0,0	8	0,0	8	0,0
	250 A 499	KX450F	2	0,0	10	0,0	10	0,0
KSR MOTO	80 A 124	125	6	0,1	75	0,0	75	0,0
KTM AG	500 A 749		1	0,0	32	0,0	32	0,0
		690DUKE A	1	0,0	30	0,0	30	0,0
		690DUKE R			2	0,0	2	0,0
KYMCO			132	1,8	3 537	2,1	3 537	2,1
	80 A 124		89	1,2	2 344	1,4	2 344	1,4
		AGIL CITY	17	0,2	365	0,2	365	0,2
		AGILITY			32	0,0	32	0,0
		CK1	1	0,0	6	0,0	6	0,0
		D.TOWN125	18	0,2	296	0,2	296	0,2
		DINK 125	2	0,0	3	0,0	3	0,0
		K XCT125	1	0,0	8	0,0	8	0,0
		LIKE	8	0,1	420	0,3	420	0,3
		PEOPLE S	12	0,2	189	0,1	189	0,1
		PEOPLEONE	1	0,0	5	0,0	5	0,0
		PULSAR UP			1	0,0	1	0,0
		VISAR125	3	0,0	117	0,1	117	0,1
		X-TOWN	25	0,3	899	0,5	899	0,5
		ZING 125	1	0,0	3	0,0	3	0,0
	250 A 499		20	0,3	734	0,4	734	0,4
		D.TOWN350	4	0,1	256	0,2	256	0,2
		X-TOWN300	11	0,1	160	0,1	160	0,1
		XCIT.400I	5	0,1	318	0,2	318	0,2
	500 A 749	AK550	23	0,3	459	0,3	459	0,3
KYOTA	80 A 124	125	1	0,0	2	0,0	2	0,0
LAMBRETTA			5	0,1	40	0,0	40	0,0
	80 A 124	125	5	0,1	38	0,0	38	0,0
	125 A 249	150			2	0,0	2	0,0
LAZARETH	1000 ET +				2	0,0	2	0,0
		HEDONIC			1	0,0	1	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		LM847			1	0,0	1	0,0
LEONART	80 A 124	DD125E	1	0,0	7	0,0	7	0,0
LIFAN	80 A 124				8	0,0	8	0,0
		LF110GY			2	0,0	2	0,0
		LF125			3	0,0	3	0,0
		LF125GY			2	0,0	2	0,0
		LF125T			1	0,0	1	0,0
LINHAI	80 A 124	EGGY			1	0,0	1	0,0
LML	80 A 124		4	0,1	11	0,0	11	0,0
		125 DLX	4	0,1	10	0,0	10	0,0
		125 STAR	1	0,0	1	0,0	1	0,0
M.V.			29	0,4	146	0,1	146	0,1
	500 A 749	F3 675	2	0,0	3	0,0	3	0,0
	750 A 999		23	0,3	137	0,1	137	0,1
		800	1	0,0	2	0,0	2	0,0
		BRUTAL800	4	0,1	84	0,1	84	0,1
		F3 800	3	0,0	16	0,0	16	0,0
		F4 1000R	5	0,1	11	0,0	11	0,0
		MVF4 1000	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		RIVALE800	2	0,0	4	0,0	4	0,0
		RVS 1	2	0,0	2	0,0	2	0,0
		STRADALE	4	0,1	5	0,0	5	0,0
		TURISMO V	3	0,0	12	0,0	12	0,0
	1000 ET +		4	0,1	6	0,0	6	0,0
		1100	2	0,0	4	0,0	4	0,0
		F1 1078	2	0,0	2	0,0	2	0,0
MAGPOWER	80 A 124		2	0,0	91	0,1	91	0,1
		125	1	0,0	31	0,0	31	0,0
		JJ125	1	0,0	60	0,0	60	0,0
MALAGUTI	125 A 249	MADIS.250			1	0,0	1	0,0
MASAI	80 A 124		23	0,3	348	0,2	348	0,2
		125	7	0,1	13	0,0	13	0,0
		HS125	9	0,1	189	0,1	189	0,1
		RAW125	7	0,1	146	0,1	146	0,1
MASH			116	1,5	2 521	1,5	2 521	1,5
	80 A 124		68	0,9	1 971	1,2	1 971	1,2
		HN125T			1	0,0	1	0,0
		QM125GY	56	0,7	1 745	1,1	1 745	1,1
		TY125	5	0,1	66	0,0	66	0,0
		ZN125T	7	0,1	159	0,1	159	0,1
	125 A 249	QM250	6	0,1	89	0,1	89	0,1
	250 A 499		42	0,6	461	0,3	461	0,3
		CHERRYRED	29	0,4	70	0,0	70	0,0
		XY400	13	0,2	391	0,2	391	0,2
MBK			13	0,2	325	0,2	325	0,2
	80 A 124		11	0,1	284	0,2	284	0,2
		EVOLIS125	2	0,0	89	0,1	89	0,1
		FLIPPER	1	0,0	19	0,0	19	0,0
		MW125			5	0,0	5	0,0
		MWS125 A			23	0,0	23	0,0
		OCITO 125	3	0,0	131	0,1	131	0,1
		SKYLI S	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		X-OVER	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		XC115	3	0,0	6	0,0	6	0,0
		YP125R			9	0,0	9	0,0
	250 A 499		2	0,0	41	0,0	41	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		EVOLIS300			34	0,0	34	0,0
		EVOLIS400			4	0,0	4	0,0
		YP250R	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		YP400R	1	0,0	2	0,0	2	0,0
MEGELLI	80 A 124	125			2	0,0	2	0,0
MH MOTORCY	80 A 124		1	0,0	17	0,0	17	0,0
		MH7			3	0,0	3	0,0
		NACKED			5	0,0	5	0,0
		RX125	1	0,0	9	0,0	9	0,0
MIDUAL	1000 ET +	1050			4	0,0	4	0,0
MONDIAL			17	0,2	570	0,3	570	0,3
	80 A 124	125	15	0,2	557	0,3	557	0,3
	125 A 249	250	2	0,0	13	0,0	13	0,0
MONTESA			6	0,1	91	0,1	91	0,1
	125 A 249	COTA 248			1	0,0	1	0,0
	250 A 499	COTA 4RT	6	0,1	90	0,1	90	0,1
MORINI	1000 ET +		1	0,0	19	0,0	19	0,0
		1200			12	0,0	12	0,0
		GRANPASSO			1	0,0	1	0,0
		SCRAMBLER	1	0,0	6	0,0	6	0,0
MOTO S.P.A			10	0,1	357	0,2	357	0,2
	80 A 124	KT125	2	0,0	138	0,1	138	0,1
	125 A 249	WR250F	7	0,1	166	0,1	166	0,1
	250 A 499	WR450F	1	0,0	53	0,0	53	0,0
MOTO SPA	125 A 249	WR250F			1	0,0	1	0,0
MOTORBIKE			12	0,2	139	0,1	139	0,1
	80 A 124		4	0,1	43	0,0	43	0,0
		125			3	0,0	3	0,0
		YZE125	4	0,1	40	0,0	40	0,0
	125 A 249	YZE250	1	0,0	19	0,0	19	0,0
	250 A 499		7	0,1	77	0,0	77	0,0
		250WRF			4	0,0	4	0,0
		450CHF	2	0,0	10	0,0	10	0,0
		450HRF			26	0,0	26	0,0
		450WRF			1	0,0	1	0,0
		YZF250	5	0,1	18	0,0	18	0,0
		YZF450			18	0,0	18	0,0
MOTRAC	80 A 124	M3			1	0,0	1	0,0
MUTT	80 A 124	QM125			1	0,0	1	0,0
NECO	80 A 124		9	0,1	233	0,1	233	0,1
		125	3	0,0	53	0,0	53	0,0
		JL125T	1	0,0	14	0,0	14	0,0
		SY125T	4	0,1	95	0,1	95	0,1
		ZN125T	1	0,0	71	0,0	71	0,0
NORTON	750 A 999	COMMANDO	1	0,0	21	0,0	21	0,0
ORCAL	80 A 124		75	1,0	1 277	0,8	1 277	0,8
		ESTATE125			1	0,0	1	0,0
		LJ125	11	0,1	270	0,2	270	0,2
		SK125	64	0,8	1 006	0,6	1 006	0,6
OSSA	250 A 499	300			1	0,0	1	0,0
OURAL	500 A 749	750	5	0,1	87	0,1	87	0,1
PAOLETTI	250 A 499		1	0,0	7	0,0	7	0,0
		250RMX	1	0,0	3	0,0	3	0,0
		450RMX			4	0,0	4	0,0
PEUGEOT			92	1,2	2 597	1,6	2 597	1,6
	80 A 124		91	1,2	2 592	1,6	2 592	1,6

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		BELVILLE	7	0,1	449	0,3	449	0,3
		CITYST.A	9	0,1	221	0,1	221	0,1
		CITYST.L	9	0,1	245	0,1	245	0,1
		DJANGO	11	0,1	458	0,3	458	0,3
		LOOXOR100			1	0,0	1	0,0
		SATELI125	28	0,4	714	0,4	714	0,4
		SPEEDFIGH	4	0,1	105	0,1	105	0,1
		TWEET 125	23	0,3	396	0,2	396	0,2
		VIVA CITY			3	0,0	3	0,0
	125 A 249	CITYSTAR	1	0,0	5	0,0	5	0,0
PGO	80 A 124		1	0,0	3	0,0	3	0,0
		G-MAX 125			1	0,0	1	0,0
		J-BUBU125	1	0,0	2	0,0	2	0,0
PIAGGIO			231	3,1	6 328	3,8	6 328	3,8
	80 A 124		188	2,5	4 894	3,0	4 894	3,0
		BEVER.125			4	0,0	4	0,0
		FLY 125	5	0,1	29	0,0	29	0,0
		GTS 125	70	0,9	1 360	0,8	1 360	0,8
		LIB 125			3	0,0	3	0,0
		LIB125IGE	40	0,5	1 402	0,8	1 402	0,8
		MEDLEY125	26	0,3	899	0,5	899	0,5
		O.VESPA			1	0,0	1	0,0
		PRIMA125	32	0,4	993	0,6	993	0,6
		PX125	2	0,0	6	0,0	6	0,0
		SPRINT125	8	0,1	169	0,1	169	0,1
		TYPH 125			1	0,0	1	0,0
		VESPA 946	5	0,1	22	0,0	22	0,0
		X10 125			1	0,0	1	0,0
		XEVO 125			4	0,0	4	0,0
	125 A 249				3	0,0	3	0,0
		MEDLEY			2	0,0	2	0,0
		PX125			1	0,0	1	0,0
	250 A 499		43	0,6	1 431	0,9	1 431	0,9
		BEVER.300	1	0,0	98	0,1	98	0,1
		BEVER.350	13	0,2	399	0,2	399	0,2
		GTS250300	29	0,4	931	0,6	931	0,6
		X10 350			2	0,0	2	0,0
		X10 500			1	0,0	1	0,0
POLINI	80 A 124	XP4			1	0,0	1	0,0
QG	80 A 124		5	0,1	12	0,0	12	0,0
		M3	2	0,0	3	0,0	3	0,0
		RAW125	3	0,0	9	0,0	9	0,0
QINGQI	80 A 124				4	0,0	4	0,0
		QM125GY			1	0,0	1	0,0
		QM125T			3	0,0	3	0,0
QUADDY					4	0,0	4	0,0
	125 A 249	QDY250			2	0,0	2	0,0
	250 A 499	QDY450			2	0,0	2	0,0
RED HORSE	1000 ET +	CORSAIR			4	0,0	4	0,0
REGAL RAPT			1	0,0	29	0,0	29	0,0
	80 A 124	DD125E	1	0,0	28	0,0	28	0,0
	250 A 499	DD350E			1	0,0	1	0,0
REVATTO	80 A 124	ZN125T			1	0,0	1	0,0
RIEJU			26	0,3	469	0,3	469	0,3
	80 A 124		25	0,3	467	0,3	467	0,3
		CITYLINE			1	0,0	1	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		MRT125	4	0,1	62	0,0	62	0,0
		MRT20D			1	0,0	1	0,0
		MRT42D	1	0,0	8	0,0	8	0,0
		MRX125	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		RS3			1	0,0	1	0,0
		STRADA125	17	0,2	376	0,2	376	0,2
		TANGO	2	0,0	17	0,0	17	0,0
	Inconnue	MIUS	1	0,0	2	0,0	2	0,0
ROADSIGN	80 A 124	PHANTOM			1	0,0	1	0,0
ROYAL ALL.					10	0,0	10	0,0
	80 A 124	125			9	0,0	9	0,0
	125 A 249	GP200S			1	0,0	1	0,0
SACHS	80 A 124	MADASS			20	0,0	20	0,0
SANBEN	80 A 124	SM125T			17	0,0	17	0,0
SCOMADI	80 A 124	TL125	1	0,0	5	0,0	5	0,0
SCORPA			3	0,0	39	0,0	39	0,0
	80 A 124				8	0,0	8	0,0
		ST 125			7	0,0	7	0,0
		TY-S 125F			1	0,0	1	0,0
	125 A 249		2	0,0	17	0,0	17	0,0
		ST 250	2	0,0	16	0,0	16	0,0
		SY 250			1	0,0	1	0,0
	250 A 499	ST 300	1	0,0	14	0,0	14	0,0
SHERCO			60	0,8	1 000	0,6	1 000	0,6
	80 A 124		11	0,1	257	0,2	257	0,2
		125 SE-R	9	0,1	222	0,1	222	0,1
		CITYCORP			11	0,0	11	0,0
		SHERCO125	2	0,0	23	0,0	23	0,0
		X RIDE125			1	0,0	1	0,0
	125 A 249		19	0,3	212	0,1	212	0,1
		2.5I			3	0,0	3	0,0
		250 SE R	8	0,1	108	0,1	108	0,1
		250 SEF R	9	0,1	52	0,0	52	0,0
		SHERCO250	2	0,0	49	0,0	49	0,0
	250 A 499		30	0,4	531	0,3	531	0,3
		3.0I			1	0,0	1	0,0
		300 SE R	11	0,1	181	0,1	181	0,1
		450 SEF R	15	0,2	281	0,2	281	0,2
		SHERCO290			2	0,0	2	0,0
		SHERCO300	4	0,1	63	0,0	63	0,0
		SHERCO450			1	0,0	1	0,0
		X RIDE290			2	0,0	2	0,0
SHINERAY	80 A 124	XY125			1	0,0	1	0,0
SILENCE	Inconnue	S03			1	0,0	1	0,0
SKY TEAM			17	0,2	171	0,1	171	0,1
	80 A 124		15	0,2	165	0,1	165	0,1
		DAX	7	0,1	32	0,0	32	0,0
		DINGO 110			1	0,0	1	0,0
		DINGO 125			3	0,0	3	0,0
		ST125	8	0,1	118	0,1	118	0,1
		ST150			8	0,0	8	0,0
		T REX			3	0,0	3	0,0
	125 A 249	ST300	2	0,0	6	0,0	6	0,0
SOHOO	80 A 124	APL125L			1	0,0	1	0,0
SOMOTO	80 A 124	125			1	0,0	1	0,0
SPIGAOU	80 A 124	ZH CJL125			8	0,0	8	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
STAHO			1	0,0	17	0,0	17	0,0
	80 A 124	FH150	1	0,0	16	0,0	16	0,0
	125 A 249	FH250			1	0,0	1	0,0
SUZUKI			232	3,1	7 152	4,3	7 152	4,3
	80 A 124		40	0,5	1 425	0,9	1 425	0,9
		GSXR125	2	0,0	108	0,1	108	0,1
		GSXS125	11	0,1	502	0,3	502	0,3
		RV125			1	0,0	1	0,0
		UH125	22	0,3	659	0,4	659	0,4
		UK 110	5	0,1	155	0,1	155	0,1
	125 A 249		7	0,1	133	0,1	133	0,1
		DL250	1	0,0	67	0,0	67	0,0
		GSX250R			16	0,0	16	0,0
		RV200			1	0,0	1	0,0
		UH200	6	0,1	49	0,0	49	0,0
	250 A 499	AN400	8	0,1	257	0,2	257	0,2
	500 A 749		132	1,8	3 951	2,4	3 951	2,4
		AN650	27	0,4	531	0,3	531	0,3
		DL650	37	0,5	1 053	0,6	1 053	0,6
		GSR750			3	0,0	3	0,0
		GSX-R600			4	0,0	4	0,0
		GSX-S750	39	0,5	1 289	0,8	1 289	0,8
		SV650	29	0,4	1 071	0,6	1 071	0,6
	750 A 999		21	0,3	610	0,4	610	0,4
		GSX1000A	1	0,0	5	0,0	5	0,0
		GSXR1000			1	0,0	1	0,0
		GSXS1000	20	0,3	604	0,4	604	0,4
	1000 ET +		24	0,3	776	0,5	776	0,5
		DL1000 V	8	0,1	373	0,2	373	0,2
		GSF1250SA			1	0,0	1	0,0
	GSX1300RA			6	0,0	6	0,0	
	GSXR1000	15	0,2	394	0,2	394	0,2	
	VL1500	1	0,0	2	0,0	2	0,0	
SWM			21	0,3	124	0,1	124	0,1
	80 A 124	125	3	0,0	34	0,0	34	0,0
	250 A 499		16	0,2	60	0,0	60	0,0
		450	14	0,2	49	0,0	49	0,0
		RS 300 R	2	0,0	11	0,0	11	0,0
	500 A 749		2	0,0	30	0,0	30	0,0
		501			1	0,0	1	0,0
		600	1	0,0	17	0,0	17	0,0
	RS 500 R	1	0,0	12	0,0	12	0,0	
SYM			114	1,5	2 488	1,5	2 488	1,5
	80 A 124		99	1,3	2 248	1,4	2 248	1,4
		CRUISYM	14	0,2	330	0,2	330	0,2
		FIDDLEIII	7	0,1	421	0,3	421	0,3
		GTS 125	31	0,4	477	0,3	477	0,3
		JET 14	20	0,3	624	0,4	624	0,4
		JOYRID125	3	0,0	4	0,0	4	0,0
		MIO 100	4	0,1	113	0,1	113	0,1
		ORBIT	1	0,0	33	0,0	33	0,0
		ORBIT II			14	0,0	14	0,0
		SYMPHONIE	2	0,0	5	0,0	5	0,0
		SYMPHONY	13	0,2	137	0,1	137	0,1
		WOLF125SB	3	0,0	60	0,0	60	0,0
		X PRO	1	0,0	30	0,0	30	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	125 A 249	WOLF 250	1	0,0	3	0,0	3	0,0
	250 A 499		8	0,1	172	0,1	172	0,1
		GTS 300	7	0,1	171	0,1	171	0,1
	500 A 749	MAX 400 I	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		MAX 600 I	6	0,1	65	0,0	65	0,0
TEYIN	80 A 124	TY125T			1	0,0	1	0,0
TGB	80 A 124	EXPRESS	1	0,0	3	0,0	3	0,0
TIANYING	80 A 124	TY125T	4	0,1	56	0,0	56	0,0
TM			84	1,1	174	0,1	174	0,1
	80 A 124	125G	22	0,3	47	0,0	47	0,0
			27	0,4	49	0,0	49	0,0
	250 A 499	144 F	7	0,1	14	0,0	14	0,0
		250 ET	20	0,3	35	0,0	35	0,0
			31	0,4	69	0,0	69	0,0
		250 ET			7	0,0	7	0,0
		300 ET	29	0,4	42	0,0	42	0,0
		EN300	2	0,0	20	0,0	20	0,0
	500 A 749	530 ET	4	0,1	9	0,0	9	0,0
	TNT MOTOR	80 A 124			16	0,0	16	0,0
		DFE125			1	0,0	1	0,0
		ESTATE125			1	0,0	1	0,0
		LJ125T			13	0,0	13	0,0
		STF/STM			1	0,0	1	0,0
TORROT	Inconnue	MUVI			1	0,0	1	0,0
TRINITY	Inconnue	LEGEND			1	0,0	1	0,0
TRIUMPH			222	2,9	7 679	4,7	7 679	4,7
	500 A 749		26	0,3	541	0,3	541	0,3
		DAYT 675			2	0,0	2	0,0
	750 A 999	STREETTRI	26	0,3	539	0,3	539	0,3
			131	1,7	3 876	2,3	3 876	2,3
		BONN.T100	28	0,4	761	0,5	761	0,5
		BONNEVILL	2	0,0	7	0,0	7	0,0
		SCRAMBLER	3	0,0	7	0,0	7	0,0
		STREETCUP	4	0,1	142	0,1	142	0,1
		STREETSCR	16	0,2	424	0,3	424	0,3
		STREETTRI	29	0,4	1 101	0,7	1 101	0,7
		STREETTWI	18	0,2	696	0,4	696	0,4
		TIGER XCA	8	0,1	192	0,1	192	0,1
		TIGER CXX	3	0,0	47	0,0	47	0,0
		TIGER XRT	8	0,1	255	0,2	255	0,2
		TIGER XRX	12	0,2	244	0,1	244	0,1
			65	0,9	3 262	2,0	3 262	2,0
			1000 ET +	B.BOBBER	1	0,0	344	0,2
B.SPEED	3			0,0	306	0,2	306	0,2
BONN.T120	30			0,4	899	0,5	899	0,5
ROCKETIII					1	0,0	1	0,0
SPEED TRI	14			0,2	778	0,5	778	0,5
THRUXTONR	7			0,1	317	0,2	317	0,2
THUNDERBI					4	0,0	4	0,0
TIGER					1	0,0	1	0,0
TIGER SP	3			0,0	178	0,1	178	0,1
TIGER XCA	3			0,0	149	0,1	149	0,1
TIGER CXX					41	0,0	41	0,0
TIGER XRT	3			0,0	163	0,1	163	0,1
TIGER XRX					34	0,0	34	0,0
TIGER1200	1			0,0	47	0,0	47	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
TRS	125 A 249 250 A 499		6	0,1	85	0,1	85	0,1	
		TRS 250	1	0,0	14	0,0	14	0,0	
			5	0,1	71	0,0	71	0,0	
		TRS 250 TRS 300	1 4	0,0 0,1	16 55	0,0 0,0	16 55	0,0 0,0	
UGBEST	Inconnue	LEGEND			2	0,0	2	0,0	
VALENTI RA	250 A 499	RMZ450			1	0,0	1	0,0	
VASTRO	80 A 124	ZN125T	4	0,1	22	0,0	22	0,0	
VECTRIX	Inconnue	VECTRIX	1	0,0	7	0,0	7	0,0	
VENT S.R.L	80 A 124		14	0,2	63	0,0	63	0,0	
		125	7	0,1	31	0,0	31	0,0	
		KT125	7	0,1	32	0,0	32	0,0	
VERTIGO MO			3	0,0	51	0,0	51	0,0	
	125 A 249 250 A 499	250 300	3	0,0	27 24	0,0 0,0	27 24	0,0 0,0	
VICTORY	1000 ET +				2	0,0	2	0,0	
		CROSS.C			1	0,0	1	0,0	
		HAMMER			1	0,0	1	0,0	
VOXAN	750 A 999	NEFERTITI			2	0,0	2	0,0	
XOR.MOTORS	Inconnue	X02	3	0,0	27	0,0	27	0,0	
YAMAHA			1 255	16,7	31 852	19,3	31 852	19,3	
	80 A 124		488	6,5	10 329	6,3	10 329	6,3	
		LTS125	5	0,1	194	0,1	194	0,1	
		MT125	62	0,8	1 326	0,8	1 326	0,8	
		MW125	24	0,3	569	0,3	569	0,3	
		NMAX 125	71	0,9	1 678	1,0	1 678	1,0	
		WR125R			8	0,0	8	0,0	
		X MAX 125	275	3,6	5 724	3,5	5 724	3,5	
		XC115			2	0,0	2	0,0	
		XT125			1	0,0	1	0,0	
		YBR125			3	0,0	3	0,0	
		YP125R	1	0,0	154	0,1	154	0,1	
		YS125	22	0,3	441	0,3	441	0,3	
		YZF-R125	24	0,3	225	0,1	225	0,1	
	YZF125	4	0,1	4	0,0	4	0,0		
	250 A 499			120	1,6	2 585	1,6	2 585	1,6
		MT-03	19	0,3	434	0,3	434	0,3	
		SR400			3	0,0	3	0,0	
		WR250R			10	0,0	10	0,0	
		WR450F			3	0,0	3	0,0	
		X MAX 300	78	1,0	1 594	1,0	1 594	1,0	
		X MAX 400	14	0,2	358	0,2	358	0,2	
		XP500			1	0,0	1	0,0	
		YP250R			1	0,0	1	0,0	
		YP300	1	0,0	67	0,0	67	0,0	
		YP400R			5	0,0	5	0,0	
		YZFR3	8	0,1	109	0,1	109	0,1	
		500 A 749			433	5,7	12 063	7,3	12 063
	MT-07		237	3,1	6 645	4,0	6 645	4,0	
	MT-07 TRA		46	0,6	1 214	0,7	1 214	0,7	
	TT600RE				2	0,0	2	0,0	
	XP500		117	1,6	3 265	2,0	3 265	2,0	
	XSR700		25	0,3	717	0,4	717	0,4	
YZFR6	8		0,1	220	0,1	220	0,1		
				195	2,6	5 904	3,6	5 904	3,6
750 A 999						1	0,0	1	0,0
	FZ8								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
	1000 ET +	MT-010	11	0,1	481	0,3	481	0,3		
		MT-09	53	0,7	1 850	1,1	1 850	1,1		
		MT-09 TRA	95	1,3	2 510	1,5	2 510	1,5		
		NIKEN	6	0,1	195	0,1	195	0,1		
		SCR950	4	0,1	64	0,0	64	0,0		
		XSR900	10	0,1	273	0,2	273	0,2		
		XV950R	4	0,1	88	0,1	88	0,1		
		XVS950CU	4	0,1	34	0,0	34	0,0		
		XZF-R1	5	0,1	298	0,2	298	0,2		
		XZF-R1M			62	0,0	62	0,0		
		YZFR1	3	0,0	48	0,0	48	0,0		
					19	0,3	971	0,6	971	0,6
				FJR1300	14	0,2	741	0,4	741	0,4
				FJR1300A			1	0,0	1	0,0
				VMAX	1	0,0	5	0,0	5	0,0
		XJR1300			5	0,0	5	0,0		
		XT1200			4	0,0	4	0,0		
		XT1200Z	4	0,1	215	0,1	215	0,1		
YAMASAKI	80 A 124	YM125T	6	0,1	89	0,1	89	0,1		
YINGANG	80 A 124	YG125	1	0,0	1	0,0	1	0,0		
YIYING	80 A 124	YY125T			10	0,0	10	0,0		
ZAP	Inconnue	PULSE	1	0,0	50	0,0	50	0,0		
ZERO MOTOR	Inconnue		16	0,2	211	0,1	211	0,1		
		DS			1	0,0	1	0,0		
		DS ZF14.4	1	0,0	42	0,0	42	0,0		
		DS ZF6.5			5	0,0	5	0,0		
		DS ZF7.2	1	0,0	11	0,0	11	0,0		
		DSRZF14.4	3	0,0	22	0,0	22	0,0		
		FX ZF6.5			3	0,0	3	0,0		
		FX ZF7.2			4	0,0	4	0,0		
		FXS ZF7.2			5	0,0	5	0,0		
		S ZF13.0			1	0,0	1	0,0		
		S ZF14.4	7	0,1	64	0,0	64	0,0		
		S ZF6.5			7	0,0	7	0,0		
		S ZF7.2			9	0,0	9	0,0		
		SR ZF14.4			14	0,0	14	0,0		
		ZF			1	0,0	1	0,0		
		ZF13.0	4	0,1	21	0,0	21	0,0		
		ZF6.5			1	0,0	1	0,0		
ZHENHUA	80 A 124	ZHCJL125	1	0,0	80	0,0	80	0,0		
ZIP STAR	125 A 249	LZX250			1	0,0	1	0,0		
ZNEN	80 A 124	ZN125T	1	0,0	44	0,0	44	0,0		
ZONGSHEN	80 A 124		9	0,1	96	0,1	96	0,1		
		CITY RUN			1	0,0	1	0,0		
		ZS125	9	0,1	95	0,1	95	0,1		
ZONTES			5	0,1	90	0,1	90	0,1		
	80 A 124	ZN125 6	5	0,1	89	0,1	89	0,1		
	125 A 249	ZT250-S			1	0,0	1	0,0		