

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
<b>Total</b>			<b>43 104</b>	<b>100,0</b>	<b>6 633</b>	<b>100,0</b>	<b>22 807</b>	<b>100,0</b>	<b>2 253</b>	<b>100,0</b>	<b>11 407</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>
<b>2TWENTY</b>	<b>Inconnue</b>	<b>LS</b>	<b>16</b>	<b>0,0</b>							<b>16</b>	<b>0,1</b>		
AJP			<b>6</b>	<b>0,0</b>	<b>6</b>	<b>0,1</b>								
	125 A 249	SPR 250	1	0,0	1	0,0								
	500 A 749	PR7	5	0,0	5	0,1								
APRILIA			<b>922</b>	<b>2,1</b>	<b>4</b>	<b>0,1</b>	<b>629</b>	<b>2,8</b>			<b>289</b>	<b>2,5</b>		
	80 A 124		410	1,0	4	0,1	117	0,5			289	2,5		
		RS 125	14	0,0			14	0,1						
		RX 125	4	0,0	4	0,1								
		SR GT 125	289	0,7							289	2,5		
		SX 125	21	0,0			21	0,1						
		TUONO 125	82	0,2			82	0,4						
	500 A 749		377	0,9			377	1,7						
		RS 660	186	0,4			186	0,8						
		TUAREG660	103	0,2			103	0,5						
		TUONO 660	88	0,2			88	0,4						
	1000 ET +		135	0,3			135	0,6						
		RSV4 FACT	54	0,1			54	0,2						
		TUONO V4	81	0,2			81	0,4						
ARCHIVE MO			<b>97</b>	<b>0,2</b>			<b>93</b>	<b>0,4</b>	<b>4</b>	<b>0,2</b>				
	80 A 124		93	0,2			93	0,4						
		SCRAMBLER	1	0,0			1	0,0						
		YG125	92	0,2			92	0,4						
	125 A 249		4	0,0					4	0,2				
		200	3	0,0					3	0,1				
		250	1	0,0					1	0,0				
ASKOLL	<b>Inconnue</b>	<b>ES3</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>							<b>3</b>	<b>0,0</b>		
AZIROX	<b>Inconnue</b>	<b>N9</b>	<b>27</b>	<b>0,1</b>							<b>27</b>	<b>0,2</b>		
B.M.W.			<b>5 033</b>	<b>11,7</b>	<b>2 045</b>	<b>30,8</b>	<b>2 154</b>	<b>9,4</b>	<b>132</b>	<b>5,9</b>	<b>702</b>	<b>6,2</b>		
	250 A 499		306	0,7	222	3,3					84	0,7		
		C400 GT	67	0,2							67	0,6		
		C400X	17	0,0							17	0,1		
		G310GS	31	0,1	31	0,5								
		G310R	191	0,4	191	2,9								
	750 A 999		1 481	3,4	224	3,4	1 257	5,5						
		F750GS	87	0,2	87	1,3								
		F850GS	74	0,2	74	1,1								
		F850GS AD	63	0,1	63	0,9								
		F900R	341	0,8			341	1,5						
		F900XR	288	0,7			288	1,3						
		M1000RR	39	0,1			39	0,2						
		S1000R	174	0,4			174	0,8						
		S1000RR	178	0,4			178	0,8						
		S1000XR	237	0,5			237	1,0						
	1000 ET +		2 628	6,1	1 599	24,1	897	3,9	132	5,9				
		K1600B	1	0,0			1	0,0						
		K1600GT	1	0,0			1	0,0						
		K1600GTL	1	0,0			1	0,0						
		R NINE T	114	0,3			114	0,5						
		R NINET P	64	0,1			64	0,3						
		R NINET S	1	0,0			1	0,0						
		R NINET U	21	0,0			21	0,1						
		R1250GS	805	1,9	805	12,1								
		R1250GSA	794	1,8	794	12,0								
		R1250R	104	0,2			104	0,5						
		R1250RS	147	0,3			147	0,6						
		R1250RT	443	1,0			443	1,9						
		R18	46	0,1					46	2,0				
		R18 B	23	0,1					23	1,0				
		R18 CLASS	17	0,0					17	0,8				
		R18 TRANS	46	0,1					46	2,0				
	Inconnue	CE04	618	1,4							618	5,4		
BENDA	<b>80 A 124</b>	<b>BD125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>						

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
BENELLI	80 A 124		<b>280</b>	<b>0,6</b>			<b>268</b>	<b>1,2</b>	<b>12</b>	<b>0,5</b>				
		BN125	100	0,2			100	0,4						
		TORNA.NKD	73	0,2			73	0,3						
	250 A 499		27	0,1			27	0,1						
		BN302 IMPERIALE	13	0,0			1	0,0			12	0,5		
	500 A 749			1	0,0			1	0,0					
		502C LEONCINO		12	0,0						12	0,5		
		TRK 502		162	0,4			162	0,7					
750 A 999	752S		25	0,1			25	0,1						
			33	0,1			33	0,1						
			104	0,2			104	0,5						
			5	0,0			5	0,0						
BETA			<b>595</b>	<b>1,4</b>	<b>595</b>	<b>9,0</b>								
	80 A 124		116	0,3	116	1,7								
		RR125		108	0,3	108	1,6							
		URB 125		8	0,0	8	0,1							
	125 A 249			141	0,3	141	2,1							
		250		17	0,0	17	0,3							
		RR200		42	0,1	42	0,6							
		RR250		68	0,2	68	1,0							
	250 A 499	URB 200		14	0,0	14	0,2							
				338	0,8	338	5,1							
		250		16	0,0	16	0,2							
		RR300		238	0,6	238	3,6							
		RR350		39	0,1	39	0,6							
		RR400		27	0,1	27	0,4							
RR450			4	0,0	4	0,1								
RR500		8	0,0	8	0,1									
	URB 300		6	0,0	6	0,1								
<b>BEXX</b>	<b>80 A 124</b>	<b>BD125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>						
<b>BHR</b>	<b>Inconnue</b>	<b>E-RACE</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>								
BLUROC	80 A 124		<b>29</b>	<b>0,1</b>			<b>29</b>	<b>0,1</b>						
		125	19	0,0			19	0,1						
		HERITAGE	10	0,0			10	0,0						
BLUROC MOT	80 A 124		<b>11</b>	<b>0,0</b>			<b>11</b>	<b>0,0</b>						
		125	1	0,0			1	0,0						
		XF125GY	10	0,0			10	0,0						
BRIXTON			<b>183</b>	<b>0,4</b>			<b>183</b>	<b>0,8</b>						
	80 A 124	BX 125	164	0,4			164	0,7						
	125 A 249	BX 250	2	0,0			2	0,0						
	250 A 499	BX 500	17	0,0			17	0,1						
<b>BROUGH SUP</b>	<b>750 A 999</b>	<b>SS100</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>						
BULLIT			<b>53</b>	<b>0,1</b>			<b>53</b>	<b>0,2</b>						
	80 A 124		52	0,1			52	0,2						
		125	23	0,1			23	0,1						
		HERITAGE	1	0,0			1	0,0						
		XF125GY	28	0,1			28	0,1						
125 A 249	250	1	0,0			1	0,0							
<b>CAKE</b>	<b>Inconnue</b>	<b>OSA+</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>			<b>3</b>	<b>0,0</b>						
CF MOTO			<b>183</b>	<b>0,4</b>			<b>183</b>	<b>0,8</b>						
	250 A 499		15	0,0			15	0,1						
		300NK	3	0,0			3	0,0						
		CF250	12	0,0			12	0,1						
	500 A 749			160	0,4			160	0,7					
		CF650	80	0,2			80	0,4						
		CF700	80	0,2			80	0,4						
750 A 999	CF800	8	0,0			8	0,0							
<b>CHANGJIANG</b>	<b>500 A 749</b>	<b>CJ650</b>	<b>51</b>	<b>0,1</b>			<b>51</b>	<b>0,2</b>						
DAELIM	80 A 124		<b>3</b>	<b>0,0</b>					<b>3</b>	<b>0,1</b>				
		125	2	0,0			2	0,1						
		DAY STAR	1	0,0			1	0,0						
<b>DAYI MOTOR</b>	<b>Inconnue</b>	<b>E ODIN</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>						<b>5</b>	<b>0,0</b>			
<b>DOFERN</b>	<b>Inconnue</b>	<b>D1</b>	<b>10</b>	<b>0,0</b>						<b>10</b>	<b>0,1</b>			

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
DONGMA	Inconnue	E BEE	5	0,0							5	0,0		
DOOHAN	Inconnue	ITANK	7	0,0							7	0,1		
DUCATI			1 134	2,6	8	0,1	1 080	4,7	46	2,0				
	250 A 499	SCRAMB.62	1	0,0			1	0,0						
	750 A 999		614	1,4	8	0,1	606	2,7						
		HM 950	49	0,1			49	0,2						
		M797	1	0,0			1	0,0						
		M821	3	0,0			3	0,0						
		MONSTER	163	0,4			163	0,7						
		MTS937	8	0,0	8	0,1								
		MTS950	71	0,2			71	0,3						
		PANIGALV2	88	0,2			88	0,4						
		PANIGALV4	2	0,0			2	0,0						
		S.LEGERRA	2	0,0			2	0,0						
		SCRAMB.DS	7	0,0			7	0,0						
		SCRAMBLER	66	0,2			66	0,3						
		SS950	41	0,1			41	0,2						
		STRFIGHT	113	0,3			113	0,5						
	1000 ET +		519	1,2			473	2,1	46	2,0				
		DIAV.1260	37	0,1					37	1,6				
		MTS1200V4	269	0,6			269	1,2						
		PANIGALV4	70	0,2			70	0,3						
		SCRAMBLER	40	0,1			40	0,2						
		STRFIGHT	94	0,2			94	0,4						
		X DIAVEL	9	0,0					9	0,4				
E BROH	Inconnue		44	0,1			40	0,2			4	0,0		
		BRAVO GLE	40	0,1			40	0,2						
		EBOY	1	0,0							1	0,0		
		SPUMA LI	3	0,0							3	0,0		
EBROH	Inconnue		6	0,0			3	0,0			3	0,0		
		ALEX	3	0,0							3	0,0		
		BRAVO GLE	3	0,0			3	0,0						
ECCHO	80 A 124	TY125T	3	0,0							3	0,0		
ECCITY MOT	Inconnue		11	0,0							11	0,1		
		ARTELEC	6	0,0							6	0,1		
		MODEL 3	5	0,0							5	0,0		
EFUN	Inconnue	PULSE	84	0,2							84	0,7		
ELECTRIC M	Inconnue	TEM	48	0,1	48	0,7								
EMAX	Inconnue	VT100L	11	0,0							11	0,1		
ENERGICA	Inconnue	EGO	3	0,0			3	0,0						
ENFIELD			844	2,0			444	1,9	400	17,8				
	250 A 499		444	1,0			444	1,9						
		400	111	0,3			111	0,5						
		BULLET500	1	0,0			1	0,0						
		METEOR350	332	0,8			332	1,5						
	500 A 749	C. GT650	400	0,9					400	17,8				
ETRIX	Inconnue		6	0,0							6	0,1		
		S01	4	0,0							4	0,0		
		SEAT MO	2	0,0							2	0,0		
FANTIC.MOT			267	0,6	267	4,0								
	80 A 124	FANT.125	156	0,4	156	2,4								
	250 A 499		111	0,3	111	1,7								
		CABALLERO	68	0,2	68	1,0								
		TF250	13	0,0	13	0,2								
		XEF 450	6	0,0	6	0,1								
		XEF250	24	0,1	24	0,4								
FEILING	Inconnue	N9	13	0,0							13	0,1		
FOSTI	80 A 124	FT125	1	0,0			1	0,0						
FRISON	Inconnue	RIDER X	10	0,0							10	0,1		
GAS GAS			211	0,5	211	3,2								
	80 A 124	125	4	0,0	4	0,1								
	125 A 249		67	0,2	67	1,0								
		EC250	35	0,1	35	0,5								

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	250 A 499	TG 250	32	0,1	32	0,5								
			140	0,3	140	2,1								
		EC250F	16	0,0	16	0,2								
		EC300	47	0,1	47	0,7								
		EC350F	33	0,1	33	0,5								
		TG 280	25	0,1	25	0,4								
		TG 300	19	0,0	19	0,3								
<b>GOLDENLION</b>	<b>Inconnue</b>	<b>JS2A</b>	<b>31</b>	<b>0,1</b>							<b>31</b>	<b>0,3</b>		
<b>GUZZI</b>			<b>469</b>	<b>1,1</b>			<b>466</b>	<b>2,0</b>	<b>3</b>	<b>0,1</b>				
	500 A 749		2	0,0			2	0,0						
		V7ROUGH	1	0,0			1	0,0						
		V7STONE	1	0,0			1	0,0						
	750 A 999		464	1,1			464	2,0						
		V7 850	180	0,4			180	0,8						
		V85 TT	228	0,5			228	1,0						
		V9	54	0,1			54	0,2						
	V9 BOBBER	2	0,0			2	0,0							
1000 ET +	CALIF	3	0,0					3	0,1					
<b>HARLEY.DAV</b>			<b>943</b>	<b>2,2</b>			<b>497</b>	<b>2,2</b>	<b>446</b>	<b>19,8</b>				
	500 A 749	XG750A	1	0,0			1	0,0						
			939	2,2			493	2,2	446	19,8				
	1000 ET +	FAT BOY	12	0,0					12	0,5				
		FLH	2	0,0					2	0,1				
		FLHC	7	0,0					7	0,3				
		FLHCS	1	0,0					1	0,0				
		FLHR	9	0,0					9	0,4				
		FLHRXS	45	0,1					45	2,0				
		FLHTK	40	0,1					40	1,8				
		FLHTKSE	9	0,0					9	0,4				
		FLHXS	74	0,2			74	0,3						
		FLHXSE	9	0,0					9	0,4				
		FLSB	52	0,1					52	2,3				
		FLSL	1	0,0					1	0,0				
		FLSTFI	1	0,0					1	0,0				
		FLTRK	10	0,0			10	0,0						
		FLTRU	1	0,0			1	0,0						
		FLTRXS	30	0,1			30	0,1						
		FLTRXSE	5	0,0					5	0,2				
		FXBBS	62	0,1					62	2,8				
		FXBRS	22	0,1					22	1,0				
		FXFBS	15	0,0					15	0,7				
		FXLRS	19	0,0					19	0,8				
		FXST	68	0,2					68	3,0				
		HERITAGE	2	0,0					2	0,1				
		LOW RIDER	23	0,1					23	1,0				
		P.AMERICA	161	0,4			161	0,7						
ROADGLIDE	15	0,0			2	0,0		13	0,6					
SPORTSTER	215	0,5			215	0,9								
STREETGLI	15	0,0						15	0,7					
ULTRA LIM	13	0,0						13	0,6					
XLH1200C	1	0,0						1	0,0					
Inconnue	LIVEWIRE	3	0,0			3	0,0							
<b>HM</b>	<b>125 A 249</b>	<b>FJD250R</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>								
<b>HONDA</b>			<b>9 116</b>	<b>21,1</b>	<b>479</b>	<b>7,2</b>	<b>4 545</b>	<b>19,9</b>			<b>4 092</b>	<b>35,9</b>		
	80 A 124		3 287	7,6			721	3,2			2 566	22,5		
		CBF125	267	0,6			267	1,2						
		CBF125NA	160	0,4			160	0,7						
		MSX125	22	0,1			22	0,1						
		NSC110	66	0,2							66	0,6		
		NSS125AD	1 375	3,2							1 375	12,1		
		SH125AD	248	0,6							248	2,2		
		WW125	877	2,0							877	7,7		
		Z125MA	272	0,6			272	1,2						

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	125 A 249	RMH250R	19	0,0	19	0,3								
	250 A 499		2 295	5,3	88	1,3	1 517	6,7			690	6,0		
		ADV350	429	1,0							429	3,8		
		CB500FA	690	1,6			690	3,0						
		CB500XA	483	1,1			483	2,1						
		CBR500RA	140	0,3			140	0,6						
		CMX500A	204	0,5			204	0,9						
		CRF300L	53	0,1	53	0,8								
		NSS350A	205	0,5							205	1,8		
		RMH300RX	18	0,0	18	0,3								
		RMH400RX	6	0,0	6	0,1								
		RMH450RX	11	0,0	11	0,2								
		SH350A	56	0,1							56	0,5		
	500 A 749		1 905	4,4			1 069	4,7			836	7,3		
		CB650R	118	0,3			118	0,5						
		CB650RA	577	1,3			577	2,5						
		CBR650RA	276	0,6			276	1,2						
		FORZA 750	363	0,8							363	3,2		
		NC750XA	1	0,0			1	0,0						
		NC750XD	97	0,2			97	0,4						
		X-ADV750	473	1,1							473	4,1		
	750 A 999		135	0,3			135	0,6						
		CB1000R	134	0,3			134	0,6						
		VTR1000S	1	0,0			1	0,0						
	1000 ET +		1 475	3,4	372	5,6	1 103	4,8						
		CBR1000RR	4	0,0			4	0,0						
		CBR1000ST	3	0,0			3	0,0						
		CMX1100	201	0,5			201	0,9						
		CRF1100	372	0,9	372	5,6								
		GL1800	85	0,2			85	0,4						
		NT1100	810	1,9			810	3,6						
HORWIN	Inconnue		23	0,1			23	0,1						
		CR6	18	0,0			18	0,1						
		EK3	5	0,0			5	0,0						
HUSQVARNA			579	1,3	579	8,7								
	80 A 124	SVARTPIL.	54	0,1	54	0,8								
	125 A 249		46	0,1	46	0,7								
		TE150	1	0,0	1	0,0								
		TE150 I	7	0,0	7	0,1								
		TE250	38	0,1	38	0,6								
	250 A 499		224	0,5	224	3,4								
		250TE	1	0,0	1	0,0								
		401 VITPI	18	0,0	18	0,3								
		FE250	30	0,1	30	0,5								
		FE350	56	0,1	56	0,8								
		FE450	21	0,0	21	0,3								
		SVARTPIL.	36	0,1	36	0,5								
		TE300	61	0,1	61	0,9								
		VITPILEN	1	0,0	1	0,0								
	500 A 749		110	0,3	110	1,7								
		701 ENDU	28	0,1	28	0,4								
		701 SM	74	0,2	74	1,1								
		701 VITPI	1	0,0	1	0,0								
		FE501	7	0,0	7	0,1								
	750 A 999	901NORDEN	145	0,3	145	2,2								
HYOSUNG			157	0,4					157	7,0				
	80 A 124	GV 125	138	0,3					138	6,1				
	250 A 499	GV300	19	0,0					19	0,8				
IMF INDUST	80 A 124	WY125T	2	0,0							2	0,0		
INDIAN	1000 ET +		317	0,7					317	14,1				
		CHALLDARK	6	0,0					6	0,3				
		CHALLIMIT	4	0,0					4	0,2				
		CHIEFDARK	54	0,1					54	2,4				

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		CHIEFELIT	1	0,0					1	0,0				
		CHIEFLTD	23	0,1					23	1,0				
		FTR RALLY	1	0,0					1	0,0				
		FTR1200	6	0,0					6	0,3				
		FTR1200R	45	0,1					45	2,0				
		FTR1200S	13	0,0					13	0,6				
		PURSUIT.	2	0,0					2	0,1				
		ROADMAST.	22	0,1					22	1,0				
		SCOUT	43	0,1					43	1,9				
		SCOUT BOB	71	0,2					71	3,2				
		SCOUT RO.	1	0,0					1	0,0				
		SCOUT TWE	6	0,0					6	0,3				
		SPRINGDRK	3	0,0					3	0,1				
		SPRINGFI.	11	0,0					11	0,5				
		TBD	1	0,0					1	0,0				
		VINTAGE	4	0,0					4	0,2				
ITALJET			<b>5</b>	<b>0,0</b>							<b>5</b>	<b>0,0</b>		
	80 A 124	125	3	0,0							3	0,0		
	125 A 249	DRAGS 200	2	0,0							2	0,0		
<b>JAMES B</b>	<b>80 A 124</b>	<b>ZH CJL125</b>	<b>8</b>	<b>0,0</b>			<b>8</b>	<b>0,0</b>						
<b>JIAJUE</b>	<b>80 A 124</b>	<b>JJ125T</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>							<b>3</b>	<b>0,0</b>		
<b>JM MOTORS</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>14</b>	<b>0,0</b>							<b>14</b>	<b>0,1</b>		
<b>JNEN</b>	<b>Inconnue</b>	<b>BRAVO</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>							<b>3</b>	<b>0,0</b>		
JORDON	80 A 124		<b>5</b>	<b>0,0</b>							<b>5</b>	<b>0,0</b>		
		TY125T	3	0,0							3	0,0		
		ZN125T	2	0,0							2	0,0		
K.T.M.			<b>1 524</b>	<b>3,5</b>	<b>606</b>	<b>9,1</b>	<b>918</b>	<b>4,0</b>						
	80 A 124		185	0,4			185	0,8						
		125DUKE	183	0,4			183	0,8						
		RC 125	2	0,0			2	0,0						
	125 A 249		80	0,2	80	1,2								
		150EXC	9	0,0	9	0,1								
		250EXC	71	0,2	71	1,1								
	250 A 499		413	1,0	280	4,2	133	0,6						
		250EXC-F	51	0,1	51	0,8								
		300EXC	105	0,2	105	1,6								
		350EXC-F	93	0,2	93	1,4								
		390 ADV	51	0,1			51	0,2						
		390DUKEC3	80	0,2			80	0,4						
		450 RALLY	1	0,0	1	0,0								
		450EXC-F	30	0,1	30	0,5								
		RC 390	2	0,0			2	0,0						
	500 A 749		114	0,3	24	0,4	90	0,4						
		500EXC-F	20	0,0	20	0,3								
		690 SMC R	18	0,0			18	0,1						
		690END-R	4	0,0	4	0,1								
		690ENDU R	25	0,1			25	0,1						
		690SMC R	47	0,1			47	0,2						
	750 A 999		372	0,9	208	3,1	164	0,7						
		790 DUKE	2	0,0			2	0,0						
		890ADV-R	208	0,5	208	3,1								
		890DUKE L	43	0,1			43	0,2						
		890DUKE R	119	0,3			119	0,5						
	1000 ET +		346	0,8			346	1,5						
		1290SADVE	121	0,3			121	0,5						
		1290SDGT	56	0,1			56	0,2						
		1290SDUKE	169	0,4			169	0,7						
	Inconnue	E XC	14	0,0	14	0,2								
KAWASAKI			<b>2 609</b>	<b>6,1</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>2 460</b>	<b>10,8</b>	<b>145</b>	<b>6,4</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>		
	80 A 124		95	0,2			94	0,4			1	0,0		
		J125	1	0,0							1	0,0		
		NINJA 125	26	0,1			26	0,1						
		Z125	68	0,2			68	0,3						

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	250 A 499		7	0,0	2	0,0	4	0,0			1	0,0			
		J300	1	0,0							1	0,0			
		KX500E	2	0,0	2	0,0									
		NINJA400	4	0,0			4	0,0							
	500 A 749			1 048	2,4			903	4,0	145	6,4				
		ER-6		73	0,2			73	0,3						
		NINJA 650		127	0,3			127	0,6						
		VERSYS		210	0,5			210	0,9						
		VULCAN S		145	0,3					145	6,4				
		Z650		409	0,9			409	1,8						
	750 A 999			1 045	2,4			1 045	4,6						
		NINJA H2		18	0,0			18	0,1						
		W800		19	0,0			19	0,1						
		Z H2		14	0,0			14	0,1						
		Z900		654	1,5			654	2,9						
Z900RS			271	0,6			271	1,2							
ZX10R			69	0,2			69	0,3							
1000 ET +			414	1,0			414	1,8							
	VERSYS		224	0,5			224	1,0							
	Z1000SX		190	0,4			190	0,8							
<b>KEEWAY</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>227</b>	<b>0,5</b>						<b>227</b>	<b>2,0</b>				
<b>KIDEN</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>							
KL			<b>36</b>	<b>0,1</b>	<b>36</b>	<b>0,5</b>									
	125 A 249	KXE 250	22	0,1	22	0,3									
	250 A 499	KXE 450	14	0,0	14	0,2									
KYMCO			<b>651</b>	<b>1,5</b>						<b>651</b>	<b>5,7</b>				
	80 A 124		446	1,0							446	3,9			
		AGIL 16+		50	0,1						50	0,4			
		AGIL CARR		12	0,0						12	0,1			
		AGIL CITY		2	0,0						2	0,0			
		D.TOWN125		40	0,1						40	0,4			
		DTX 360		106	0,2						106	0,9			
		LIKE		35	0,1						35	0,3			
		PEOPLE S		40	0,1						40	0,4			
		X-TOWN		94	0,2						94	0,8			
		X-TOWN CT		67	0,2						67	0,6			
	250 A 499			152	0,4						152	1,3			
D.TOWN350			20	0,0						20	0,2				
DT X360			45	0,1						45	0,4				
X-TOWN300			62	0,1						62	0,5				
500 A 749	AK550		25	0,1					25	0,2					
			53	0,1						53	0,5				
<b>LAMBRETTA</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>12</b>	<b>0,0</b>						<b>12</b>	<b>0,1</b>				
LEONART	80 A 124		<b>42</b>	<b>0,1</b>			<b>42</b>	<b>0,2</b>							
		DD125E		3	0,0			3	0,0						
		PD125E		39	0,1			39	0,2						
LEXMOTO	80 A 124		<b>11</b>	<b>0,0</b>			<b>8</b>	<b>0,0</b>			<b>3</b>	<b>0,0</b>			
		125		8	0,0			8	0,0						
		LJ125T		3	0,0						3	0,0			
<b>LML</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125 DLX</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>						<b>1</b>	<b>0,0</b>				
<b>LONGJIA</b>	<b>80 A 124</b>	<b>LJ125T</b>	<b>16</b>	<b>0,0</b>						<b>16</b>	<b>0,1</b>				
<b>LUQI</b>	<b>Inconnue</b>	<b>AZUR HL5</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>						<b>1</b>	<b>0,0</b>				
<b>LVNENG</b>	<b>Inconnue</b>	<b>LX06 MAX</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>						<b>6</b>	<b>0,1</b>				
M.V.	750 A 999		<b>99</b>	<b>0,2</b>			<b>99</b>	<b>0,4</b>							
		BRUT.1000		12	0,0			12	0,1						
		BRUTA ORO		2	0,0			2	0,0						
		BRUTAL800		21	0,0			21	0,1						
		DRA.ROSSO		4	0,0			4	0,0						
		DRAGST.RR		6	0,0			6	0,0						
		F3 800		8	0,0			8	0,0						
		F3 RR		5	0,0			5	0,0						
		RUSH		4	0,0			4	0,0						

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		S.VELOCE	24	0,1			24	0,1						
		TURISMO V	13	0,0			13	0,1						
<b>MACBOR</b>	<b>250 A 499</b>	<b>XR5</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>						
<b>MAGPOWER</b>	<b>80 A 124</b>		<b>116</b>	<b>0,3</b>			<b>114</b>	<b>0,5</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>		
		125	5	0,0			5	0,0						
		BD125	109	0,3			109	0,5						
		JJ125	2	0,0							2	0,0		
<b>MALAGUTI</b>			<b>14</b>	<b>0,0</b>			<b>12</b>	<b>0,1</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>		
	80 A 124	125	13	0,0			12	0,1			1	0,0		
	250 A 499	MADIS.300	1	0,0							1	0,0		
<b>MASAI</b>			<b>107</b>	<b>0,2</b>	<b>95</b>	<b>1,4</b>					<b>12</b>	<b>0,1</b>		
	80 A 124		95	0,2	95	1,4								
		125	77	0,2	77	1,2								
		FURIOUS	9	0,0	9	0,1								
		HS125	7	0,0	7	0,1								
		RAW125	2	0,0	2	0,0								
	Inconnue	E SUM	12	0,0							12	0,1		
<b>MASH</b>			<b>206</b>	<b>0,5</b>	<b>181</b>	<b>2,7</b>	<b>25</b>	<b>0,1</b>						
	80 A 124		127	0,3	127	1,9								
		QM125	123	0,3	123	1,9								
		QM125GY	4	0,0	4	0,1								
	125 A 249	QM250	2	0,0			2	0,0						
	250 A 499		28	0,1	5	0,1	23	0,1						
		XY400	5	0,0	5	0,1								
		XY500	23	0,1			23	0,1						
	500 A 749	XY650	49	0,1	49	0,7								
<b>MODEN</b>	<b>Inconnue</b>	<b>EBOY</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>							<b>6</b>	<b>0,1</b>		
<b>MONDIAL</b>			<b>78</b>	<b>0,2</b>			<b>78</b>	<b>0,3</b>						
	80 A 124	125	77	0,2			77	0,3						
	125 A 249	250	1	0,0			1	0,0						
<b>MONTESA</b>	<b>250 A 499</b>	<b>COTA 4RT</b>	<b>26</b>	<b>0,1</b>	<b>26</b>	<b>0,4</b>								
<b>MORINI</b>			<b>37</b>	<b>0,1</b>	<b>30</b>	<b>0,5</b>	<b>7</b>	<b>0,0</b>						
	500 A 749	X-CAPE	30	0,1	30	0,5								
	1000 ET +	1200	7	0,0			7	0,0						
<b>MOTO S.P.A</b>			<b>54</b>	<b>0,1</b>	<b>54</b>	<b>0,8</b>								
	80 A 124	YZX125	1	0,0	1	0,0								
	125 A 249	WR250F	31	0,1	31	0,5								
	250 A 499		22	0,1	22	0,3								
		KE450F	1	0,0	1	0,0								
		WR450F	21	0,0	21	0,3								
<b>MOTORBIKE</b>			<b>47</b>	<b>0,1</b>	<b>47</b>	<b>0,7</b>								
	80 A 124	125	16	0,0	16	0,2								
	125 A 249	YZE250	10	0,0	10	0,2								
	250 A 499	450CHF	21	0,0	21	0,3								
<b>MOTRON MOT</b>	<b>80 A 124</b>		<b>90</b>	<b>0,2</b>			<b>87</b>	<b>0,4</b>			<b>3</b>	<b>0,0</b>		
		125	87	0,2			87	0,4						
		VENTURA	3	0,0							3	0,0		
<b>MUTT</b>	<b>80 A 124</b>	<b>QM125</b>	<b>23</b>	<b>0,1</b>			<b>23</b>	<b>0,1</b>						
<b>NECO</b>	<b>80 A 124</b>		<b>16</b>	<b>0,0</b>							<b>16</b>	<b>0,1</b>		
		125	4	0,0							4	0,0		
		CL125T	7	0,0							7	0,1		
		JJ125T	3	0,0							3	0,0		
		LJ125T	1	0,0							1	0,0		
		ZN125T	1	0,0							1	0,0		
<b>NIPPONIA</b>	<b>Inconnue</b>	<b>E75</b>	<b>7</b>	<b>0,0</b>							<b>7</b>	<b>0,1</b>		
<b>NIU</b>	<b>Inconnue</b>		<b>78</b>	<b>0,2</b>							<b>78</b>	<b>0,7</b>		
		MGT PRO	51	0,1							51	0,4		
		N-GT	4	0,0							4	0,0		
		NGT PRO	1	0,0							1	0,0		
		NGTS	12	0,0							12	0,1		
		NGTS PRO	10	0,0							10	0,1		
<b>NWOW</b>	<b>Inconnue</b>		<b>2</b>	<b>0,0</b>							<b>2</b>	<b>0,0</b>		
		PRO CARGO	1	0,0							1	0,0		



**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
ORCAL		RIDER X	1	0,0							1	0,0			
			<b>265</b>	<b>0,6</b>			<b>245</b>	<b>1,1</b>			<b>20</b>	<b>0,2</b>			
	80 A 124			244	0,6			244	1,1						
			LJ125	44	0,1			44	0,2						
		SK125	200	0,5			200	0,9							
	250 A 499	SK03	1	0,0			1	0,0							
Inconnue			20	0,0							20	0,2			
		E5	3	0,0							3	0,0			
		ECOOTER	17	0,0							17	0,1			
<b>OURAL</b>	<b>500 A 749</b>	<b>750</b>	<b>11</b>	<b>0,0</b>			<b>11</b>	<b>0,0</b>							
PEUGEOT			<b>175</b>	<b>0,4</b>							<b>175</b>	<b>1,5</b>			
	80 A 124		174	0,4							174	1,5			
			CITYST.A	1	0,0						1	0,0			
			DJANGO	83	0,2						83	0,7			
			TWEET 125	90	0,2						90	0,8			
125 A 249	TWEET	1	0,0							1	0,0				
PIAGGIO			<b>1 406</b>	<b>3,3</b>							<b>1 406</b>	<b>12,3</b>			
	80 A 124		780	1,8							780	6,8			
			GTS 125	201	0,5						201	1,8			
			LIB 125	4	0,0						4	0,0			
			LIB125ABS	98	0,2						98	0,9			
			LIB125IGE	2	0,0						2	0,0			
			MEDLEY125	155	0,4						155	1,4			
			MYMOOVER	2	0,0						2	0,0			
			PRIMA125	221	0,5						221	1,9			
			SPRINT125	39	0,1						39	0,3			
			VESPA 946	3	0,0						3	0,0			
			VESPA GTS	55	0,1						55	0,5			
		250 A 499			434	1,0						434	3,8		
			BEVER.300	19	0,0						19	0,2			
			BEVER.400	200	0,5						200	1,8			
			GTS250300	215	0,5						215	1,9			
	Inconnue			192	0,4						192	1,7			
			ELETT.70	33	0,1						33	0,3			
			PIAGGIO1A	159	0,4						159	1,4			
PINK	Inconnue		<b>63</b>	<b>0,1</b>							<b>63</b>	<b>0,6</b>			
			E4	1	0,0						1	0,0			
			ELECTRIC	32	0,1						32	0,3			
			URANUS	30	0,1						30	0,3			
<b>PURSANG</b>	<b>Inconnue</b>	<b>E TRACK</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>						<b>1</b>	<b>0,0</b>				
<b>RED E</b>	<b>Inconnue</b>	<b>REDE</b>	<b>9</b>	<b>0,0</b>						<b>9</b>	<b>0,1</b>				
RGNT	Inconnue		<b>11</b>	<b>0,0</b>			<b>11</b>	<b>0,0</b>							
			CLASSIC	8	0,0			8	0,0						
			SCRAMBLER	3	0,0			3	0,0						
RIEJU			<b>120</b>	<b>0,3</b>	<b>120</b>	<b>1,8</b>									
	80 A 124		80	0,2	80	1,2									
			MRT125	12	0,0	12	0,2								
			MRT42D	1	0,0	1	0,0								
			STRADA125	62	0,1	62	0,9								
			TANGO	5	0,0	5	0,1								
	125 A 249	MR300	7	0,0	7	0,1									
250 A 499	MR300	33	0,1	33	0,5										
<b>ROTOM</b>	<b>Inconnue</b>	<b>GVD3000</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>						<b>1</b>	<b>0,0</b>				
<b>ROYAL ALL.</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>						<b>1</b>	<b>0,0</b>				
SAKURA	Inconnue		<b>72</b>	<b>0,2</b>						<b>72</b>	<b>0,6</b>				
			ELECTRIC	22	0,1						22	0,2			
		JS2A	50	0,1						50	0,4				
SCORPA			<b>8</b>	<b>0,0</b>	<b>5</b>	<b>0,1</b>							<b>3</b>	<b>75,0</b>	
	125 A 249	ST 250	4	0,0	4	0,1									
	250 A 499	ST 300	4	0,0	1	0,0							3	75,0	
<b>SCUTUM</b>	<b>Inconnue</b>	<b>S01</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>									<b>1</b>	<b>25,0</b>	
SHERCO			<b>467</b>	<b>1,1</b>	<b>467</b>	<b>7,0</b>									
	80 A 124		97	0,2	97	1,5									

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		125 SE-R	76	0,2	76	1,1									
		CITYCORP	5	0,0	5	0,1									
		SHERCO125	16	0,0	16	0,2									
	125 A 249			138	0,3	138	2,1								
		250 SE R		55	0,1	55	0,8								
		250 SEF R		75	0,2	75	1,1								
	250 A 499	SHERCO250		8	0,0	8	0,1								
				232	0,5	232	3,5								
		300 SE R		119	0,3	119	1,8								
		300 SEF R		83	0,2	83	1,3								
		450 SEF R		3	0,0	3	0,0								
500 SEF R			2	0,0	2	0,0									
	SHERCO300		24	0,1	24	0,4									
	ST 300		1	0,0	1	0,0									
SILENCE	Inconnue		<b>245</b>	<b>0,6</b>							<b>245</b>	<b>2,1</b>			
		S01	176	0,4							176	1,5			
		S02	19	0,0							19	0,2			
		SEAT MO	50	0,1							50	0,4			
SKY TEAM	80 A 124		<b>26</b>	<b>0,1</b>			<b>26</b>	<b>0,1</b>							
		ST125	25	0,1			25	0,1							
SUNRA	Inconnue	ST150	1	0,0			1	0,0							
			<b>12</b>	<b>0,0</b>			<b>6</b>	<b>0,0</b>			<b>6</b>	<b>0,1</b>			
		ANGER S	2	0,0							2	0,0			
		MIKUSUPER	6	0,0			6	0,0							
		ROBO	4	0,0							4	0,0			
			<b>214</b>	<b>0,5</b>			<b>113</b>	<b>0,5</b>			<b>101</b>	<b>0,9</b>			
SUPER SOCO	Inconnue	ELECTRIC													
SUR RON	Inconnue	STORM BEE	<b>12</b>	<b>0,0</b>	<b>12</b>	<b>0,2</b>									
SUZUKI			<b>1 133</b>	<b>2,6</b>			<b>1 103</b>	<b>4,8</b>			<b>30</b>	<b>0,3</b>			
		250 A 499	AN400	30	0,1							30	0,3		
	500 A 749		395	0,9			395	1,7							
		DL650	153	0,4			153	0,7							
		GSX-S750	1	0,0			1	0,0							
	750 A 999	SV650	241	0,6			241	1,1							
			515	1,2			515	2,3							
		GSX-S950	139	0,3			139	0,6							
	1000 ET +	GSXS1000	376	0,9			376	1,6							
			193	0,4			193	0,8							
DL1050		114	0,3			114	0,5								
GSX1300R		72	0,2			72	0,3								
		GSXR1000	7	0,0			7	0,0							
			<b>2</b>	<b>0,0</b>							<b>2</b>	<b>0,0</b>			
SWAPPER	Inconnue	X													
SWM			<b>24</b>	<b>0,1</b>	<b>13</b>	<b>0,2</b>	<b>11</b>	<b>0,0</b>							
		80 A 124	125	12	0,0	12	0,2								
	250 A 499	450	1	0,0	1	0,0									
	500 A 749	600	11	0,0			11	0,0							
SYM			<b>457</b>	<b>1,1</b>			<b>24</b>	<b>0,1</b>			<b>433</b>	<b>3,8</b>			
		80 A 124		392	0,9			24	0,1			368	3,2		
			CRUISYM	31	0,1							31	0,3		
			FIDDLE	56	0,1							56	0,5		
			FIDDLEIII	1	0,0							1	0,0		
			FNX	4	0,0							4	0,0		
			GTS 125	1	0,0							1	0,0		
			JET 14	104	0,2							104	0,9		
			JET X 125	116	0,3							116	1,0		
			JOYMAX Z	28	0,1							28	0,2		
			SYMNH T	10	0,0				10	0,0					
			SYMNH X	14	0,0				14	0,1					
			SYMPHONY	27	0,1								27	0,2	
	250 A 499			42	0,1							42	0,4		
		CRUISYM		12	0,0							12	0,1		
		JOYMAX Z		10	0,0							10	0,1		
MAX 400 I			11	0,0							11	0,1			
MAXSYM TL			9	0,0							9	0,1			

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	500 A 749	MAXSYM TL	23	0,1							23	0,2		
<b>SYMOTOS</b>	<b>80 A 124</b>	<b>DX125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>								
<b>TILGREEN</b>	<b>Inconnue</b>	<b>E BOY</b>	<b>10</b>	<b>0,0</b>							<b>10</b>	<b>0,1</b>		
<b>TM</b>			<b>48</b>	<b>0,1</b>	<b>48</b>	<b>0,7</b>								
	80 A 124	TM 125	7	0,0	7	0,1								
	125 A 249		3	0,0	3	0,0								
		144 F	2	0,0	2	0,0								
		250 ET	1	0,0	1	0,0								
	250 A 499		38	0,1	38	0,6								
		250 ET	7	0,0	7	0,1								
		300 ET	23	0,1	23	0,3								
		EN300	8	0,0	8	0,1								
<b>TRIUMPH</b>			<b>2 627</b>	<b>6,1</b>	<b>471</b>	<b>7,1</b>	<b>1 568</b>	<b>6,9</b>	<b>588</b>	<b>26,1</b>				
	500 A 749		652	1,5			652	2,9						
		STREETTRI	87	0,2			87	0,4						
		TIGER SPT	172	0,4			172	0,8						
		TRID 660	393	0,9			393	1,7						
	750 A 999		1 126	2,6	405	6,1	535	2,3			186	8,3		
		BONN.T100	118	0,3							118	5,2		
		STREETSCR	68	0,2							68	3,0		
		STREETTRI	288	0,7			288	1,3						
		STREETTWI	247	0,6			247	1,1						
		TIGER 900	317	0,7	317	4,8								
		TIGER850S	88	0,2	88	1,3								
	1000 ET +		849	2,0	66	1,0	381	1,7			402	17,8		
		B.BOBBER	40	0,1							40	1,8		
		B.SPEED	38	0,1							38	1,7		
		BONN.T120	178	0,4							178	7,9		
		ROCKETIII	112	0,3			112	0,5						
		SCRAMB XC	24	0,1			24	0,1						
		SCRAMB XE	31	0,1			31	0,1						
		SPEED TRI	186	0,4			186	0,8						
		SPEEDTWIN	146	0,3							146	6,5		
		THRUXTONR	28	0,1			28	0,1						
		TIGER1200	66	0,2	66	1,0								
<b>TROMOX</b>	<b>Inconnue</b>	<b>UKKO S</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>							<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>TRS</b>			<b>51</b>	<b>0,1</b>	<b>51</b>	<b>0,8</b>								
	80 A 124	TRS 125	4	0,0	4	0,1								
	125 A 249	TRS 250	14	0,0	14	0,2								
	250 A 499		33	0,1	33	0,5								
		TRS 250	6	0,0	6	0,1								
		TRS 300	27	0,1	27	0,4								
<b>URBET</b>	<b>Inconnue</b>	<b>EGO</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>							<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>VALENTI RA</b>			<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>4</b>	<b>0,1</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>						
	80 A 124	SM 125Z	1	0,0			1	0,0						
	250 A 499		4	0,0	4	0,1								
		RM250Z	1	0,0	1	0,0								
		RMZ450	3	0,0	3	0,0								
<b>VASTRO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>ZN125T</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>							<b>3</b>	<b>0,0</b>		
<b>VENT S.R.L</b>	80 A 124		<b>11</b>	<b>0,0</b>	<b>11</b>	<b>0,2</b>								
		125	1	0,0	1	0,0								
		KT125	10	0,0	10	0,2								
<b>VENTURA</b>	<b>80 A 124</b>	<b>YG125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>						
<b>VERTIGO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>							<b>2</b>	<b>0,0</b>		
<b>VERTIGO MO</b>			<b>32</b>	<b>0,1</b>	<b>32</b>	<b>0,5</b>								
	125 A 249	250	14	0,0	14	0,2								
	250 A 499	300	18	0,0	18	0,3								
<b>VOGE</b>			<b>256</b>	<b>0,6</b>			<b>256</b>	<b>1,1</b>						
	250 A 499		224	0,5			224	1,0						
		300	51	0,1			51	0,2						
		450	173	0,4			173	0,8						
	500 A 749	650	30	0,1			30	0,1						
	Inconnue	ER10	2	0,0			2	0,0						

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2022**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
<b>WAYSERAL</b>	<b>Inconnue</b>	<b>E-SPEED</b>	<b>28</b>	<b>0,1</b>							<b>28</b>	<b>0,2</b>			
XGJAO	80 A 124		<b>2</b>	<b>0,0</b>							<b>2</b>	<b>0,0</b>			
		XGJ125	1	0,0							1	0,0			
		125 A 249	XGJ125	1	0,0							1	0,0		
<b>YADEA</b>	<b>Inconnue</b>	<b>YD300</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>							<b>6</b>	<b>0,1</b>			
YAMAHA			<b>6 815</b>	<b>15,8</b>	<b>5</b>	<b>0,1</b>	<b>4 458</b>	<b>19,5</b>			<b>2 352</b>	<b>20,6</b>			
	80 A 124		2 314	5,4	2	0,0	731	3,2			1 581	13,9			
		LTS125	32	0,1							32	0,3			
		MT125	123	0,3			123	0,5							
		NMAX 125	303	0,7							303	2,7			
		X MAX 125	1 245	2,9							1 245	10,9			
		XC125	1	0,0							1	0,0			
		XSR125	550	1,3			550	2,4							
		YS125	1	0,0			1	0,0							
		YZ125	2	0,0	2	0,0									
		YZF125	57	0,1			57	0,2							
		125 A 249	YZ250	3	0,0	3	0,0								
		250 A 499		257	0,6			3	0,0			254	2,2		
			MTN320A	2	0,0			2	0,0						
			X MAX 300	251	0,6							251	2,2		
			X MAX 400	3	0,0							3	0,0		
			YZFR3	1	0,0			1	0,0						
		500 A 749		3 414	7,9			2 897	12,7			517	4,5		
			MT-07	1 115	2,6			1 115	4,9						
			MT-07 TRA	661	1,5			661	2,9						
			XP560	517	1,2							517	4,5		
			XSR700	104	0,2			104	0,5						
			XSR700XTR	20	0,0			20	0,1						
			XTZ690	681	1,6			681	3,0						
			YZF690	192	0,4			192	0,8						
			YZFR6	1	0,0			1	0,0						
		YZFR7	123	0,3			123	0,5							
	750 A 999		825	1,9			825	3,6							
		MT-09	323	0,7			323	1,4							
		MT-09 TRA	435	1,0			435	1,9							
		NIKEN	1	0,0			1	0,0							
		NIKEN GT	3	0,0			3	0,0							
		XSR900	1	0,0			1	0,0							
		YZF-R1	62	0,1			62	0,3							
	1000 ET +	FJR1300	2	0,0			2	0,0							
<b>YAMASAKI</b>	<b>80 A 124</b>	<b>YM125T</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>							<b>2</b>	<b>0,0</b>			
<b>YASAN MOTO</b>	<b>Inconnue</b>	<b>E BEE</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>							<b>3</b>	<b>0,0</b>			
<b>ZAP</b>	<b>Inconnue</b>	<b>PULSE</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>							<b>6</b>	<b>0,1</b>			
ZERO MOTOR	Inconnue		<b>71</b>	<b>0,2</b>	<b>71</b>	<b>1,1</b>									
		DS ZF14.4	15	0,0	15	0,2									
		DS ZF7.2	1	0,0	1	0,0									
		DSRZF14.4	1	0,0	1	0,0									
		FX ZF7.2	3	0,0	3	0,0									
		FXE ZF7.2	2	0,0	2	0,0									
		FXS ZF7.2	2	0,0	2	0,0									
		S ZF14.4	22	0,1	22	0,3									
		S ZF7.2	3	0,0	3	0,0									
		ZF14.4	22	0,1	22	0,3									
<b>ZHENHUA</b>	<b>80 A 124</b>	<b>ZHCJL125</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>							
<b>ZONGSHEN</b>	<b>250 A 499</b>	<b>ZS400GY</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>							
ZONTES			<b>339</b>	<b>0,8</b>			<b>324</b>	<b>1,4</b>			<b>15</b>	<b>0,1</b>			
	80 A 124	ZT125	294	0,7			294	1,3							
	250 A 499		45	0,1			30	0,1			15	0,1			
		310 R	7	0,0			7	0,0							
		310 T	20	0,0			20	0,1							
		310 X	3	0,0			3	0,0							
	M310	15	0,0							15	0,1				