

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Déc.2018

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3			De 125 cm3			Total				
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	Total		751	-11,65	100,00		50 193	15,73	100,00	50 944	15,21	100,00
1	YAMAHA - X MAX 125					1	5 724	++	11,40	5 724	++	11,24
2	HONDA - NSS125AD					2	5 200	-17,88	10,36	5 200	-17,88	10,21
3	HONDA - WW125					3	3 412	27,65	6,80	3 412	27,65	6,70
4	MASH - QM125GY					4	1 745	-6,68	3,48	1 745	-6,68	3,43
5	YAMAHA - NMAX 125					5	1 678	4,03	3,34	1 678	4,03	3,29
6	HONDA - CBF125					6	1 511		3,01	1 511		2,97
7	K.T.M. - 125DUKE					7	1 429	-0,97	2,85	1 429	-0,97	2,81
8	PIAGGIO - LIB125IGE					8	1 402	40,48	2,79	1 402	40,48	2,75
9	PIAGGIO - GTS 125					9	1 360	-0,58	2,71	1 360	-0,58	2,67
10	HONDA - GLR125					10	1 346	-5,41	2,68	1 346	-5,41	2,64
11	YAMAHA - MT125					11	1 326	-11,30	2,64	1 326	-11,30	2,60
12	ORCAL - SK125	18	1	-99,42	0,13	12	1 005	++	2,00	1 006	++	1,97
13	PIAGGIO - PRIMA125					13	993	7,82	1,98	993	7,82	1,95
14	BRIXTON - BX 125					14	919	37,16	1,83	919	37,16	1,80
15	KYMCO - X-TOWN					15	899	-3,85	1,79	899	-3,85	1,76
15	PIAGGIO - MEDLEY125					15	899	9,77	1,79	899	9,77	1,76
17	HONDA - SH125AD					17	758	-5,49	1,51	758	-5,49	1,49
18	PEUGEOT - SATEL125					18	714	75,43	1,42	714	75,43	1,40
19	SUZUKI - UH125					19	659	10,20	1,31	659	10,20	1,29
20	SYM - JET 14					20	624	28,93	1,24	624	28,93	1,22
21	ARCHIVE MO - SCRAMBLER					21	587	++	1,17	587	++	1,15
22	BULLIT - XF125GY					22	579	++	1,15	579	++	1,14
23	YAMAHA - MW125					23	569	1,25	1,13	569	1,25	1,12
24	MONDIAL - 125					24	557	25,17	1,11	557	25,17	1,09
25	KEEWAY - 125					25	529	++	1,05	529	++	1,04
26	SUZUKI - GSXS125					26	502	++	1,00	502	++	0,99
27	HONDA - Z125MA					27	485		0,97	485		0,95
28	SYM - GTS 125					28	477	-21,03	0,95	477	-21,03	0,94
29	PEUGEOT - DJANGO					29	458	-5,57	0,91	458	-5,57	0,90
30	PEUGEOT - BELVILLE					30	449	++	0,89	449	++	0,88
31	YAMAHA - YS125					31	441	5,76	0,88	441	5,76	0,87
32	SYM - FIDDLEIII					32	421	-0,24	0,84	421	-0,24	0,83
33	KYMCO - LIKE					33	420	10,82	0,84	420	10,82	0,82
34	PEUGEOT - TWEET 125					34	396	-34,87	0,79	396	-34,87	0,78
35	HYOSUNG - GV 125					35	389	++	0,78	389	++	0,76
36	RIEJU - STRADA125					36	376		0,75	376		0,74
37	KYMCO - AGIL CITY					37	365	-2,93	0,73	365	-2,93	0,72

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Déc.2018

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3				De 125 cm3				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
38	BULLIT - COOPER					38	356	15,21	0,71	356	15,21	0,70
39	SYM - CRUISYM					39	330		0,66	330		0,65
40	KYMCO - D.TOWN125					40	296	-1,33	0,59	296	-1,33	0,58
41	BENELLI - TORNA.NKD					41	289	63,28	0,58	289	63,28	0,57
42	HONDA - MSX125					42	287	-40,08	0,57	287	-40,08	0,56
43	ORCAL - LJ125					43	270	++	0,54	270	++	0,53
44	BETA - RR125					44	266	++	0,53	266	++	0,52
45	PEUGEOT - CITYST.L					45	245	-34,84	0,49	245	-34,84	0,48
46	HONDA - NSC110	1	244	-7,22	32,49	46	225	10,29	0,45	244	-7,22	0,48
47	YAMAHA - YZF-R125					47	222	88,14	0,44	225	10,29	0,44
48	SHERCO - 125 SE-R					48	221	++	0,44	222	88,14	0,44
49	PEUGEOT - CITYST.A					49	194	10,86	0,39	221	++	0,43
50	YAMAHA - LTS125									194	10,86	0,38