

**Immatriculations**  
**AUTOBUS, AUTOCARS, CAMIONS, CAMIONNETTES,**  
**VEHICULES SPECIAUX et TRACTEURS ROUTIERS NEUFS**  
**Classement FRANCE des Groupes et Marques Importées**  
**Jan. à Sep.2019**

| Groupe<br>et Marque |                       | Sep. 2019     |               | Sep. 2018 |               |               | Jan. à Sep.2019 |                |               | Jan. à Sep.2018 |                |               |
|---------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|
|                     |                       | Volume        | %Marché       | Rang      | Volume        | %Marché       | Rang            | Volume         | %Marché       | Rang            | Volume         | %Marché       |
|                     | <b>Total Marché</b>   | <b>40 434</b> | <b>100,00</b> |           | <b>39 435</b> | <b>100,00</b> |                 | <b>403 528</b> | <b>100,00</b> |                 | <b>380 260</b> | <b>100,00</b> |
|                     | <b>Total Importés</b> | <b>15 774</b> | <b>39,01</b>  |           | <b>16 088</b> | <b>40,80</b>  |                 | <b>164 754</b> | <b>40,83</b>  |                 | <b>153 358</b> | <b>40,33</b>  |
| 1                   | FCA                   | 4 420         | 10,93         | 1         | 4 469         | 11,33         | 1               | 49 759         | 12,33         | 1               | 49 628         | 13,05         |
| 2                   | FORD                  | 2 826         | 6,99          | 2         | 3 110         | 7,89          | 2               | 25 406         | 6,30          | 2               | 22 403         | 5,89          |
| 3                   | DAIMLER               | 2 301         | 5,69          | 3         | 2 138         | 5,42          | 3               | 23 271         | 5,77          | 3               | 20 225         | 5,32          |
| 4                   | VGf                   | 1 386         | 3,43          | 4         | 1 650         | 4,18          | 4               | 16 141         | 4,00          | 4               | 16 251         | 4,27          |
| 5                   | TRATON                | 1 097         | 2,71          | 5         | 1 102         | 2,79          | 5               | 12 275         | 3,04          | 5               | 9 867          | 2,59          |
| 6                   | PSA                   | 688           | 1,70          | 10        | 475           | 1,20          | 10              | 5 148          | 1,28          | 10              | 4 242          | 1,12          |
| 7                   | TOYOTA + LEXUS        | 622           | 1,54          | 9         | 561           | 1,42          | 6               | 6 434          | 1,59          | 7               | 5 735          | 1,51          |
| 8                   | NISSAN                | 578           | 1,43          | 6         | 622           | 1,58          | 7               | 6 193          | 1,53          | 6               | 6 838          | 1,80          |
| 9                   | VOLVO Truck           | 546           | 1,35          | 8         | 587           | 1,49          | 9               | 5 389          | 1,34          | 8               | 4 898          | 1,29          |
| 10                  | PACCAR                | 523           | 1,29          | 7         | 592           | 1,50          | 8               | 5 493          | 1,36          | 9               | 4 748          | 1,25          |
| 11                  | ISUZU                 | 156           | 0,39          | 11        | 165           | 0,42          | 11              | 2 207          | 0,55          | 11              | 1 719          | 0,45          |
| 12                  | EVOBUS                | 147           | 0,36          | 12        | 143           | 0,36          | 14              | 1 183          | 0,29          | 13              | 1 514          | 0,40          |
| 13                  | RENAULT               | 115           | 0,28          | 14        | 101           | 0,26          | 13              | 1 202          | 0,30          | 14              | 988            | 0,26          |
| 14                  | MITSUBISHI            | 74            | 0,18          | 13        | 124           | 0,31          | 12              | 1 407          | 0,35          | 12              | 1 531          | 0,40          |
| 15                  | SUZUKI                | 59            | 0,15          | 21        | 10            | 0,03          | 16              | 471            | 0,12          | 18              | 289            | 0,08          |
| 16                  | TATA                  | 47            | 0,12          | 16        | 46            | 0,12          | 15              | 495            | 0,12          | 15              | 549            | 0,14          |
| 17                  | HYUNDAI               | 39            | 0,10          | 18        | 20            | 0,05          | 17              | 390            | 0,10          | 17              | 311            | 0,08          |
| 18                  | B.M.W.                | 36            | 0,09          | 15        | 48            | 0,12          | 18              | 383            | 0,09          | 16              | 318            | 0,08          |
| 19                  | PIAGGIO               | 25            | 0,06          | 17        | 25            | 0,06          | 19              | 199            | 0,05          | 20              | 159            | 0,04          |
| 20                  | LIEBHERR              | 20            | 0,05          | 23        | 8             | 0,02          | 25              | 106            | 0,03          | 23              | 102            | 0,03          |
| 21                  | OTOKAR                | 11            | 0,03          | 23        | 8             | 0,02          | 21              | 160            | 0,04          | 21              | 140            | 0,04          |
| 22                  | VAN HOOL S.A          | 9             | 0,02          | 28        | 4             | 0,01          | 23              | 140            | 0,03          | 24              | 101            | 0,03          |
| 23                  | HESS                  | 8             | 0,02          |           |               |               | 35              | 16             | 0,00          |                 |                |               |
| 24                  | GIOTTI VIC            | 7             | 0,02          | 32        | 1             | 0,00          | 27              | 74             | 0,02          | 29              | 41             | 0,01          |
| 25                  | KARSAN                | 4             | 0,01          |           |               |               | 29              | 32             | 0,01          |                 |                |               |
|                     | SOLARIS               | 4             | 0,01          |           |               |               | 38              | 9              | 0,00          | 33              | 16             | 0,00          |

**Immatriculations**  
**AUTOBUS, AUTOCARS, CAMIONS, CAMIONNETTES,**  
**VEHICULES SPECIAUX et TRACTEURS ROUTIERS NEUFS**  
**Classement FRANCE des Groupes et Marques Importées**  
**Jan. à Sep.2019**

| Rang | Groupe<br>et Marque | Sep. 2019 |         | Sep. 2018 |        |         | Jan. à Sep.2019 |        |         | Jan. à Sep.2018 |        |         |
|------|---------------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-----------------|--------|---------|-----------------|--------|---------|
|      |                     | Volume    | %Marché | Rang      | Volume | %Marché | Rang            | Volume | %Marché | Rang            | Volume | %Marché |
| 28   | TEMSA               | 4         | 0,01    | 19        | 16     | 0,04    | 22              | 141    | 0,03    | 19              | 233    | 0,06    |
|      | GEELY               | 3         | 0,01    | 21        | 10     | 0,03    | 24              | 113    | 0,03    | 22              | 106    | 0,03    |
|      | HONDA               | 3         | 0,01    | 32        | 1      | 0,00    | 31              | 29     | 0,01    | 32              | 24     | 0,01    |
| 31   | MAZDA               | 3         | 0,01    | 27        | 6      | 0,02    | 28              | 44     | 0,01    | 26              | 59     | 0,02    |
|      | BONETTI             | 2         | 0,00    |           |        |         | 37              | 13     | 0,00    |                 |        |         |
| 33   | YUTONG              | 2         | 0,00    | 30        | 3      | 0,01    | 34              | 20     | 0,00    | 28              | 47     | 0,01    |
|      | ALBACH              | 1         | 0,00    | 32        | 1      | 0,00    | 38              | 9      | 0,00    | 36              | 10     | 0,00    |
|      | DEMAG               | 1         | 0,00    | 32        | 1      | 0,00    | 32              | 27     | 0,01    | 34              | 12     | 0,00    |
|      | MANITOWOC           | 1         | 0,00    |           |        |         | 40              | 8      | 0,00    | 40              | 5      | 0,00    |
|      | MULTICAR            | 1         | 0,00    |           |        |         | 53              | 1      | 0,00    | 47              | 1      | 0,00    |
|      | SSANGYONG           | 1         | 0,00    | 20        | 13     | 0,03    | 30              | 30     | 0,01    | 27              | 57     | 0,01    |
|      | SUBARU              | 1         | 0,00    | 23        | 8      | 0,02    | 33              | 24     | 0,01    | 30              | 35     | 0,01    |
|      | TADANO              | 1         | 0,00    |           |        |         | 36              | 14     | 0,00    | 34              | 12     | 0,00    |
|      | VDL BUS             | 1         | 0,00    | 23        | 8      | 0,02    | 26              | 77     | 0,02    | 25              | 65     | 0,02    |
|      | WINNEBAGO           | 1         | 0,00    |           |        |         | 45              | 3      | 0,00    |                 |        |         |