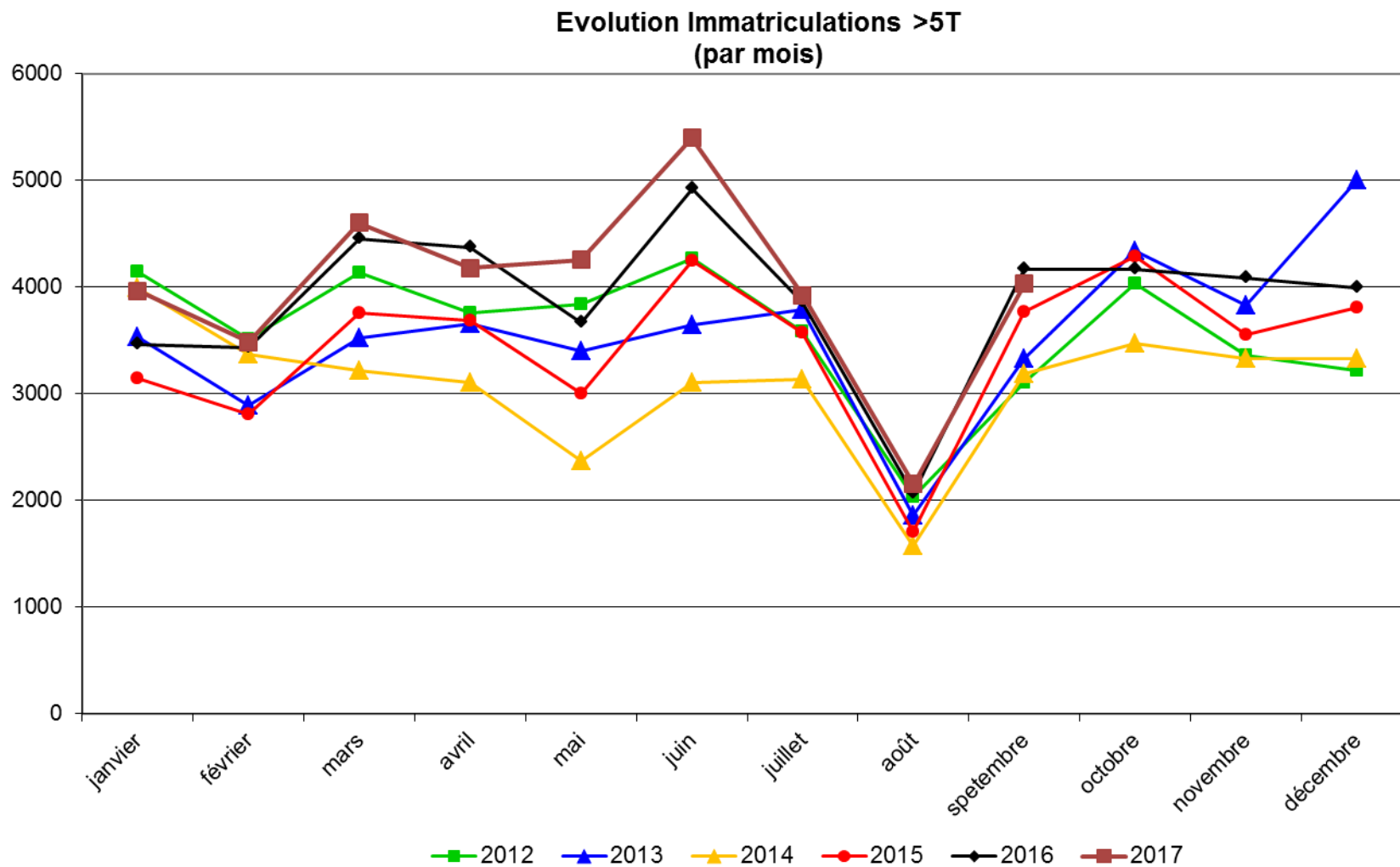


Bienvenue au point presse VI du 12 octobre 2017

Ordre du jour

- 1- point marché à fin septembre 2017
- 2- solution GNV
- 3- Questions - réponses
- 4- déjeuner en commun

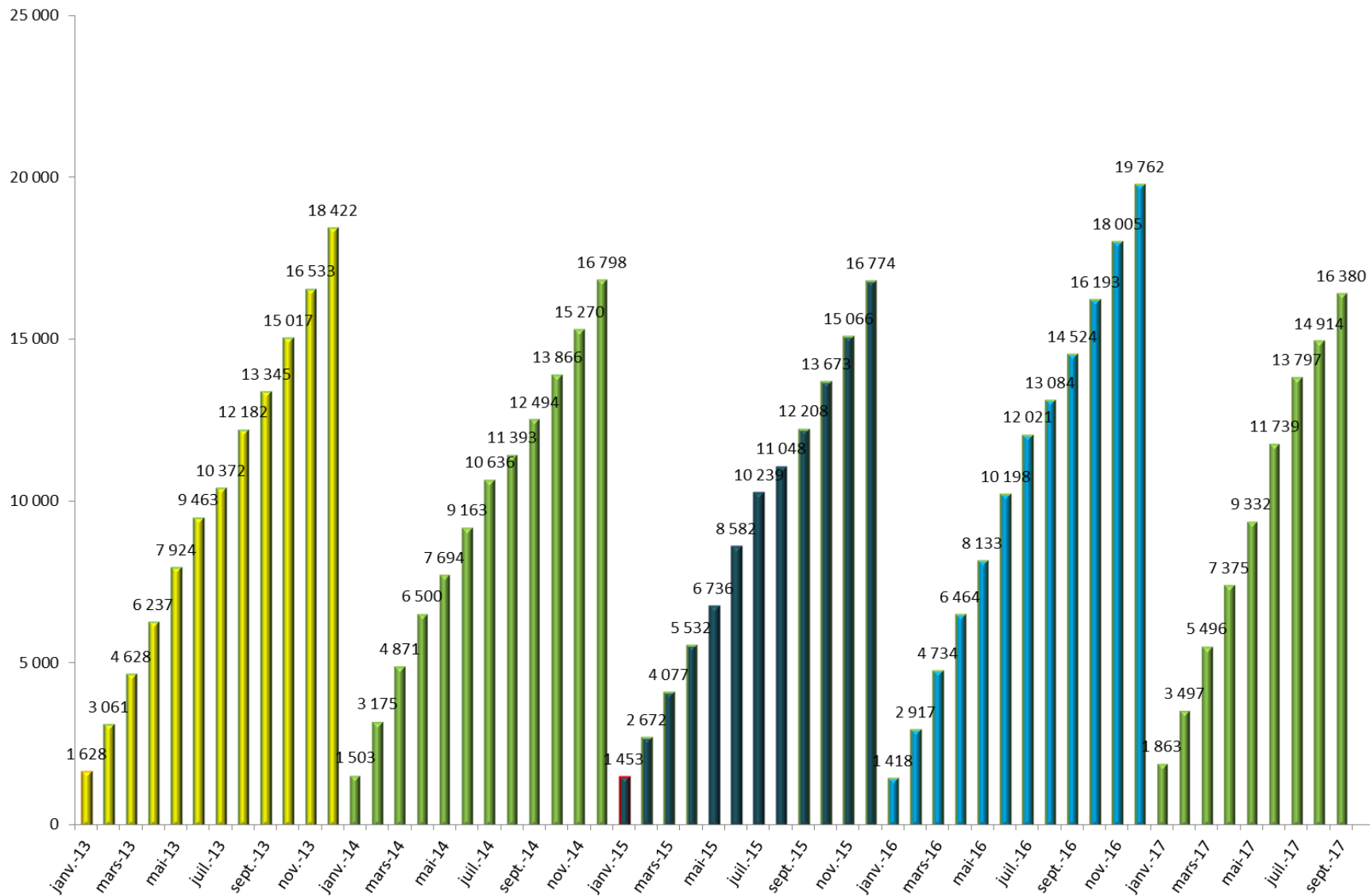
Evolution des immatriculations sur 5 ans



Immatriculations France Janvier – fin septembre 2017 Tracteurs et porteurs routiers + 5t

	Janvier à sept 2016		Janvier à sept 2017		
	VOLUME	% Var.	VOLUME	% Var.	Pdm %
TOTAL MTM	34 765	+ 16.1	36 369	+ 4.6	100
Porteurs	14 891	+ 22.0	16 760	+12.6	46.1
Tracteurs	19 874	+ 12.0	19 609	-1.3	53.9

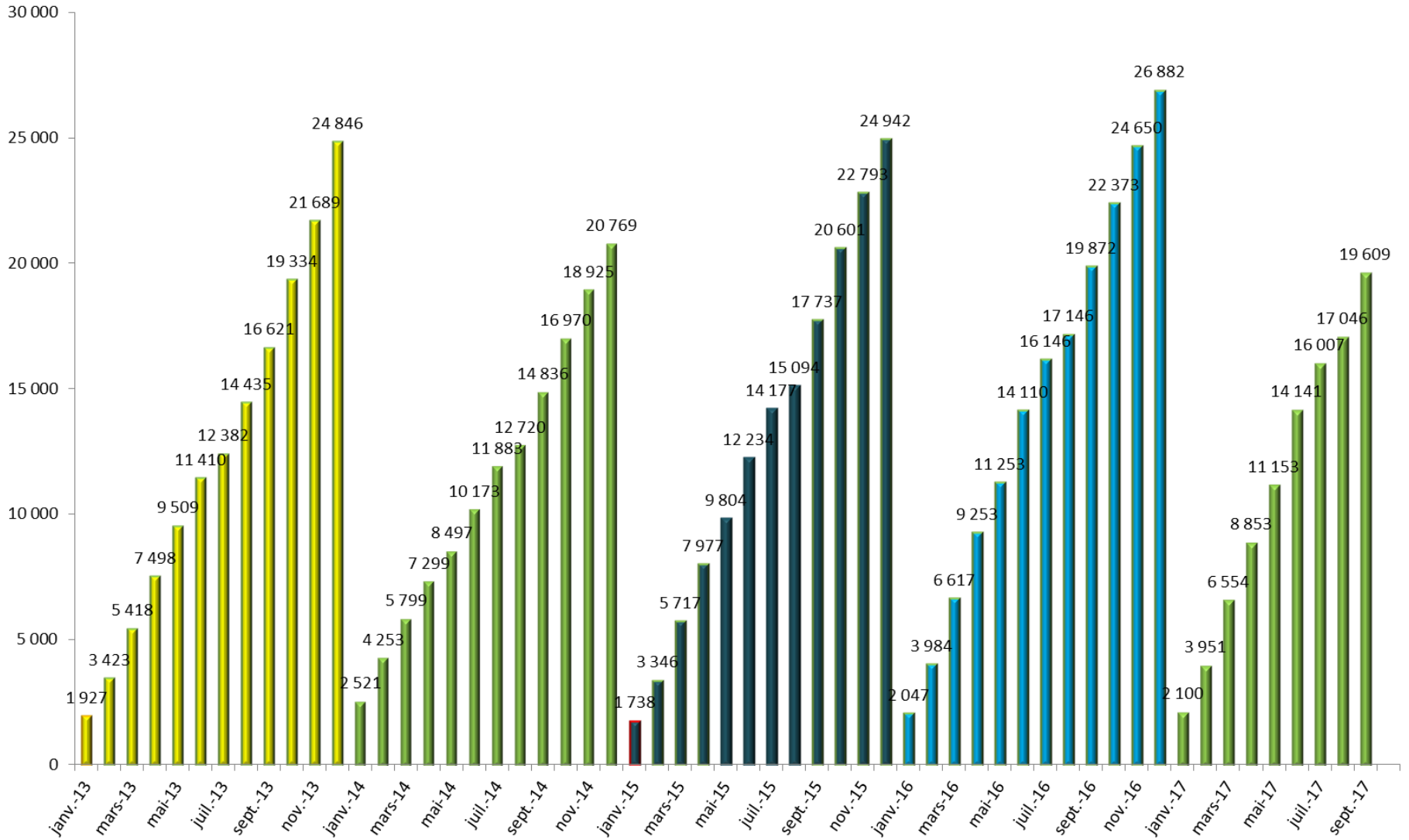
Porteurs 5T et +



point presse VI oct. 2017

source : immatriculation AAA à fin Septembre 2017

Tracteurs

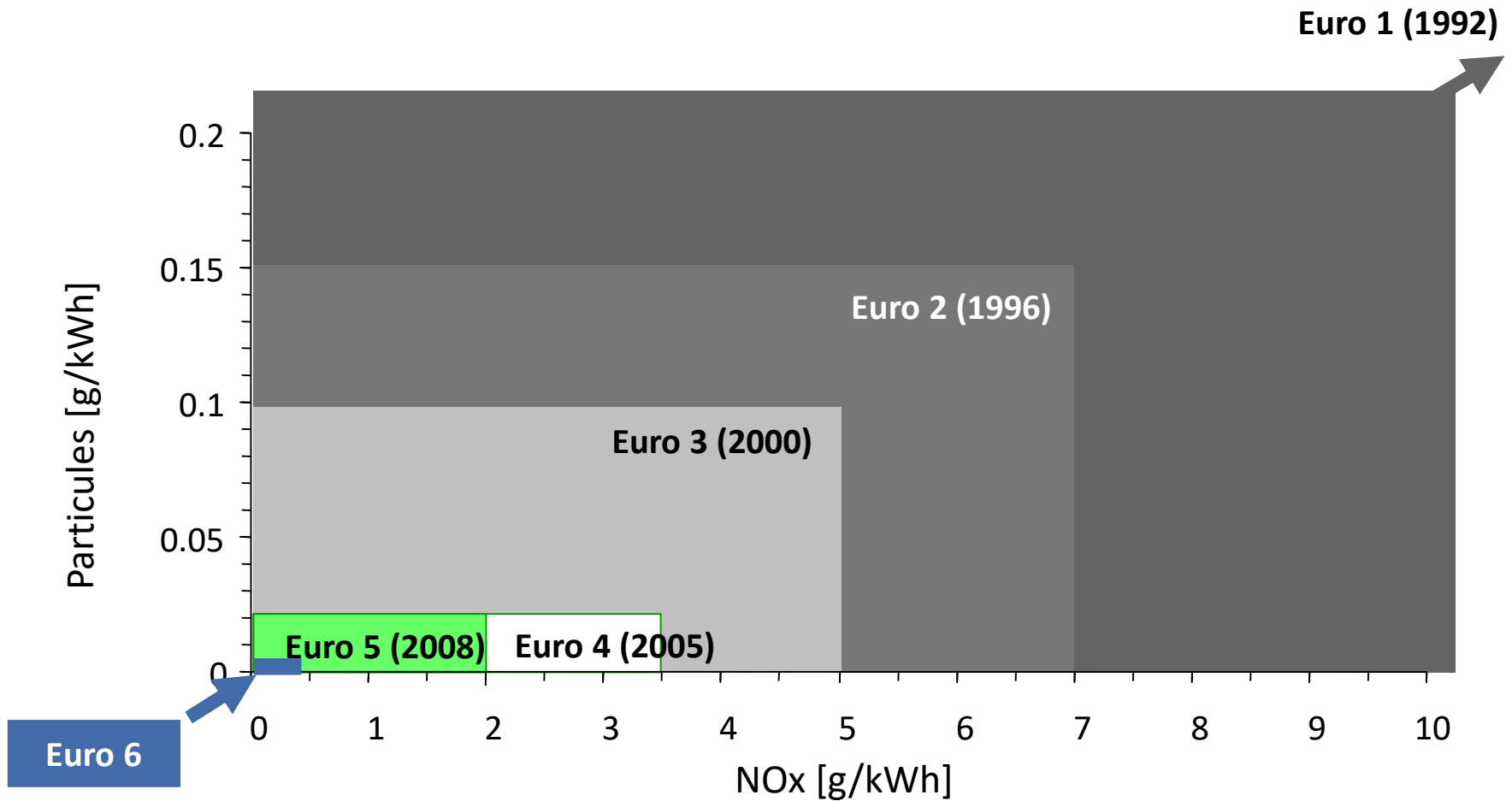


Immatriculations France Janvier – fin septembre 2017 bus et cars

	Janvier à sept 2017		
	VOLUME	% Var.	Pdm %
TOTAL MTM	4 521	- 11.7	100
bus	967	- 17.4	21.4
cars	3 554	-10.2	78.6

- D'Euro1 à Euro6
- Performances du GNV
- Evolution du marché 2012 - 2017
- Evolution du réseau de station en 2017 et 2018

Rappel: d'Euro1 à Euro6

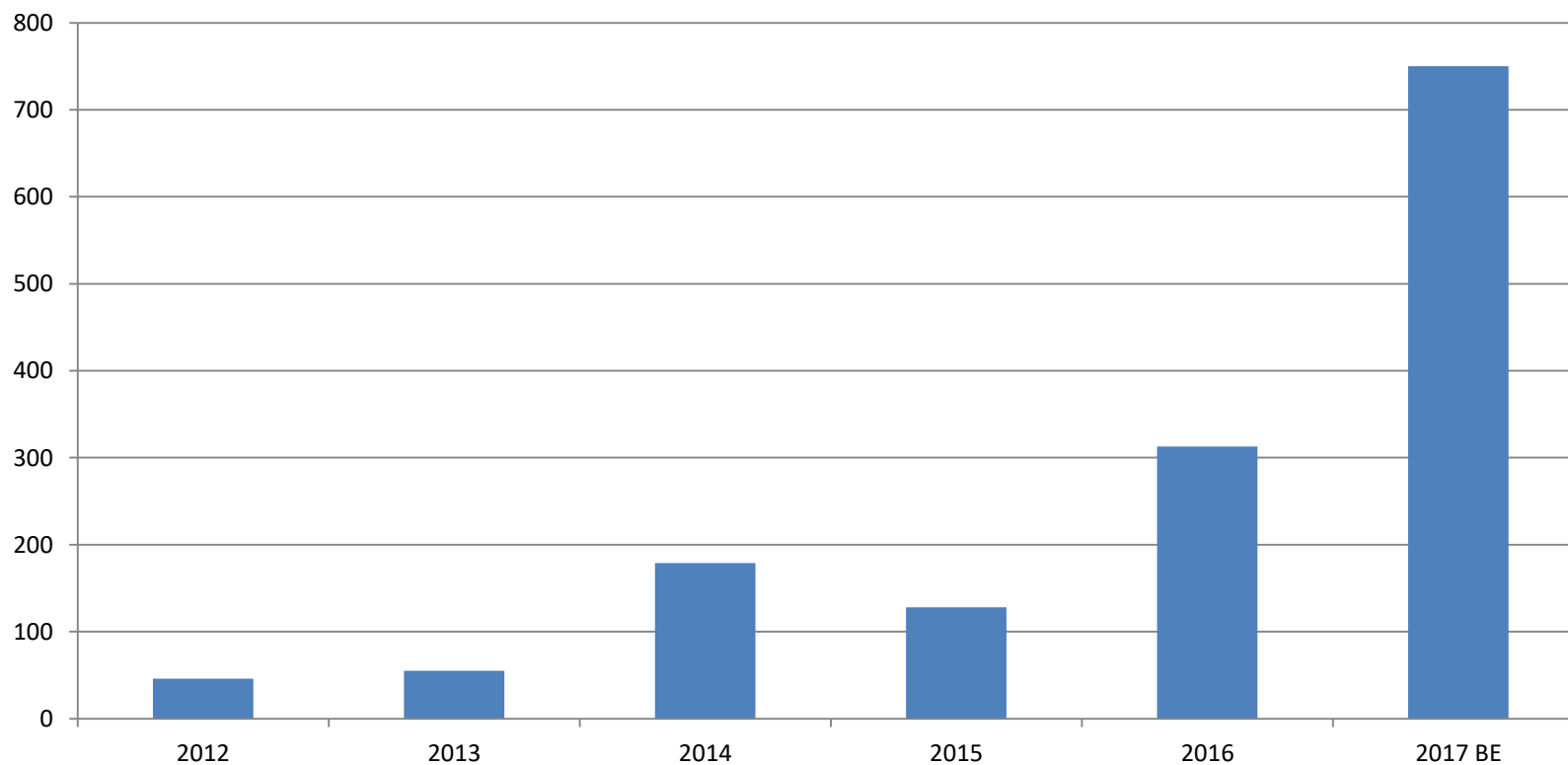


Normes Euro 0 (1990) à Euro 6 (2014)			
▪ Emissions de particules (g/kWh)	- 99%	▪ Oxyde d'azote (g/kWh)	- 97%

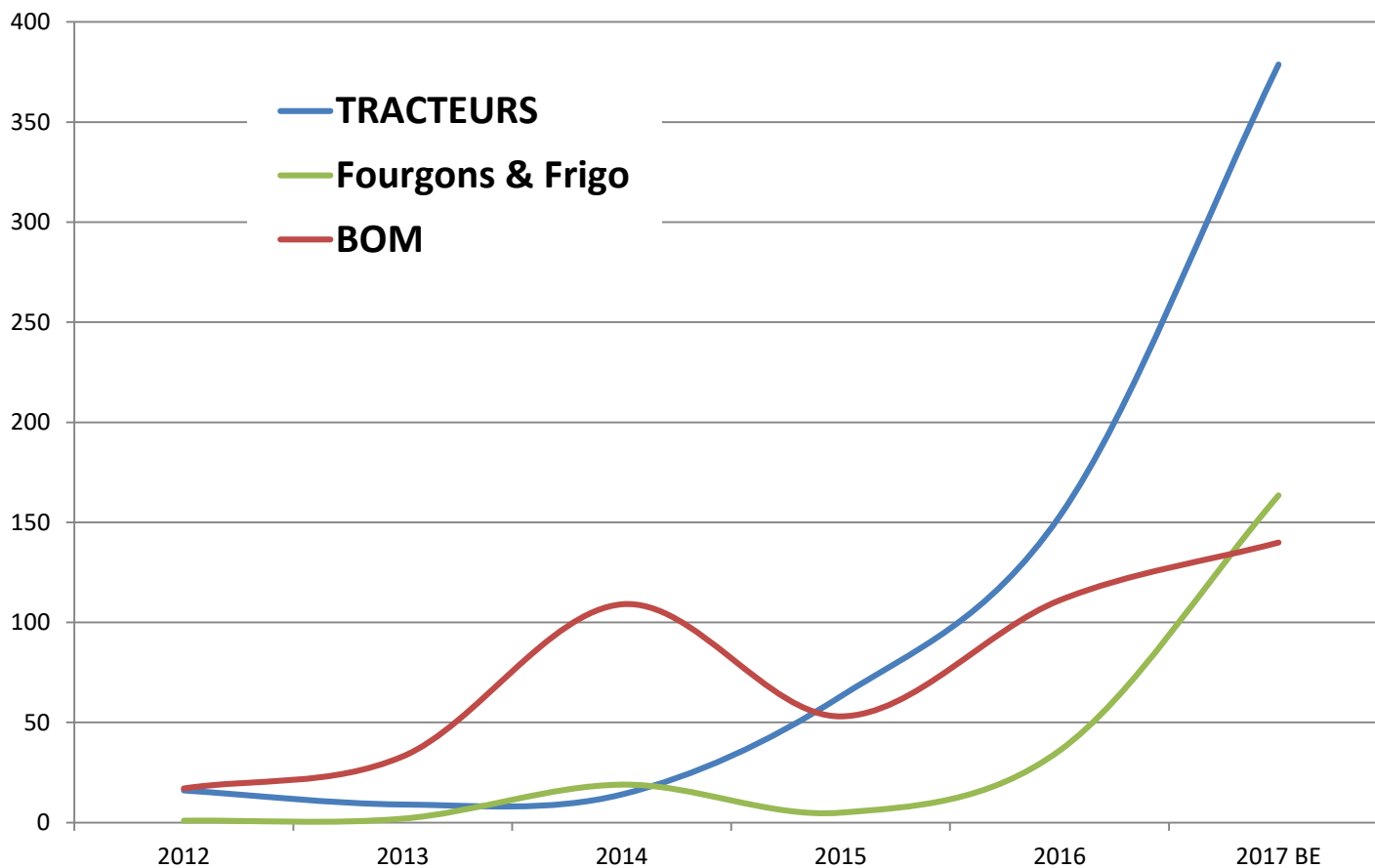
Performance du GNV vs Diesel

- Consommations et émissions CO₂: résultats très proches
- NO_x: net avantage GNV agglomération et autoroute
- CO et HC : avantage diesel
- Particules: émissions trop faibles pour être mesurées / comparées

Immatriculations France 12-44t



Immatriculations France 12-44t



Evolution du réseau de stations en 2017 et 2018

- Moins de 20 stations il y 3 ans, dont 1 GNL
- 71 stations en 2017, dont 11 GNL
- France exemplaire, Europe suit...