



La Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM) a remis ce jour à la presse tous les éléments constitutifs des résultats et de l'analyse du marché 2019 pour le secteur du Véhicule Industriel, Bus et Cars compris, en présence des représentants du CCFA, du CNPA, de la FFC, de la FIEV de l'URF et des constructeurs de véhicules industriels.

Thierry Archambault, Président-Délégué, note que l'année 2019 constitue pour le marché du véhicule industriel neuf de plus de 5 tonnes (TRM) un excellent résultat avec 55 250 unités, en hausse de 1,8 %. Cette progression qui peut paraître modeste doit s'analyser au regard des près de 8 % de hausse enregistrés en 2018.

Le segment des porteurs augmente de 0,86 % (24 577 unités), celui des tracteurs de 2,53 % (30 673 unités).

Le marché des Bus et Car s'achève sur un volume en hausse de 8,83 % avec 6 780 immatriculations contre 6 230 en 2018. Le segment des Bus progresse fortement (+ 11,3 % et 1840 unités), celui des Cars également avec 8,43 % de hausse et 4 925 unités.

Ce haut niveau d'activité s'explique par une conjonction de facteurs favorables : la pleine maturité de la technologie euro 6, le bas niveau des taux d'intérêts, le dynamisme de la croissance économique en France -une des meilleures d'Europe – le grand nombre de chantiers d'envergure lancés dans l'ensemble des grandes métropoles de France, la bonne santé financière des acteurs de la filière et un bon marché du véhicule d'occasion durant le 1<sup>er</sup> semestre.

Pour le marché des bus et cars on ajoutera à ces éléments un effet d'accélération du renouvellement du parc lié à la LOM.

Les perspectives 2020 restent bonnes avec une prévision de marché de l'ordre de 50 000 unités dans le TRM, mais les incertitudes qui marquent le cadre législatif sur les technologies qui seront acceptées dans les 5 ans à venir, l'annonce prochaine de nouvelles cabines plus aérodynamiques et la chute des débouchés au Proche Orient et au Moyen Orient pour les véhicules d'occasion devraient être à l'origine d'un recul de l'ordre de 8 à 10 % du marché.

Pour celui du TCP les constructeurs anticipent un bon niveau à plus de 6000 unités mais en recul d'environ 200 immatriculations en raison principalement d'un effet lié aux municipales.

**Paris, le 21 janvier 2020**

**Le dossier de presse comprenant les tableaux détaillés des résultats complets de l'année 2019 du marché neuf et occasion (VI + VUL + Bus et Cars), est téléchargeable sur le site de la CSIAM : [www.csiam.fr](http://www.csiam.fr)**

**Pour tous renseignements et informations complémentaires :**  
**Annick DUCROCQ (CSIAM) - 06 83 40 47 49 – [annick.ducrocq@csiam-fr.org](mailto:annick.ducrocq@csiam-fr.org)**