



Thierry Archambault, Président-Délégué, et Jean-Luc Mars, Président de la branche Motocycle de la CSIAM ont présenté ce jour à la presse les résultats du marché français des 2/3 roues motorisés sur l'année 2017.

Elle aura été marquée par l'application de la norme Euro 4 aux motocycles d'une cylindrée supérieure à 50cc à compter du 1^{er} janvier et par conséquent, par un soutien des immatriculations sur le dernier trimestre 2016, certains modèles devant être immatriculés « sur stock » avant le 31 décembre.

Ainsi le marché des 125cc et plus (hors tricycles et quadricycles), avec un volume total de 151 731 unités, est stable d'une année sur l'autre, surtout si l'on tient compte dans l'analyse des chiffres du fait qu'environ 4 500 unités ont été immatriculées par anticipation fin 2016 en perspective de l'entrée en vigueur de la norme euro 4. Cette analyse est pertinente aussi pour le segment des tricycles.

En fait, le marché est perçu par les acteurs de la filière comme étant orienté à la hausse.

2017 s'inscrit donc dans la tendance de trois années consécutives de croissance après 2016 (7,5%), 2015 (+2,5%) et 2014 (+1,2%).

Seul le marché des quadricycles marque un effondrement (-56,4%) à 8 828 immatriculations. Ce recul s'explique par l'entrée en vigueur de la norme euro 4 mais aussi et surtout par un changement des règles d'homologation qui a conduit à une modification du périmètre du marché.

On notera le développement des immatriculations du segment des routières de 250 à 500 cc (+24,7%) sous le double effet conjugué d'une offre constructeur qui rencontre une demande du marché: celle des permis A2.

Le segment des engins électriques est dynamique avec 1 676 immatriculations (+ 28%) mais reste encore marginal.

Le marché des cyclomoteurs est en hausse de 15,9% avec 107 616 immatriculations confirmant la reprise amorcée en 2016.

Le décollage d'engins électriques se renforce avec 7645 unités (+ 34%).

La mise en place d'une aide à l'acquisition des engins 2/3 roues à moteur électriques, effective depuis le 1^{er} janvier 2017, est un facteur de soutien à l'émergence de ce segment de marché que la CSIAM salue.

Pour 2018, l'environnement social et économique semble s'améliorer et devrait contribuer à un niveau de marché orienté à la hausse marqué par les tendances de fond suivantes:

- faible croissance du segment des 50cc,
- progression des immatriculations pour les 125cc,
- croissance des plus de 125cc,
- stabilité des volumes tricycle et quadricycle.

Paris, le 25 janvier 2018