

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Août 2019**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
<b>Total</b>			<b>136 625</b>	<b>100,0</b>	<b>12 266</b>	<b>100,0</b>	<b>69 377</b>	<b>100,0</b>	<b>17 972</b>	<b>100,0</b>	<b>37 006</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>
<b>ACTIONBIKE</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>							<b>1</b>	<b>0,0</b>		
AJP			<b>14</b>	<b>0,0</b>	<b>14</b>	<b>0,1</b>								
	80 A 124	PR3	4	0,0	4	0,0								
	125 A 249		6	0,0	6	0,0								
		PR4	5	0,0	5	0,0								
		PR5	1	0,0	1	0,0								
	500 A 749	PR7	4	0,0	4	0,0								
<b>APRILIA</b>			<b>1 262</b>	<b>0,9</b>	<b>15</b>	<b>0,1</b>	<b>1 247</b>	<b>1,8</b>						
	80 A 124		253	0,2	15	0,1	238	0,3						
		RS 125	18	0,0			18	0,0						
		RS4 125	10	0,0			10	0,0						
		RX 125	24	0,0	15	0,1	9	0,0						
		SX 125	47	0,0			47	0,1						
		TUONO 125	154	0,1			154	0,2						
	750 A 999		716	0,5			716	1,0						
		DORSO900	176	0,1			176	0,3						
		RSV4	1	0,0			1	0,0						
		RSV4 ABS	103	0,1			103	0,1						
		SHIVER900	436	0,3			436	0,6						
	1000 ET +		293	0,2			293	0,4						
		CAPONORD	1	0,0			1	0,0						
		RSV4 1100	69	0,1			69	0,1						
		TUONO V4	223	0,2			223	0,3						
<b>ARCHIVE MO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>SCRAMBLER</b>	<b>542</b>	<b>0,4</b>			<b>542</b>	<b>0,8</b>						
<b>ARORA</b>	<b>80 A 124</b>	<b>SY125T</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>							<b>2</b>	<b>0,0</b>		
<b>ASIAWING</b>	<b>250 A 499</b>	<b>LD450</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>								
<b>ASKOLL</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ES3</b>	<b>43</b>	<b>0,0</b>							<b>43</b>	<b>0,1</b>		
<b>AVINTON</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>COLLECTOR</b>	<b>7</b>	<b>0,0</b>			<b>7</b>	<b>0,0</b>						
<b>B.M.W.</b>			<b>12 608</b>	<b>9,2</b>	<b>1 814</b>	<b>14,8</b>	<b>3 330</b>	<b>4,8</b>	<b>5 919</b>	<b>32,9</b>	<b>1 545</b>	<b>4,2</b>		
	250 A 499		844	0,6	330	2,7					514	1,4		
		C400 GT	332	0,2							332	0,9		
		C400X	182	0,1							182	0,5		
		G310GS	119	0,1	119	1,0								
	500 A 749	G310R	211	0,2	211	1,7								
			606	0,4							606	1,6		
		C650 GT	279	0,2							279	0,8		
	750 A 999	C650SPORT	327	0,2							327	0,9		
			2 847	2,1	1 285	10,5	1 562	2,3						
	1000 ET +	F700GS	3	0,0	3	0,0								
		F750GS	671	0,5	671	5,5								
		F800GS	9	0,0	9	0,1								
		F800GT	185	0,1			185	0,3						
		F800R	432	0,3			432	0,6						
		F850GS	361	0,3	361	2,9								
		F850GS AD	241	0,2	241	2,0								
		S1000R	436	0,3			436	0,6						
		S1000RR	121	0,1			121	0,2						
		S1000XR	388	0,3			388	0,6						
			7 886	5,8	199	1,6	1 768	2,5	5 919	32,9				
		K1600B	122	0,1			122	0,2						
		K1600GT	259	0,2			259	0,4						
		K1600GTL	224	0,2			224	0,3						
		R NINE T	362	0,3			362	0,5						
	R NINET P	130	0,1			130	0,2							
	R NINET R	99	0,1			99	0,1							
	R NINET S	238	0,2			238	0,3							
	R NINET U	141	0,1			141	0,2							
	R1200GS	109	0,1	109	0,9									
	R1200GSAD	90	0,1	90	0,7									
	R1200R	101	0,1			101	0,1							
	R1200RS	49	0,0			49	0,1							
	R1200RT	43	0,0			43	0,1							

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Août 2019**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		R1250GS	2 406	1,8					2 406	13,4				
		R1250GSA	1 663	1,2					1 663	9,3				
		R1250R	95	0,1					95	0,5				
		R1250RS	117	0,1					117	0,7				
		R1250RT	1 638	1,2					1 638	9,1				
	Inconnue	C-EVO.	425	0,3							425	1,1		
<b>BENELLI</b>			<b>982</b>	<b>0,7</b>				<b>982</b>	<b>1,4</b>					
	80 A 124		332	0,2				332	0,5					
		BN125	214	0,2				214	0,3					
		TORNA.NKD	118	0,1				118	0,2					
	125 A 249	LEONCINO	1	0,0				1	0,0					
	250 A 499		32	0,0				32	0,0					
		302R	2	0,0				2	0,0					
		302S	5	0,0				5	0,0					
		BN302	25	0,0				25	0,0					
	500 A 749		617	0,5				617	0,9					
		502C	105	0,1				105	0,2					
		LEONCINO	268	0,2				268	0,4					
		TRK 502	244	0,2				244	0,4					
<b>BETA</b>			<b>884</b>	<b>0,6</b>	<b>866</b>	<b>7,1</b>	<b>18</b>	<b>0,0</b>						
	80 A 124		255	0,2	255	2,1								
		RR125	241	0,2	241	2,0								
		URB 125	14	0,0	14	0,1								
	125 A 249		165	0,1	165	1,3								
		250	39	0,0	39	0,3								
		RR200	38	0,0	38	0,3								
		RR250	74	0,1	74	0,6								
		URB 200	14	0,0	14	0,1								
	250 A 499		464	0,3	446	3,6	18	0,0						
		250	74	0,1	74	0,6								
		MOTARD4.0	18	0,0			18	0,0						
		RR250	1	0,0	1	0,0								
		RR300	230	0,2	230	1,9								
		RR350	67	0,0	67	0,5								
		RR400	42	0,0	42	0,3								
		RR450	6	0,0	6	0,0								
		RR500	12	0,0	12	0,1								
		URB 300	14	0,0	14	0,1								
<b>BEXX</b>	<b>80 A 124</b>	<b>BD125</b>	<b>41</b>	<b>0,0</b>				<b>41</b>	<b>0,1</b>					
<b>BRIXTON</b>			<b>748</b>	<b>0,5</b>				<b>748</b>	<b>1,1</b>					
	80 A 124		742	0,5				742	1,1					
		BX 125	726	0,5				726	1,0					
		BX 250	16	0,0				16	0,0					
	125 A 249	BX 250	6	0,0				6	0,0					
<b>BROUGH SUP</b>	<b>750 A 999</b>	<b>SS100</b>	<b>9</b>	<b>0,0</b>				<b>9</b>	<b>0,0</b>					
<b>BULLIT</b>	80 A 124		<b>557</b>	<b>0,4</b>				<b>557</b>	<b>0,8</b>					
		COOPER	196	0,1				196	0,3					
		XF125GY	361	0,3				361	0,5					
<b>CC</b>	80 A 124		<b>69</b>	<b>0,1</b>				<b>69</b>	<b>0,1</b>					
		ZH CJL125	68	0,0				68	0,1					
		ZH SR125	1	0,0				1	0,0					
<b>CEZETA</b>	<b>Inconnue</b>	<b>506</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>						<b>4</b>	<b>0,0</b>			
<b>CF MOTO</b>			<b>62</b>	<b>0,0</b>				<b>62</b>	<b>0,1</b>					
	250 A 499	CF400A	28	0,0				28	0,0					
	500 A 749	CF650	34	0,0				34	0,0					
<b>CHANG JIAN</b>	<b>500 A 749</b>	<b>CJ650B</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>				<b>4</b>	<b>0,0</b>					
<b>CHANGJIANG</b>	<b>500 A 749</b>	<b>CJ650</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>				<b>1</b>	<b>0,0</b>					
<b>DAELIM</b>			<b>317</b>	<b>0,2</b>						<b>243</b>	<b>1,4</b>	<b>74</b>	<b>0,2</b>	
	80 A 124		313	0,2						243	1,4	70	0,2	
		125	92	0,1						92	0,5			
		DAY STAR	151	0,1						151	0,8			
		S2	1	0,0								1	0,0	
		S3	69	0,1								69	0,2	

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Août 2019**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	125 A 249	250	4	0,0							4	0,0		
<b>DOOHAN</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ITANK</b>	<b>21</b>	<b>0,0</b>							<b>21</b>	<b>0,1</b>		
<b>DUCATI</b>			<b>3 464</b>	<b>2,5</b>			<b>3 005</b>	<b>4,3</b>	<b>459</b>	<b>2,6</b>				
	250 A 499	SCRAMB.62	57	0,0			57	0,1						
	750 A 999		1 935	1,4			1 935	2,8						
		939 SP		9	0,0			9	0,0					
		959PANI		52	0,0			52	0,1					
		HM 950		381	0,3			381	0,5					
		M797		250	0,2			250	0,4					
		M821		297	0,2			297	0,4					
		MTS950		277	0,2			277	0,4					
		PANIGALV4		54	0,0			54	0,1					
		SCRAMBLER		474	0,3			474	0,7					
		SUPER SP		141	0,1			141	0,2					
	1000 ET +		1 472	1,1			1 013	1,5	459	2,6				
		1299PANI		15	0,0			15	0,0					
		DIAV.1260		335	0,2				335	1,9				
		DIAVEL		35	0,0				35	0,2				
		M1200		114	0,1			114	0,2					
		M1200R		11	0,0			11	0,0					
		MTS1200		11	0,0			11	0,0					
		MTS1260		425	0,3			425	0,6					
		PANIGALV4		243	0,2			243	0,4					
		SCRAMBLER		194	0,1			194	0,3					
		X DIAVEL		89	0,1				89	0,5				
<b>ECCHO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>TY125T</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>							<b>4</b>	<b>0,0</b>		
<b>ECCITY MOT</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ARTELEC</b>	<b>42</b>	<b>0,0</b>							<b>42</b>	<b>0,1</b>		
<b>EFUN</b>	<b>Inconnue</b>	<b>PULSE</b>	<b>119</b>	<b>0,1</b>							<b>119</b>	<b>0,3</b>		
<b>ELECTRIC M</b>	<b>Inconnue</b>		<b>46</b>	<b>0,0</b>	<b>46</b>	<b>0,4</b>								
		EM 5.7	2	0,0	2	0,0								
		ETREK	12	0,0	12	0,1								
		TEM	32	0,0	32	0,3								
<b>EMAX</b>	<b>Inconnue</b>	<b>VT100L</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>							<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>ENFIELD</b>			<b>2 374</b>	<b>1,7</b>			<b>1 108</b>	<b>1,6</b>	<b>1 266</b>	<b>7,0</b>				
	250 A 499		1 105	0,8			1 105	1,6						
		400		471	0,3			471	0,7					
		BULLET500		634	0,5			634	0,9					
	500 A 749		1 269	0,9			3	0,0	1 266	7,0				
		550		1	0,0			1	0,0					
		C. GT535		2	0,0			2	0,0					
		C. GT560		225	0,2				225	1,3				
		C. GT650		1 041	0,8				1 041	5,8				
<b>ETRIX</b>	<b>Inconnue</b>	<b>S03</b>	<b>25</b>	<b>0,0</b>							<b>25</b>	<b>0,1</b>		
<b>EURO MOTOR</b>	<b>80 A 124</b>	<b>XF125GY</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>						
<b>EUROCKA</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>							<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>FANTIC.MOT</b>			<b>313</b>	<b>0,2</b>	<b>313</b>	<b>2,6</b>								
	80 A 124	FANT.125	183	0,1	183	1,5								
	250 A 499		130	0,1	130	1,1								
		CABALLERO		123	0,1	123	1,0							
		TF250		7	0,0	7	0,1							
<b>FAURO</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ELECTRIC</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>							<b>2</b>	<b>0,0</b>		
<b>FOSTI</b>	<b>80 A 124</b>	<b>FT125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>						
<b>GAS GAS</b>			<b>240</b>	<b>0,2</b>	<b>240</b>	<b>2,0</b>								
	80 A 124	125	5	0,0	5	0,0								
	125 A 249		44	0,0	44	0,4								
		250		20	0,0	20	0,2							
		EC250		1	0,0	1	0,0							
		TG 250		21	0,0	21	0,2							
		TXT250		2	0,0	2	0,0							
	250 A 499		191	0,1	191	1,6								
		EC300		92	0,1	92	0,8							
		TG 280		46	0,0	46	0,4							
		TG 300	49	0,0	49	0,4								

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Août 2019**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		TXT280	1	0,0	1	0,0								
		TXT300	3	0,0	3	0,0								
<b>GENERIC</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>22</b>	<b>0,0</b>							<b>22</b>	<b>0,1</b>		
<b>GUZZI</b>			<b>1 095</b>	<b>0,8</b>			<b>932</b>	<b>1,3</b>	<b>160</b>	<b>0,9</b>			<b>3</b>	<b>75,0</b>
	500 A 749		413	0,3			287	0,4	123	0,7			3	75,0
		V7 III	6	0,0			4	0,0	2	0,0				
		V7CLASSIC	14	0,0					14	0,1				
		V7RACER	8	0,0			8	0,0						
		V7ROUGH	78	0,1			28	0,0	50	0,3				
		V7SPECIAL	72	0,1			72	0,1						
		V7STONE	235	0,2			175	0,3	57	0,3			3	75,0
	750 A 999		645	0,5			645	0,9						
		V85 TT	580	0,4			580	0,8						
		V9 BOBBER	59	0,0			59	0,1						
		V9 ROAMER	6	0,0			6	0,0						
	1000 ET +		37	0,0					37	0,2				
		CALIF	30	0,0					30	0,2				
		ELDORADO	1	0,0					1	0,0				
		MGX21	6	0,0					6	0,0				
<b>HANWAY</b>	<b>80 A 124</b>	<b>RAW 125</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>						
<b>HARLEY.DAV</b>			<b>6 649</b>	<b>4,9</b>			<b>1 844</b>	<b>2,7</b>	<b>4 804</b>	<b>26,7</b>			<b>1</b>	<b>25,0</b>
	500 A 749		177	0,1			114	0,2	63	0,4				
		STREET750	63	0,0					63	0,4				
		STREETROD	114	0,1			114	0,2						
	750 A 999		448	0,3			419	0,6	29	0,2				
		XL883L	29	0,0					29	0,2				
		XL883N	419	0,3			419	0,6						
	1000 ET +		6 024	4,4			1 311	1,9	4 712	26,2			1	25,0
		FLDE	142	0,1					142	0,8				
		FLFB	164	0,1					164	0,9				
		FLFBS	275	0,2					275	1,5				
		FLHC	24	0,0					24	0,1				
		FLHCS	173	0,1					173	1,0				
		FLHP	2	0,0			2	0,0						
		FLHR	69	0,1					69	0,4				
		FLHRC	38	0,0					38	0,2				
		FLHRXS	174	0,1			174	0,3						
		FLHT	1	0,0					1	0,0				
		FLHTK	198	0,1					198	1,1				
		FLHTKL	28	0,0			28	0,0						
		FLHTKSE	45	0,0					45	0,3				
		FLHTP	9	0,0					9	0,1				
		FLHX	16	0,0					16	0,1				
		FLHXS	352	0,3			352	0,5						
		FLHXSE	58	0,0					58	0,3				
		FLSB	827	0,6					827	4,6				
		FLSL	138	0,1					138	0,8				
		FLSTC 103	1	0,0					1	0,0				
		FLSTF	2	0,0					2	0,0				
		FLTRK	1	0,0			1	0,0						
		FLTRU	55	0,0			55	0,1						
		FLTRX	3	0,0			3	0,0						
		FLTRXS	139	0,1			139	0,2						
		FLTRXSE	71	0,1					71	0,4				
		FXBB	501	0,4					501	2,8				
		FXBR	19	0,0					19	0,1				
		FXBRS	258	0,2					258	1,4				
		FXDRS	101	0,1					101	0,6				
		FXFB	192	0,1					192	1,1				
		FXFBS	357	0,3					357	2,0				
		FXLR	134	0,1					134	0,7				
		FXSB 103	1	0,0					1	0,0				
		FXSTSSE3	1	0,0									1	25,0

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Août 2019**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		XL1200C	233	0,2					233	1,3				
		XL1200CX	132	0,1				132	0,2					
		XL1200NS	265	0,2				265	0,4					
		XL1200T	139	0,1						139	0,8			
		XL1200X	526	0,4						526	2,9			
		XL1200XS	160	0,1				160	0,2					
<b>HEADBANGER</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>GYPSY</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>				
<b>HESHAN GUO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>SK125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>				<b>1</b>	<b>0,0</b>					
<b>HONDA</b>			<b>24 268</b>	<b>17,8</b>	<b>1 562</b>	<b>12,7</b>	<b>11 766</b>	<b>17,0</b>			<b>10 940</b>	<b>29,6</b>		
	80 A 124		10 919	8,0				2 940	4,2			7 979	21,6	
		C125A	120	0,1				120	0,2					
		CBF125NA	1 350	1,0				1 350	1,9					
		GLR125	781	0,6				781	1,1					
		MSX125	131	0,1				131	0,2					
		NSC110	148	0,1							148	0,4		
		NSS125AD	4 788	3,5							4 788	12,9		
		SH125AD	500	0,4							500	1,4		
		WW125	2 543	1,9							2 543	6,9		
		Z125MA	558	0,4				558	0,8					
	125 A 249	RMH250R	46	0,0	46	0,4								
	250 A 499		6 152	4,5	148	1,2		4 446	6,4			1 558	4,2	
		CB500FA	2 032	1,5				2 032	2,9					
		CB500XA	1 142	0,8				1 142	1,6					
		CBF300R	73	0,1				73	0,1					
		CBR500RA	483	0,4				483	0,7					
		CMX500A	716	0,5				716	1,0					
		CRF 450XR	2	0,0	2	0,0								
		CRF250L	1	0,0	1	0,0								
		CRF250RLA	20	0,0	20	0,2								
		CRF450L	30	0,0	30	0,2								
		NSS300A	1 413	1,0							1 413	3,8		
		RMH300RX	54	0,0	54	0,4								
		RMH400RX	17	0,0	17	0,1								
		RMH450R	24	0,0	24	0,2								
		SH300A	145	0,1							145	0,4		
	500 A 749		4 410	3,2				3 007	4,3			1 403	3,8	
		CB650FA	22	0,0				22	0,0					
		CB650RA	1 944	1,4				1 944	2,8					
		CBR650FA	86	0,1				86	0,1					
		CBR650RA	400	0,3				400	0,6					
		NC750D	85	0,1							85	0,2		
		NC750SA	156	0,1				156	0,2					
		NC750XA	17	0,0				17	0,0					
		NC750XD	382	0,3				382	0,6					
		X-ADV750	1 318	1,0							1 318	3,6		
	750 A 999		1 825	1,3	1 358	11,1		467	0,7					
		CB1000R	361	0,3				361	0,5					
		CBF1000	1	0,0				1	0,0					
		CRF1000A	665	0,5	665	5,4								
		CRF1000D	631	0,5	631	5,1								
		VFR800F	105	0,1				105	0,2					
		VFR800X	62	0,0	62	0,5								
	1000 ET +		916	0,7	10	0,1		906	1,3					
		CB1100CA	60	0,0				60	0,1					
		CB1100NA	139	0,1				139	0,2					
		CBR1000RA	108	0,1				108	0,2					
		CBR1000RR	1	0,0				1	0,0					
		CBR1000S1	13	0,0				13	0,0					
		GL1800	585	0,4				585	0,8					
		VFR1200X	5	0,0	5	0,0								
		VFR1200XD	5	0,0	5	0,0								
<b>HONLING</b>	<b>80 A 124</b>	<b>TY125T</b>	<b>10</b>	<b>0,0</b>							<b>10</b>	<b>0,0</b>		
<b>HUSQVARNA</b>			<b>1 435</b>	<b>1,1</b>	<b>1 435</b>	<b>11,7</b>								

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Août 2019**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	125 A 249		163	0,1	163	1,3								
		TE150	11	0,0	11	0,1								
		TE250	152	0,1	152	1,2								
	250 A 499		763	0,6	763	6,2								
		250TE	1	0,0	1	0,0								
		FE250	97	0,1	97	0,8								
		FE350	146	0,1	146	1,2								
		FE450	33	0,0	33	0,3								
		SVARTPIL.	163	0,1	163	1,3								
		TE300	214	0,2	214	1,7								
	VITPILEN	109	0,1	109	0,9									
	500 A 749		509	0,4	509	4,1								
		701 ENDU	34	0,0	34	0,3								
701 SM		228	0,2	228	1,9									
701 SVART		86	0,1	86	0,7									
701 VITPI		145	0,1	145	1,2									
FE500		16	0,0	16	0,1									
<b>HYOSUNG</b>	<b>80 A 124</b>	<b>GV 125</b>	<b>505</b>	<b>0,4</b>					<b>505</b>	<b>2,8</b>				
<b>IMF INDUST</b>	<b>80 A 124</b>	<b>WY125T</b>	<b>34</b>	<b>0,0</b>							<b>34</b>	<b>0,1</b>		
INDIAN	1000 ET +		<b>1 421</b>	<b>1,0</b>					<b>1 421</b>	<b>7,9</b>				
		1800	13	0,0					13	0,1				
		CHIEFCLAS	10	0,0					10	0,1				
		CHIEFDARK	132	0,1					132	0,7				
		CHIEFTAIN	69	0,1					69	0,4				
		CHIEFVINT	21	0,0					21	0,1				
		FTR1200S	258	0,2					258	1,4				
		ROADMAST.	175	0,1					175	1,0				
		SCOOT	680	0,5					680	3,8				
		SCOUT	32	0,0					32	0,2				
SPRING.FI	31	0,0					31	0,2						
<b>JAMES B</b>	<b>80 A 124</b>	<b>ZH CJL125</b>	<b>43</b>	<b>0,0</b>			<b>43</b>	<b>0,1</b>						
<b>JCADI</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ALEX</b>	<b>20</b>	<b>0,0</b>							<b>20</b>	<b>0,1</b>		
<b>JIAJUE</b>	<b>80 A 124</b>	<b>JJ125T</b>	<b>22</b>	<b>0,0</b>							<b>22</b>	<b>0,1</b>		
JM MOTORS	80 A 124		<b>49</b>	<b>0,0</b>			<b>49</b>	<b>0,1</b>						
		125	47	0,0			47	0,1						
		BD125	2	0,0			2	0,0						
<b>JOHNY PAG</b>	<b>80 A 124</b>	<b>MALIBU</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>				
JONWAY	80 A 124		<b>2</b>	<b>0,0</b>							<b>2</b>	<b>0,0</b>		
		NL120	1	0,0							1	0,0		
		TK120	1	0,0							1	0,0		
<b>JORDON</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>13</b>	<b>0,0</b>							<b>13</b>	<b>0,0</b>		
K.T.M.			<b>6 014</b>	<b>4,4</b>	<b>1 355</b>	<b>11,0</b>	<b>4 659</b>	<b>6,7</b>						
	80 A 124		985	0,7	1	0,0	984	1,4						
		125DUKE	926	0,7			926	1,3						
		125EXC	1	0,0	1	0,0								
		RC 125	58	0,0			58	0,1						
	125 A 249		317	0,2	317	2,6								
		150EXC	7	0,0	7	0,1								
		250EXC	308	0,2	308	2,5								
		F.RIDE250	2	0,0	2	0,0								
	250 A 499		1 453	1,1	971	7,9	482	0,7						
		250EXC-F	153	0,1	153	1,2								
		300EXC	430	0,3	430	3,5								
		350EXC-F	256	0,2	256	2,1								
		390DUKEC3	446	0,3			446	0,6						
		450 RALLY	4	0,0	4	0,0								
		450EXC-F	79	0,1	79	0,6								
		F.RIDE250	48	0,0	48	0,4								
		F.RIDE350	1	0,0	1	0,0								
		RC 390	36	0,0			36	0,1						
500 A 749		495	0,4	45	0,4	450	0,6							
	500EXC-F	41	0,0	41	0,3									
	530EXC-R	1	0,0	1	0,0									

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Août 2019**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		690 DUK R	1	0,0			1	0,0						
		690 ENDUR	1	0,0			1	0,0						
		690 SMC R	1	0,0			1	0,0						
		690DUKE A	100	0,1			100	0,1						
		690END-R	3	0,0	3	0,0								
		690ENDU R	39	0,0			39	0,1						
		690SMC R	226	0,2			226	0,3						
		690SMC-R	82	0,1			82	0,1						
	750 A 999		1 388	1,0			1 388	2,0						
		790 ADV	294	0,2			294	0,4						
		790 ADV R	173	0,1			173	0,2						
		790 DUKE	822	0,6			822	1,2						
		790ADV-R	11	0,0			11	0,0						
		790DUKE A	45	0,0			45	0,1						
		790DUKE L	43	0,0			43	0,1						
	1000 ET +		1 355	1,0			1 355	2,0						
		1090 ADV	35	0,0			35	0,1						
		1090ADV R	18	0,0			18	0,0						
		1090ADVRL	32	0,0			32	0,0						
		1290SADVE	567	0,4			567	0,8						
		1290SDGT	209	0,2			209	0,3						
		1290SDUKE	494	0,4			494	0,7						
	Inconnue	E XC	21	0,0	21	0,2								
<b>KAWASAKI</b>			<b>12 572</b>	<b>9,2</b>			<b>11 717</b>	<b>16,9</b>	<b>657</b>	<b>3,7</b>	<b>198</b>	<b>0,5</b>		
	80 A 124		748	0,5			624	0,9			124	0,3		
		J125	124	0,1							124	0,3		
		NINJA 125	113	0,1			113	0,2						
		Z125	511	0,4			511	0,7						
	250 A 499		962	0,7			888	1,3			74	0,2		
		J300	74	0,1							74	0,2		
		NINJA400	315	0,2			315	0,5						
		VERSYS-X	54	0,0			54	0,1						
		Z400	519	0,4			519	0,7						
	500 A 749		5 203	3,8			4 546	6,6	657	3,7				
		NINJA 650	524	0,4			524	0,8						
		VERSYS	788	0,6			788	1,1						
		VULCAN S	657	0,5					657	3,7				
		Z650	2 880	2,1			2 880	4,2						
		ZX-6R	354	0,3			354	0,5						
	750 A 999		3 871	2,8			3 871	5,6						
		NINJA H2	159	0,1			159	0,2						
		W800	148	0,1			148	0,2						
		Z900	2 670	2,0			2 670	3,8						
		Z900RS	704	0,5			704	1,0						
		ZX10R	190	0,1			190	0,3						
	1000 ET +		1 788	1,3			1 788	2,6						
		VERSYS	923	0,7			923	1,3						
		Z1000	189	0,1			189	0,3						
		Z1000SX	578	0,4			578	0,8						
		ZZR1400	98	0,1			98	0,1						
<b>KEEWAY</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>635</b>	<b>0,5</b>							<b>635</b>	<b>1,7</b>		
<b>KIDEN</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>14</b>	<b>0,0</b>			<b>14</b>	<b>0,0</b>						
<b>KINROAD</b>	<b>80 A 124</b>	<b>XT125GY</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>				
<b>KL</b>			<b>8</b>	<b>0,0</b>	<b>8</b>	<b>0,1</b>								
	125 A 249	KX250F	1	0,0	1	0,0								
	250 A 499	KX450F	7	0,0	7	0,1								
<b>KSR MOTO</b>	80 A 124		<b>40</b>	<b>0,0</b>							<b>40</b>	<b>0,1</b>		
		125	39	0,0							39	0,1		
		150	1	0,0							1	0,0		
<b>KTM AG</b>	<b>500 A 749</b>	<b>690DUKE A</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>						
<b>KYMCO</b>			<b>2 456</b>	<b>1,8</b>			<b>58</b>	<b>0,1</b>			<b>2 398</b>	<b>6,5</b>		
	80 A 124		1 562	1,1			58	0,1			1 504	4,1		
		AGIL CITY	177	0,1							177	0,5		

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Août 2019**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		AGILITY	18	0,0							18	0,0		
		CK1	1	0,0			1	0,0						
		D.TOWN125	221	0,2							221	0,6		
		K XCT125	3	0,0							3	0,0		
		LIKE	286	0,2							286	0,8		
		MOVIE 125	1	0,0							1	0,0		
		PEOPLE S	152	0,1							152	0,4		
		PEOPLEONE	1	0,0							1	0,0		
		VISAR125	57	0,0			57	0,1						
		X-TOWN	645	0,5							645	1,7		
	125 A 249	PEOPLE250	1	0,0							1	0,0		
	250 A 499		549	0,4							549	1,5		
		D.TOWN350	154	0,1							154	0,4		
		X-TOWN300	191	0,1							191	0,5		
		XCIT.400I	204	0,1							204	0,6		
	500 A 749		344	0,3							344	0,9		
		AK550	343	0,3							343	0,9		
		MY ROAD	1	0,0							1	0,0		
LAMBRETTA			<b>62</b>	<b>0,0</b>							<b>62</b>	<b>0,2</b>		
	80 A 124	125	60	0,0							60	0,2		
	125 A 249	150	2	0,0							2	0,0		
LAZARETH			<b>6</b>	<b>0,0</b>			<b>6</b>	<b>0,0</b>						
	750 A 999		2	0,0			2	0,0						
		MT10 ST. SCRAMBLER	1	0,0			1	0,0						
			1	0,0			1	0,0						
	1000 ET +	HEDONIC	4	0,0			4	0,0						
LEONART	80 A 124	DD125E	<b>14</b>	<b>0,0</b>			<b>14</b>	<b>0,0</b>						
LIFAN	80 A 124		<b>3</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>		
		LF110GY	1	0,0			1	0,0						
		LF125T	2	0,0							2	0,0		
LINGYUN	80 A 124	LY125T	<b>1</b>	<b>0,0</b>							<b>1</b>	<b>0,0</b>		
LML	80 A 124	125 DLX	<b>2</b>	<b>0,0</b>							<b>2</b>	<b>0,0</b>		
LONGJIA	80 A 124	LJ125T	<b>1</b>	<b>0,0</b>							<b>1</b>	<b>0,0</b>		
M.V.			<b>135</b>	<b>0,1</b>			<b>135</b>	<b>0,2</b>						
	500 A 749	F3 675	6	0,0			6	0,0						
	750 A 999		129	0,1			129	0,2						
		BRUTAL800	96	0,1			96	0,1						
		F3 800	12	0,0			12	0,0						
		F4 1000R	3	0,0			3	0,0						
		TURISMO V	18	0,0			18	0,0						
MAGPOWER	80 A 124		<b>132</b>	<b>0,1</b>			<b>83</b>	<b>0,1</b>			<b>49</b>	<b>0,1</b>		
		125	83	0,1			83	0,1						
		JJ125	49	0,0							49	0,1		
MALAGUTI			<b>38</b>	<b>0,0</b>			<b>8</b>	<b>0,0</b>			<b>30</b>	<b>0,1</b>		
	80 A 124	125	35	0,0			8	0,0			27	0,1		
	250 A 499	MADIS.300	3	0,0							3	0,0		
MASAI	80 A 124		<b>441</b>	<b>0,3</b>	<b>441</b>	<b>3,6</b>								
		125	247	0,2	247	2,0								
		HS125	94	0,1	94	0,8								
		RAW125	100	0,1	100	0,8								
MASH			<b>2 065</b>	<b>1,5</b>	<b>1 709</b>	<b>13,9</b>	<b>233</b>	<b>0,3</b>			<b>123</b>	<b>0,3</b>		
	80 A 124		1 632	1,2	1 330	10,8	179	0,3			123	0,3		
		HT125T	1	0,0							1	0,0		
		QM125GY	1 330	1,0	1 330	10,8								
		TY125	179	0,1			179	0,3						
		ZN125T	122	0,1							122	0,3		
	125 A 249	QM250	51	0,0			51	0,1						
	250 A 499		351	0,3	348	2,8	3	0,0						
		CHERRYRED	3	0,0			3	0,0						
		XY400	348	0,3	348	2,8								
	500 A 749	XY650	31	0,0	31	0,3								
MBK			<b>23</b>	<b>0,0</b>							<b>23</b>	<b>0,1</b>		
	80 A 124		20	0,0							20	0,1		



**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Août 2019**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		EVOLIS125	6	0,0							6	0,0		
		FLAME	1	0,0							1	0,0		
		FLIPPER	6	0,0							6	0,0		
		MW125	1	0,0							1	0,0		
		MWS125 A	3	0,0							3	0,0		
		OCITO 125	2	0,0							2	0,0		
		WAAP	1	0,0							1	0,0		
	250 A 499	EVOLIS300	3	0,0							3	0,0		
MH MOTORCY	80 A 124		<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>						
		MH7	1	0,0			1	0,0						
		NACKED	1	0,0	1	0,0								
MONDIAL			<b>513</b>	<b>0,4</b>			<b>513</b>	<b>0,7</b>						
	80 A 124	125	472	0,3			472	0,7						
	125 A 249	250	41	0,0			41	0,1						
<b>MONTESA</b>	<b>250 A 499</b>	<b>COTA 4RT</b>	<b>47</b>	<b>0,0</b>	<b>47</b>	<b>0,4</b>								
MORINI	1000 ET +		<b>7</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>						
		1200	5	0,0			5	0,0						
		GRANPASSO	1	0,0			1	0,0						
		SCRAMBLER	1	0,0	1	0,0								
MOTO S.P.A			<b>42</b>	<b>0,0</b>	<b>42</b>	<b>0,3</b>								
	80 A 124	KT125	25	0,0	25	0,2								
	125 A 249	WR250F	12	0,0	12	0,1								
	250 A 499	WR450F	5	0,0	5	0,0								
MOTORBIKE			<b>138</b>	<b>0,1</b>	<b>138</b>	<b>1,1</b>								
	80 A 124		32	0,0	32	0,3								
		125	12	0,0	12	0,1								
		YZE125	20	0,0	20	0,2								
	125 A 249		13	0,0	13	0,1								
		YZE250	12	0,0	12	0,1								
		YZJ250	1	0,0	1	0,0								
	250 A 499		93	0,1	93	0,8								
		250WRF	1	0,0	1	0,0								
		450CHF	25	0,0	25	0,2								
		450HRF	2	0,0	2	0,0								
		YZF250	42	0,0	42	0,3								
		YZF450	23	0,0	23	0,2								
NECO	80 A 124		<b>149</b>	<b>0,1</b>							<b>149</b>	<b>0,4</b>		
		125	31	0,0							31	0,1		
		JL125T	3	0,0							3	0,0		
		SY125T	55	0,0							55	0,1		
		ZN125T	60	0,0							60	0,2		
<b>NIU</b>	<b>Inconnue</b>	<b>N-GT</b>	<b>398</b>	<b>0,3</b>							<b>398</b>	<b>1,1</b>		
<b>NK BIKE</b>	<b>250 A 499</b>	<b>450</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>						
<b>NORTON</b>	<b>750 A 999</b>	<b>COMMANDO</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>			<b>3</b>	<b>0,0</b>						
ORCAL			<b>1 377</b>	<b>1,0</b>			<b>1 261</b>	<b>1,8</b>			<b>116</b>	<b>0,3</b>		
	80 A 124		1 261	0,9			1 261	1,8						
		125	1	0,0			1	0,0						
		LJ125	275	0,2			275	0,4						
		SK125	985	0,7			985	1,4						
	Inconnue	ECOOTER	116	0,1							116	0,3		
<b>OURAL</b>	<b>500 A 749</b>	<b>750</b>	<b>67</b>	<b>0,0</b>			<b>67</b>	<b>0,1</b>						
PAOLETTI	250 A 499		<b>6</b>	<b>0,0</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>								
		250RMX	2	0,0	2	0,0								
		450RMX	4	0,0	4	0,0								
PEUGEOT			<b>1 785</b>	<b>1,3</b>							<b>1 785</b>	<b>4,8</b>		
	1 A 79	SPEEDFIGH	1	0,0							1	0,0		
	80 A 124		1 783	1,3							1 783	4,8		
		BELVILLE	212	0,2							212	0,6		
		CITYST.A	153	0,1							153	0,4		
		CITYST.L	128	0,1							128	0,3		
		DJANGO	348	0,3							348	0,9		
		KISBEE	1	0,0							1	0,0		
		PULSION	372	0,3							372	1,0		

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Août 2019**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		SATELI125	237	0,2							237	0,6		
		SPEEDFIGH	45	0,0							45	0,1		
		TWEET 125	287	0,2							287	0,8		
	125 A 249	TWEET 150	1	0,0							1	0,0		
<b>PGO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>LIGERO125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>							<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>PIAGGIO</b>			<b>4 620</b>	<b>3,4</b>							<b>4 620</b>	<b>12,5</b>		
	80 A 124		3 521	2,6							3 521	9,5		
		FLY 125	4	0,0							4	0,0		
		GTS 125	1 000	0,7							1 000	2,7		
		LIB 125	1	0,0							1	0,0		
		LIB125IGE	814	0,6							814	2,2		
		MEDLEY125	727	0,5							727	2,0		
		MP3 125	1	0,0							1	0,0		
		PRIMA125	704	0,5							704	1,9		
		PX125	1	0,0							1	0,0		
		SPRINT125	99	0,1							99	0,3		
		TYPH 125	1	0,0							1	0,0		
		VESPA 946	12	0,0							12	0,0		
		VESPA GTS	152	0,1							152	0,4		
		YOURB 125	5	0,0							5	0,0		
	125 A 249	MEDLEY	4	0,0							4	0,0		
	250 A 499		1 095	0,8							1 095	3,0		
		BEVER.300	41	0,0							41	0,1		
		BEVER.350	294	0,2							294	0,8		
		GTS250300	760	0,6							760	2,1		
<b>PINK</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ELECTRIC</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>							<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>PIONEER</b>	<b>80 A 124</b>	<b>XF125GY</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>						
<b>QINGQI</b>	<b>80 A 124</b>	<b>QM125GY</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>								
<b>QUADRO VEH</b>	<b>Inconnue</b>	<b>OXYGEN</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>							<b>6</b>	<b>0,0</b>		
<b>RED HORSE</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>CORSAIR</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>					<b>2</b>	<b>0,0</b>				
<b>REGAL RAPT</b>	<b>80 A 124</b>	<b>DD125E</b>	<b>15</b>	<b>0,0</b>			<b>15</b>	<b>0,0</b>						
<b>RIDE</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>							<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>RIEJU</b>			<b>578</b>	<b>0,4</b>	<b>572</b>	<b>4,7</b>					<b>6</b>	<b>0,0</b>		
	80 A 124		572	0,4	572	4,7								
		MRT125	26	0,0	26	0,2								
		MRT42D	27	0,0	27	0,2								
		MRX125	1	0,0	1	0,0								
		RS3	7	0,0	7	0,1								
		STRADA125	497	0,4	497	4,1								
		TANGO	14	0,0	14	0,1								
	Inconnue	MIUS	6	0,0							6	0,0		
<b>ROYAL ALL.</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>							<b>5</b>	<b>0,0</b>		
<b>SCOMADI</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>								
<b>SCORPA</b>			<b>18</b>	<b>0,0</b>	<b>18</b>	<b>0,1</b>								
	80 A 124	ST 125	9	0,0	9	0,1								
	125 A 249		4	0,0	4	0,0								
		ST 250	3	0,0	3	0,0								
		SY 250	1	0,0	1	0,0								
	250 A 499	ST 300	5	0,0	5	0,0								
<b>SENKE</b>	<b>80 A 124</b>	<b>SK125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>							<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>SHERCO</b>			<b>678</b>	<b>0,5</b>	<b>678</b>	<b>5,5</b>								
	80 A 124		143	0,1	143	1,2								
		125 SE-R	107	0,1	107	0,9								
		CITYCORP	4	0,0	4	0,0								
		SHERCO125	32	0,0	32	0,3								
	125 A 249		180	0,1	180	1,5								
		250 SE R	84	0,1	84	0,7								
		250 SEF R	63	0,0	63	0,5								
		SHERCO250	33	0,0	33	0,3								
	250 A 499		355	0,3	355	2,9								
		300 SE R	126	0,1	126	1,0								
		300 SEF R	29	0,0	29	0,2								
		450 SEF R	155	0,1	155	1,3								

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Août 2019**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		500 SEF R	4	0,0	4	0,0								
		SHERCO300	37	0,0	37	0,3								
		X RIDE290	4	0,0	4	0,0								
<b>SHINERAY</b>	<b>80 A 124</b>	<b>XY125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>						
SKY TEAM	80 A 124		<b>109</b>	<b>0,1</b>			<b>109</b>	<b>0,2</b>						
		DAX	4	0,0			4	0,0						
		ST125	105	0,1			105	0,2						
<b>SOHOO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>APL125L</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>								
<b>SPIGAOU</b>	<b>80 A 124</b>	<b>ZH CJL125</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>			<b>6</b>	<b>0,0</b>						
<b>STAHO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>FH150</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>			<b>5</b>	<b>0,0</b>						
<b>SUPER SOCO</b>	<b>Inconnue</b>	<b>TC</b>	<b>175</b>	<b>0,1</b>			<b>175</b>	<b>0,3</b>						
SUZUKI			<b>5 984</b>	<b>4,4</b>			<b>4 878</b>	<b>7,0</b>			<b>1 106</b>	<b>3,0</b>		
	80 A 124		999	0,7			451	0,7			548	1,5		
		GSXR125	91	0,1			91	0,1						
		GSXS125	360	0,3			360	0,5						
		UH125	424	0,3							424	1,1		
		UK 110	124	0,1							124	0,3		
	125 A 249		118	0,1			83	0,1			35	0,1		
		DL250	50	0,0			50	0,1						
		GSX250R	33	0,0			33	0,0						
		UH200	35	0,0							35	0,1		
	250 A 499	AN400	107	0,1							107	0,3		
	500 A 749		3 679	2,7			3 263	4,7			416	1,1		
		AN650	416	0,3							416	1,1		
		DL650	777	0,6			777	1,1						
		GSX-R600	1	0,0			1	0,0						
		GSX-S750	971	0,7			971	1,4						
		GSXS750U	757	0,6			757	1,1						
		SFV650	1	0,0			1	0,0						
		SV650	756	0,6			756	1,1						
	750 A 999		565	0,4			565	0,8						
		GSX-R750	1	0,0			1	0,0						
		GSXR1000	2	0,0			2	0,0						
		GSXS1000	562	0,4			562	0,8						
	1000 ET +		516	0,4			516	0,7						
		DL1000 V	259	0,2			259	0,4						
		GSXR1000	257	0,2			257	0,4						
<b>SWM</b>			<b>285</b>	<b>0,2</b>	<b>278</b>	<b>2,3</b>	<b>7</b>	<b>0,0</b>						
	80 A 124	125	183	0,1	183	1,5								
	250 A 499		86	0,1	86	0,7								
		450	82	0,1	82	0,7								
		RS 300 R	4	0,0	4	0,0								
	500 A 749		16	0,0	9	0,1	7	0,0						
		600	7	0,0			7	0,0						
		RS 500 R	9	0,0	9	0,1								
<b>SYM</b>			<b>1 934</b>	<b>1,4</b>			<b>133</b>	<b>0,2</b>			<b>1 801</b>	<b>4,9</b>		
	80 A 124		1 781	1,3			133	0,2			1 648	4,5		
		CRUISYM	207	0,2							207	0,6		
		FIDDLEIII	236	0,2							236	0,6		
		FNX	18	0,0							18	0,0		
		GTS 125	302	0,2							302	0,8		
		JET 14	450	0,3							450	1,2		
		JOYMAX Z	210	0,2							210	0,6		
		MIO 100	78	0,1							78	0,2		
		ORBIT	3	0,0							3	0,0		
		ORBIT 125	1	0,0							1	0,0		
		SYMNH T	56	0,0							56	0,2		
		SYMNH X	108	0,1			108	0,2						
		SYMPHONY	75	0,1							75	0,2		
		WOLF125SB	24	0,0			24	0,0						
		X PRO	12	0,0							12	0,0		
		XS125	1	0,0			1	0,0						
	250 A 499		119	0,1							119	0,3		

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Août 2019**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		CRUISYM	20	0,0							20	0,1			
		GTS 300	38	0,0							38	0,1			
		JOYMAX Z	61	0,0							61	0,2			
	500 A 749	MAX 600 I	34	0,0							34	0,1			
<b>TIANYING</b>	<b>80 A 124</b>	<b>TY125T</b>	<b>68</b>	<b>0,0</b>							<b>68</b>	<b>0,2</b>			
TM			<b>14</b>	<b>0,0</b>	<b>14</b>	<b>0,1</b>									
	80 A 124	125G	1	0,0	1	0,0									
	125 A 249		2	0,0	2	0,0									
		144 F		1	0,0	1	0,0								
	250 A 499	250 ET	1	0,0	1	0,0									
			11	0,0	11	0,1									
		450 F		3	0,0	3	0,0								
		EN300	8	0,0	8	0,1									
<b>TNT MOTOR</b>	<b>80 A 124</b>	<b>LJ125T</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>							<b>6</b>	<b>0,0</b>			
<b>TRIUMPH</b>			<b>6 490</b>	<b>4,8</b>	<b>235</b>	<b>1,9</b>	<b>3 827</b>	<b>5,5</b>	<b>2 428</b>	<b>13,5</b>					
	500 A 749	STREETTRI	431	0,3			431	0,6							
	750 A 999		2 842	2,1			2 031	2,9		811	4,5				
		BONN.T100		497	0,4					497	2,8				
		STREETCUP		19	0,0					19	0,1				
		STREETSCR		295	0,2					295	1,6				
		STREETTRI		845	0,6			845	1,2						
		STREETTWI		708	0,5			708	1,0						
		TIGER XCA		118	0,1			118	0,2						
		TIGER XCX		27	0,0			27	0,0						
		TIGER XRT		164	0,1			164	0,2						
		TIGER XRX		169	0,1			169	0,2						
		1000 ET +		3 217	2,4	235	1,9	1 365	2,0	1 617	9,0				
			B.BOBBER	152	0,1					152	0,8				
		B.SPEED	122	0,1					122	0,7					
		BONN.T120	639	0,5					639	3,6					
		SCRAMB XC	172	0,1			172	0,2							
		SCRAMB XE	270	0,2			270	0,4							
		SPEED TRI	512	0,4			512	0,7							
		SPEEDTWIN	704	0,5					704	3,9					
		THRUXTONR	260	0,2			260	0,4							
		TIGER	1	0,0			1	0,0							
		TIGER SP	87	0,1			87	0,1							
		TIGER XCA	17	0,0			17	0,0							
		TIGER XCX	24	0,0			24	0,0							
		TIGER XRT	16	0,0			16	0,0							
		TIGER XRX	38	0,0	32	0,3	6	0,0							
		TIGER1200	203	0,1	203	1,7									
TRS			<b>75</b>	<b>0,1</b>	<b>75</b>	<b>0,6</b>									
	80 A 124	TRS 125	5	0,0	5	0,0									
	125 A 249	TRS 250	14	0,0	14	0,1									
	250 A 499		56	0,0	56	0,5									
		TRS 250		10	0,0	10	0,1								
		TRS 300		46	0,0	46	0,4								
<b>U MOB</b>	<b>Inconnue</b>	<b>VT100L</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>							<b>6</b>	<b>0,0</b>			
<b>UM</b>	<b>80 A 124</b>	<b>RENEGADE</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>							
VASTRO	80 A 124		<b>24</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>23</b>	<b>0,1</b>			
		DD125E	1	0,0			1	0,0							
		ZN125T	23	0,0							23	0,1			
VENT S.R.L	80 A 124		<b>144</b>	<b>0,1</b>	<b>144</b>	<b>1,2</b>									
		125	56	0,0	56	0,5									
		KT125	88	0,1	88	0,7									
VERTIGO MO			<b>26</b>	<b>0,0</b>	<b>26</b>	<b>0,2</b>									
	125 A 249	250	16	0,0	16	0,1									
	250 A 499	300	10	0,0	10	0,1									
<b>VOLDORK</b>	<b>Inconnue</b>	<b>SE</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>							
<b>VOXAN</b>	<b>750 A 999</b>	<b>ROADSTER</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>							
<b>XOR.MOTORS</b>	<b>Inconnue</b>	<b>X02</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>							<b>3</b>	<b>0,0</b>			
YAMAHA			<b>25 177</b>	<b>18,4</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>14 763</b>	<b>21,3</b>	<b>105</b>	<b>0,6</b>	<b>10 306</b>	<b>27,8</b>			

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Août 2019**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	80 A 124		8 215	6,0			1 642	2,4			6 573	17,8		
		LTS125	105	0,1							105	0,3		
		MT125	916	0,7			916	1,3						
		MW125	263	0,2							263	0,7		
		NMAX 125	1 321	1,0							1 321	3,6		
		X MAX 125	4 873	3,6							4 873	13,2		
		XC115	1	0,0							1	0,0		
		YBR125	1	0,0			1	0,0						
		YP125R	10	0,0							10	0,0		
		YS125	306	0,2			306	0,4						
		YZF-R125	89	0,1			89	0,1						
		YZF125	330	0,2			330	0,5						
	125 A 249	WR250F	1	0,0	1	0,0								
	250 A 499		1 753	1,3			371	0,5			1 382	3,7		
		MT-03	241	0,2			241	0,3						
		X MAX 300	1 195	0,9							1 195	3,2		
		X MAX 400	184	0,1							184	0,5		
		YP300	2	0,0							2	0,0		
		YP400R	1	0,0							1	0,0		
		YZFR3	130	0,1			130	0,2						
	500 A 749		9 130	6,7	2	0,0	6 777	9,8			2 351	6,4		
		MT-07	4 893	3,6			4 893	7,1						
		MT-07 TRA	884	0,6			884	1,3						
		TT600RE	1	0,0	1	0,0								
		XJ600	1	0,0			1	0,0						
		XP500	2 350	1,7							2 350	6,4		
		XP530	1	0,0							1	0,0		
		XSR700	565	0,4			565	0,8						
		XTZ690	282	0,2	1	0,0	281	0,4						
		YZFR6	153	0,1			153	0,2						
	750 A 999		5 129	3,8			5 024	7,2	105	0,6				
		MT-010	359	0,3			359	0,5						
		MT-09	1 570	1,1			1 570	2,3						
		MT-09 TRA	2 348	1,7			2 348	3,4						
		NIKEN	102	0,1			102	0,1						
		NIKEN GT	134	0,1			134	0,2						
		SCR950	33	0,0					33	0,2				
		XSR900	245	0,2			245	0,4						
		XV950R	69	0,1					69	0,4				
		XVS950CU	3	0,0					3	0,0				
		XZF-R1	219	0,2			219	0,3						
		XZF-R1M	40	0,0			40	0,1						
		YZFR1	7	0,0			7	0,0						
	1000 ET +		949	0,7			949	1,4						
		FJR1300	804	0,6			804	1,2						
		FJR1300A	1	0,0			1	0,0						
		VMAX	1	0,0			1	0,0						
		XT1200Z	143	0,1			143	0,2						
<b>YAMASAKI</b>	<b>80 A 124</b>	<b>YM125T</b>	<b>51</b>	<b>0,0</b>							<b>51</b>	<b>0,1</b>		
<b>YINGANG</b>	<b>80 A 124</b>	<b>YG125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>						
<b>YIYING</b>	<b>80 A 124</b>	<b>YY125T</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>							<b>3</b>	<b>0,0</b>		
<b>ZAP</b>	<b>Inconnue</b>	<b>PULSE</b>	<b>28</b>	<b>0,0</b>							<b>28</b>	<b>0,1</b>		
ZERO MOTOR	Inconnue		<b>157</b>	<b>0,1</b>	<b>157</b>	<b>1,3</b>								
		DS ZF14.4	22	0,0	22	0,2								
		DS ZF7.2	9	0,0	9	0,1								
		DSRZF14.4	15	0,0	15	0,1								
		FX ZF6.5	1	0,0	1	0,0								
		FX ZF7.2	2	0,0	2	0,0								
		FXS ZF7.2	4	0,0	4	0,0								
		S BIKE	1	0,0	1	0,0								
		S ZF14.4	58	0,0	58	0,5								
		S ZF7.2	11	0,0	11	0,1								
		SR ZF14.4	8	0,0	8	0,1								

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie**  
**Jan. à Août 2019**

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		ZF13.0	2	0,0	2	0,0								
		ZF14.4	24	0,0	24	0,2								
ZHENHUA	80 A 124		<b>27</b>	<b>0,0</b>			<b>27</b>	<b>0,0</b>						
		ZH SR125	1	0,0			1	0,0						
		ZHCJL125	26	0,0			26	0,0						
<b>ZNEN</b>	<b>80 A 124</b>	<b>ZN125T</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>							<b>5</b>	<b>0,0</b>		
ZONGSHEN			<b>143</b>	<b>0,1</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>	<b>137</b>	<b>0,2</b>						
	80 A 124		137	0,1	6	0,0	131	0,2						
		ZS125	131	0,1			131	0,2						
		ZS125GY	6	0,0	6	0,0								
	250 A 499	ZS400GY	6	0,0			6	0,0						
ZONTES			<b>138</b>	<b>0,1</b>			<b>138</b>	<b>0,2</b>						
	80 A 124	ZN125 6	75	0,1			75	0,1						
	125 A 249	ZT250-S	2	0,0			2	0,0						
	250 A 499		61	0,0			61	0,1						
		300	1	0,0			1	0,0						
		310 R	23	0,0			23	0,0						
		310 T	25	0,0			25	0,0						
		310 X	12	0,0			12	0,0						