

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
<b>Total</b>			<b>12 427</b>	<b>100,0</b>	<b>136 625</b>	<b>100,0</b>	<b>180 475</b>	<b>100,0</b>
<b>ACTIONBIKE</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
AEON							<b>15</b>	<b>0,0</b>
	80 A 124	URBAN 125					6	0,0
	250 A 499	URBAN 350					9	0,0
AJP			<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>14</b>	<b>0,0</b>	<b>23</b>	<b>0,0</b>
	80 A 124	PR3			4	0,0	8	0,0
	125 A 249		2	0,0	6	0,0	7	0,0
		PR4	2	0,0	5	0,0	6	0,0
		PR5			1	0,0	1	0,0
	500 A 749	PR7			4	0,0	8	0,0
APRILIA			<b>124</b>	<b>1,0</b>	<b>1 262</b>	<b>0,9</b>	<b>1 576</b>	<b>0,9</b>
	80 A 124		34	0,3	253	0,2	360	0,2
		RS 125	5	0,0	18	0,0	18	0,0
		RS4 125	2	0,0	10	0,0	20	0,0
		RX 125	1	0,0	24	0,0	35	0,0
		SPCITY125					1	0,0
		SR MT 125					1	0,0
		SRMAX 125					1	0,0
		SX 125	7	0,1	47	0,0	68	0,0
		TUONO 125	19	0,2	154	0,1	216	0,1
	250 A 499	SRMAX300					1	0,0
	750 A 999		73	0,6	716	0,5	863	0,5
		DORSO900	24	0,2	176	0,1	205	0,1
		RSV4			1	0,0	2	0,0
		RSV4 ABS	8	0,1	103	0,1	143	0,1
		SHIVER					3	0,0
		SHIVER900	41	0,3	436	0,3	510	0,3
	1000 ET +		17	0,1	293	0,2	352	0,2
		CAPONORD			1	0,0	4	0,0
		RSV4 1100	4	0,0	69	0,1	69	0,0
		TUONO V4	13	0,1	223	0,2	279	0,2
<b>ARCHIVE MO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>SCRAMBLER</b>	<b>55</b>	<b>0,4</b>	<b>542</b>	<b>0,4</b>	<b>740</b>	<b>0,4</b>
<b>ARORA</b>	<b>80 A 124</b>	<b>SY125T</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
ASIAWING	250 A 499				<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>13</b>	<b>0,0</b>
		LD250					4	0,0
		LD450			4	0,0	9	0,0
<b>ASKOLL</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ES3</b>	<b>8</b>	<b>0,1</b>	<b>43</b>	<b>0,0</b>	<b>63</b>	<b>0,0</b>
<b>AVINTON</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>COLLECTOR</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>7</b>	<b>0,0</b>	<b>8</b>	<b>0,0</b>
B.M.W.			<b>1 146</b>	<b>9,2</b>	<b>12 608</b>	<b>9,2</b>	<b>16 920</b>	<b>9,4</b>
	250 A 499		98	0,8	844	0,6	995	0,6
		C400 GT	49	0,4	332	0,2	332	0,2
		C400X	17	0,1	182	0,1	200	0,1
		G310GS	12	0,1	119	0,1	168	0,1
		G310R	20	0,2	211	0,2	295	0,2
	500 A 749		52	0,4	606	0,4	966	0,5
		C650 GT	22	0,2	279	0,2	461	0,3
		C650SPORT	30	0,2	327	0,2	505	0,3
	750 A 999		312	2,5	2 847	2,1	3 744	2,1
		F700GS			3	0,0	8	0,0
		F750GS	78	0,6	671	0,5	843	0,5
		F800GS			9	0,0	21	0,0
		F800GT	15	0,1	185	0,1	281	0,2
		F800R	45	0,4	432	0,3	618	0,3
		F850GS	51	0,4	361	0,3	490	0,3
		F850GS AD	25	0,2	241	0,2	244	0,1

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	1000 ET +	HP4					1	0,0
		S1000R	49	0,4	436	0,3	572	0,3
		S1000RR	10	0,1	121	0,1	157	0,1
		S1000XR	39	0,3	388	0,3	509	0,3
			656	5,3	7 886	5,8	10 593	5,9
		K1600B	10	0,1	122	0,1	184	0,1
		K1600GT	33	0,3	259	0,2	385	0,2
		K1600GTL	22	0,2	224	0,2	321	0,2
		R NINE T	30	0,2	362	0,3	488	0,3
		R NINET P	12	0,1	130	0,1	159	0,1
		R NINET R	17	0,1	99	0,1	111	0,1
		R NINET S	16	0,1	238	0,2	330	0,2
		R NINET U	16	0,1	141	0,1	188	0,1
		R1200GS	1	0,0	109	0,1	465	0,3
		R1200GSAD	1	0,0	90	0,1	439	0,2
		R1200R	3	0,0	101	0,1	250	0,1
		R1200RS	1	0,0	49	0,0	236	0,1
		R1200RT	1	0,0	43	0,0	222	0,1
		R1250GS	196	1,6	2 406	1,8	2 975	1,6
		R1250GSA	126	1,0	1 663	1,2	1 737	1,0
	R1250R	15	0,1	95	0,1	95	0,1	
	R1250RS	30	0,2	117	0,1	117	0,1	
	R1250RT	126	1,0	1 638	1,2	1 891	1,0	
Inconnue	C-EVO.	28	0,2	425	0,3	622	0,3	
<b>BENELLI</b>			<b>81</b>	<b>0,7</b>	<b>982</b>	<b>0,7</b>	<b>1 266</b>	<b>0,7</b>
	80 A 124		28	0,2	332	0,2	439	0,2
		BN125	17	0,1	214	0,2	270	0,1
	125 A 249	TORNA.NKD	11	0,1	118	0,1	169	0,1
		LEONCINO	1	0,0	1	0,0	1	0,0
	250 A 499		4	0,0	32	0,0	43	0,0
		302R			2	0,0	2	0,0
		302S	1	0,0	5	0,0	5	0,0
	500 A 749	BN302	3	0,0	25	0,0	36	0,0
			48	0,4	617	0,5	783	0,4
		502C	12	0,1	105	0,1	105	0,1
		LEONCINO	17	0,1	268	0,2	365	0,2
		TRK 502	19	0,2	244	0,2	313	0,2
	<b>BETA</b>			<b>77</b>	<b>0,6</b>	<b>884</b>	<b>0,6</b>	<b>1 236</b>
80 A 124		25	0,2	255	0,2	334	0,2	
	RR125	25	0,2	241	0,2	315	0,2	
125 A 249	URB 125			14	0,0	19	0,0	
		12	0,1	165	0,1	226	0,1	
	250	2	0,0	39	0,0	52	0,0	
250 A 499	RR200	6	0,0	38	0,0	38	0,0	
	RR250	3	0,0	74	0,1	114	0,1	
	URB 200	1	0,0	14	0,0	22	0,0	
		40	0,3	464	0,3	675	0,4	
	250	2	0,0	74	0,1	98	0,1	
	MOTARD4.0			18	0,0	22	0,0	
	RR250			1	0,0	1	0,0	
RR300	19	0,2	230	0,2	360	0,2		
RR350	11	0,1	67	0,0	95	0,1		
RR400	3	0,0	42	0,0	56	0,0		
RR450			6	0,0	6	0,0		
RR500	2	0,0	12	0,0	15	0,0		
URB 300	3	0,0	14	0,0	22	0,0		

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
	500 A 749	RR525					1	0,0		
<b>BEXX</b>	<b>80 A 124</b>	<b>BD125</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>41</b>	<b>0,0</b>	<b>53</b>	<b>0,0</b>		
BRIXTON	80 A 124		<b>93</b>	<b>0,7</b>	<b>748</b>	<b>0,5</b>	<b>1 014</b>	<b>0,6</b>		
		BX 125	89	0,7	726	0,5	992	0,5		
	BX 250	2	0,0	16	0,0	16	0,0			
	125 A 249	BX 250	2	0,0	6	0,0	6	0,0		
<b>BROUGH SUP</b>	<b>750 A 999</b>	<b>SS100</b>			<b>9</b>	<b>0,0</b>	<b>9</b>	<b>0,0</b>		
BULLIT	80 A 124		<b>60</b>	<b>0,5</b>	<b>557</b>	<b>0,4</b>	<b>764</b>	<b>0,4</b>		
		COOPER	27	0,2	196	0,1	282	0,2		
		XF125GY	33	0,3	361	0,3	482	0,3		
CC	80 A 124		<b>14</b>	<b>0,1</b>	<b>69</b>	<b>0,1</b>	<b>87</b>	<b>0,0</b>		
		ZH CJL125	13	0,1	68	0,0	83	0,0		
		ZH SR125	1	0,0	1	0,0	4	0,0		
<b>CEZETA</b>	<b>Inconnue</b>	<b>506</b>			<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>		
CF MOTO			<b>8</b>	<b>0,1</b>	<b>62</b>	<b>0,0</b>	<b>77</b>	<b>0,0</b>		
	250 A 499	CF400A	3	0,0	28	0,0	28	0,0		
	500 A 749	CF650	5	0,0	34	0,0	49	0,0		
<b>CHANG JIAN</b>	<b>500 A 749</b>	<b>CJ650B</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>		
<b>CHANGJIANG</b>	<b>500 A 749</b>	<b>CJ650</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>		
DAELIM			<b>25</b>	<b>0,2</b>	<b>317</b>	<b>0,2</b>	<b>422</b>	<b>0,2</b>		
	80 A 124		24	0,2	313	0,2	415	0,2		
		125	9	0,1	92	0,1	118	0,1		
		DAY STAR	11	0,1	151	0,1	208	0,1		
		ROADWIN					2	0,0		
		S2			1	0,0	1	0,0		
	S3	4	0,0	69	0,1	86	0,0			
	125 A 249	250	1	0,0	4	0,0	7	0,0		
DERBI	80 A 124						<b>3</b>	<b>0,0</b>		
		125 SM					2	0,0		
		TERRA					1	0,0		
<b>DOOHAN</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ITANK</b>			<b>21</b>	<b>0,0</b>	<b>34</b>	<b>0,0</b>		
DUCATI			<b>232</b>	<b>1,9</b>	<b>3 464</b>	<b>2,5</b>	<b>4 330</b>	<b>2,4</b>		
	250 A 499	SCRAMB.62	3	0,0	57	0,0	66	0,0		
	750 A 999			136	1,1	1 935	1,4	2 391	1,3	
		939 SP				9	0,0	26	0,0	
		959PANI	5	0,0	52	0,0	71	0,0		
		HM 950	26	0,2	381	0,3	391	0,2		
		M797	11	0,1	250	0,2	313	0,2		
		M821	21	0,2	297	0,2	339	0,2		
		MHE900					1	0,0		
		MTS950	21	0,2	277	0,2	305	0,2		
		PANIGALV4	3	0,0	54	0,0	54	0,0		
		SCRAMBLER	37	0,3	474	0,3	710	0,4		
		SUPER SP	12	0,1	141	0,1	181	0,1		
		1000 ET +			93	0,7	1 472	1,1	1 873	1,0
			1299PANI				15	0,0	21	0,0
	DIAV.1260		21	0,2	335	0,2	335	0,2		
	DIAVEL					35	0,0	62	0,0	
	M1200		7	0,1	114	0,1	177	0,1		
	M1200R		2	0,0	11	0,0	17	0,0		
	MTS1200		1	0,0	11	0,0	19	0,0		
MTS1260	30	0,2	425	0,3	547	0,3				
PANIGALV4	13	0,1	243	0,2	317	0,2				
SCRAMBLER	14	0,1	194	0,1	260	0,1				
X DIAVEL	5	0,0	89	0,1	118	0,1				

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
<b>ECCHO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>TY125T</b>	1	0,0	4	0,0	7	0,0
<b>ECCITY MOT</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ARTELEC</b>	2	0,0	42	0,0	62	0,0
<b>EFUN</b>	<b>Inconnue</b>	<b>PULSE</b>	18	0,1	119	0,1	140	0,1
<b>ELECTRIC M</b>	<b>Inconnue</b>		12	0,1	46	0,0	119	0,1
		EM 5.7			2	0,0	65	0,0
		ETREK	1	0,0	12	0,0	22	0,0
		TEM	11	0,1	32	0,0	32	0,0
<b>EMAX</b>	<b>Inconnue</b>	<b>VT100L</b>			1	0,0	1	0,0
<b>EMPIRE KEE</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>					1	0,0
<b>ENFIELD</b>			378	3,0	2 374	1,7	2 749	1,5
	250 A 499		109	0,9	1 105	0,8	1 478	0,8
		400	46	0,4	471	0,3	635	0,4
	500 A 749	BULLET500	63	0,5	634	0,5	843	0,5
			269	2,2	1 269	0,9	1 271	0,7
		550			1	0,0	1	0,0
		C. GT535			2	0,0	4	0,0
		C. GT560	19	0,2	225	0,2	225	0,1
C. GT650	250	2,0	1 041	0,8	1 041	0,6		
<b>ETRIX</b>	<b>Inconnue</b>	<b>S03</b>			25	0,0	28	0,0
<b>EURO MOTOR</b>	<b>80 A 124</b>	<b>XF125GY</b>			1	0,0	1	0,0
<b>EUROCKA</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>			1	0,0	1	0,0
<b>EUROMOTORS</b>	<b>80 A 124</b>	<b>EM125</b>					1	0,0
<b>FANTIC.MOT</b>			26	0,2	313	0,2	384	0,2
	80 A 124	FANT.125	15	0,1	183	0,1	246	0,1
		250 A 499		11	0,1	130	0,1	138
		CABALLERO	11	0,1	123	0,1	130	0,1
	TF250			7	0,0	8	0,0	
<b>FAURO</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ELECTRIC</b>			2	0,0	2	0,0
<b>FOSTI</b>	<b>80 A 124</b>	<b>FT125</b>			1	0,0	1	0,0
<b>GAS GAS</b>			10	0,1	240	0,2	411	0,2
	80 A 124	125	1	0,0	5	0,0	19	0,0
		125 A 249		1	0,0	44	0,0	82
	250 A 499	250	1	0,0	20	0,0	34	0,0
		EC250			1	0,0	1	0,0
		TG 250			21	0,0	43	0,0
		TXT250			2	0,0	4	0,0
			8	0,1	191	0,1	310	0,2
		EC300	5	0,0	92	0,1	144	0,1
		TG 280	1	0,0	46	0,0	77	0,0
		TG 300	2	0,0	49	0,0	82	0,0
TXT280				1	0,0	3	0,0	
TXT300			3	0,0	4	0,0		
<b>GENERIC</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	2	0,0	22	0,0	33	0,0
<b>GOVECS</b>	<b>Inconnue</b>	<b>SCHWALBE</b>					1	0,0
<b>GUZZI</b>			98	0,8	1 095	0,8	1 304	0,7
	500 A 749		38	0,3	413	0,3	569	0,3
		V7 III			6	0,0	7	0,0
		V7CLASSIC	6	0,0	14	0,0	14	0,0
		V7RACER			8	0,0	15	0,0
		V7ROUGH	9	0,1	78	0,1	93	0,1
		V7SPECIAL	8	0,1	72	0,1	113	0,1
		V7STONE	15	0,1	235	0,2	327	0,2
		56	0,5	645	0,5	681	0,4	
	750 A 999	V85 TT	52	0,4	580	0,4	580	0,3
		V9 BOBBER	4	0,0	59	0,0	93	0,1
V9 ROAMER				6	0,0	8	0,0	

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2



### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	1000 ET +		4	0,0	37	0,0	54	0,0
		CALIF	3	0,0	30	0,0	45	0,0
		ELDORADO			1	0,0	1	0,0
		GRISO1200					1	0,0
		MGX21	1	0,0	6	0,0	7	0,0
<b>HANWAY</b>	<b>80 A 124</b>	<b>RAW 125</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>
HARLEY.DAV			<b>444</b>	<b>3,6</b>	<b>6 649</b>	<b>4,9</b>	<b>8 801</b>	<b>4,9</b>
	500 A 749		17	0,1	177	0,1	282	0,2
		STREET750	5	0,0	63	0,0	92	0,1
		STREETROD	12	0,1	114	0,1	190	0,1
	750 A 999		29	0,2	448	0,3	578	0,3
		XL883L	2	0,0	29	0,0	38	0,0
		XL883N	27	0,2	419	0,3	540	0,3
	1000 ET +		398	3,2	6 024	4,4	7 941	4,4
		FLDE	4	0,0	142	0,1	186	0,1
		FLFB	18	0,1	164	0,1	203	0,1
		FLFBS	16	0,1	275	0,2	367	0,2
		FLHC			24	0,0	45	0,0
		FLHCS	9	0,1	173	0,1	214	0,1
		FLHP			2	0,0	8	0,0
		FLHR	2	0,0	69	0,1	90	0,0
		FLHRC			38	0,0	65	0,0
		FLHRXS	6	0,0	174	0,1	257	0,1
		FLHT	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		FLHTK	13	0,1	198	0,1	287	0,2
		FLHTKL	1	0,0	28	0,0	37	0,0
		FLHTKSE			45	0,0	68	0,0
		FLHTP			9	0,0	30	0,0
		FLHX			16	0,0	32	0,0
		FLHXS	18	0,1	352	0,3	465	0,3
		FLHXSE	1	0,0	58	0,0	87	0,0
		FLSB	47	0,4	827	0,6	894	0,5
		FLSL	4	0,0	138	0,1	179	0,1
		FLSTC 103			1	0,0	1	0,0
		FLSTF			2	0,0	4	0,0
		FLSTN					1	0,0
		FLTRK	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		FLTRU	1	0,0	55	0,0	71	0,0
		FLTRX			3	0,0	4	0,0
		FLTRXS	12	0,1	139	0,1	204	0,1
		FLTRXSE	4	0,0	71	0,1	86	0,0
		FXBB	28	0,2	501	0,4	647	0,4
		FXBR			19	0,0	52	0,0
		FXBRS	19	0,2	258	0,2	335	0,2
		FXDRS	2	0,0	101	0,1	177	0,1
		FXFB	7	0,1	192	0,1	237	0,1
		FXFBS	24	0,2	357	0,3	475	0,3
		FXLR	8	0,1	134	0,1	183	0,1
		FXSB 103			1	0,0	1	0,0
		FXSTSSE3			1	0,0	1	0,0
		XL1200C	27	0,2	233	0,2	305	0,2
		XL1200CX	7	0,1	132	0,1	188	0,1
		XL1200NS	34	0,3	265	0,2	389	0,2
		XL1200T	8	0,1	139	0,1	179	0,1
		XL1200X	66	0,5	526	0,4	650	0,4
		XL1200XS	10	0,1	160	0,1	235	0,1

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
<b>HEADBANGER</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>GYPSY</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	
<b>HESHAN GUO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>SK125</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	
HONDA			<b>2 194</b>	<b>17,7</b>	<b>24 268</b>	<b>17,8</b>	<b>32 815</b>	<b>18,2</b>	
	80 A 124		1 195	9,6	10 919	8,0	15 291	8,5	
		C125A	10	0,1	120	0,1	194	0,1	
		CBF125NA	166	1,3	1 350	1,0	1 739	1,0	
		GLR125	93	0,7	781	0,6	1 155	0,6	
		MSX125	28	0,2	131	0,1	200	0,1	
		NSC110	12	0,1	148	0,1	213	0,1	
		NSS125AD	468	3,8	4 788	3,5	6 634	3,7	
		SH125AD	61	0,5	500	0,4	722	0,4	
		WW125	288	2,3	2 543	1,9	3 653	2,0	
		Z125MA	69	0,6	558	0,4	781	0,4	
		125 A 249	RMH250R	1	0,0	46	0,0	65	0,0
		250 A 499		528	4,2	6 152	4,5	8 230	4,6
			CB500FA	169	1,4	2 032	1,5	2 719	1,5
			CB500XA	100	0,8	1 142	0,8	1 395	0,8
			CBF300R	4	0,0	73	0,1	128	0,1
			CBR500RA	30	0,2	483	0,4	551	0,3
			CMX500A	60	0,5	716	0,5	902	0,5
			CRF 450XR	2	0,0	2	0,0	2	0,0
			CRF250L			1	0,0	4	0,0
			CRF250M					1	0,0
			CRF250RLA	2	0,0	20	0,0	46	0,0
			CRF450L			30	0,0	78	0,0
			NSS300A	142	1,1	1 413	1,0	2 080	1,2
			RMH300RX	2	0,0	54	0,0	54	0,0
			RMH400RX	2	0,0	17	0,0	32	0,0
			RMH450R			24	0,0	32	0,0
			SH300A	15	0,1	145	0,1	206	0,1
		500 A 749		315	2,5	4 410	3,2	5 359	3,0
			CB650FA			22	0,0	138	0,1
			CB650RA	147	1,2	1 944	1,4	1 945	1,1
			CBR650FA	3	0,0	86	0,1	140	0,1
			CBR650RA	12	0,1	400	0,3	400	0,2
			NC750D	6	0,0	85	0,1	129	0,1
			NC750SA	9	0,1	156	0,1	199	0,1
			NC750XA			17	0,0	41	0,0
			NC750XD	30	0,2	382	0,3	493	0,3
			X-ADV750	108	0,9	1 318	1,0	1 874	1,0
		750 A 999		99	0,8	1 825	1,3	2 542	1,4
			CB1000R	15	0,1	361	0,3	539	0,3
			CBF1000			1	0,0	1	0,0
		CRF1000A	43	0,3	665	0,5	913	0,5	
		CRF1000D	31	0,2	631	0,5	867	0,5	
		VFR800F	7	0,1	105	0,1	140	0,1	
		VFR800X	3	0,0	62	0,0	82	0,0	
	1000 ET +		56	0,5	916	0,7	1 328	0,7	
		CB1100CA	2	0,0	60	0,0	84	0,0	
		CB1100NA	9	0,1	139	0,1	185	0,1	
		CBR1000RA	5	0,0	108	0,1	150	0,1	
		CBR1000RR			1	0,0	2	0,0	
		CBR1000S1			13	0,0	16	0,0	
		GL1800	40	0,3	585	0,4	845	0,5	
		GL1800CF					1	0,0	
		VFR1200X			5	0,0	14	0,0	

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		VFR1200XD			5	0,0	31	0,0
<b>HONLING</b>	<b>80 A 124</b>	<b>TY125T</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>10</b>	<b>0,0</b>	<b>13</b>	<b>0,0</b>
<b>HOLLISTER</b>	<b>80 A 124</b>	<b>BOBBER</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>
HUSQVARNA			<b>172</b>	<b>1,4</b>	<b>1 435</b>	<b>1,1</b>	<b>1 970</b>	<b>1,1</b>
	80 A 124	125WR					1	0,0
	125 A 249		23	0,2	163	0,1	245	0,1
		TE150	9	0,1	11	0,0	11	0,0
		TE250	14	0,1	152	0,1	234	0,1
	250 A 499		117	0,9	763	0,6	1 098	0,6
		250TE			1	0,0	1	0,0
		FE250	18	0,1	97	0,1	155	0,1
		FE350	28	0,2	146	0,1	220	0,1
		FE450	5	0,0	33	0,0	50	0,0
		SVARTPIL.	18	0,1	163	0,1	209	0,1
		TE300	28	0,2	214	0,2	327	0,2
		VITPILEN	20	0,2	109	0,1	136	0,1
	500 A 749		32	0,3	509	0,4	626	0,3
		701 ENDU	1	0,0	34	0,0	40	0,0
		701 SM	6	0,0	228	0,2	281	0,2
		701 SVART	7	0,1	86	0,1	86	0,0
		701 VITPI	17	0,1	145	0,1	193	0,1
		FE500	1	0,0	16	0,0	26	0,0
<b>HYOSUNG</b>			<b>43</b>	<b>0,3</b>	<b>505</b>	<b>0,4</b>	<b>734</b>	<b>0,4</b>
	80 A 124	GV 125	43	0,3	505	0,4	733	0,4
	500 A 749	GT 650					1	0,0
<b>ICONE</b>	<b>80 A 124</b>	<b>DD125E</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>
<b>IMF INDUST</b>	<b>80 A 124</b>	<b>WY125T</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>	<b>34</b>	<b>0,0</b>	<b>38</b>	<b>0,0</b>
INDIAN	1000 ET +		<b>110</b>	<b>0,9</b>	<b>1 421</b>	<b>1,0</b>	<b>1 725</b>	<b>1,0</b>
		1800	1	0,0	13	0,0	31	0,0
		CHIEFCLAS			10	0,0	15	0,0
		CHIEFDARK	8	0,1	132	0,1	141	0,1
		CHIEFTAIN	3	0,0	69	0,1	98	0,1
		CHIEFVINT			21	0,0	26	0,0
		FTR1200S	30	0,2	258	0,2	258	0,1
		ROADMAST.	5	0,0	175	0,1	218	0,1
		SCOOT	61	0,5	680	0,5	755	0,4
		SCOUT	1	0,0	32	0,0	148	0,1
		SPRING.FI	1	0,0	31	0,0	35	0,0
<b>JAMES B</b>	<b>80 A 124</b>	<b>ZH CJL125</b>	<b>9</b>	<b>0,1</b>	<b>43</b>	<b>0,0</b>	<b>69</b>	<b>0,0</b>
<b>JCADI</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ALEX</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>20</b>	<b>0,0</b>	<b>34</b>	<b>0,0</b>
<b>JIAJUE</b>	<b>80 A 124</b>	<b>JJ125T</b>	<b>7</b>	<b>0,1</b>	<b>22</b>	<b>0,0</b>	<b>30</b>	<b>0,0</b>
JM MOTORS	80 A 124		<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>49</b>	<b>0,0</b>	<b>60</b>	<b>0,0</b>
		125	2	0,0	47	0,0	57	0,0
		BD125			2	0,0	3	0,0
<b>JOHNY PAG</b>	<b>80 A 124</b>	<b>MALIBU</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>
JONWAY	80 A 124				<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
		NL120			1	0,0	1	0,0
		TK120			1	0,0	1	0,0
<b>JORDON</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>13</b>	<b>0,0</b>	<b>13</b>	<b>0,0</b>
<b>JTG</b>	<b>250 A 499</b>	<b>JTG 300</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>
K.T.M.			<b>543</b>	<b>4,4</b>	<b>6 014</b>	<b>4,4</b>	<b>8 185</b>	<b>4,5</b>
	80 A 124		92	0,7	985	0,7	1 375	0,8
		125DUKE	89	0,7	926	0,7	1 295	0,7
		125EXC			1	0,0	1	0,0
		RC 125	3	0,0	58	0,0	79	0,0
	125 A 249		46	0,4	317	0,2	491	0,3

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	250 A 499	150EXC	6	0,0	7	0,0	7	0,0	
		250EXC	40	0,3	308	0,2	481	0,3	
		F.RIDE250			2	0,0	3	0,0	
				151	1,2	1 453	1,1	2 170	1,2
		250EXC-F	18	0,1	153	0,1	253	0,1	
		300EXC	59	0,5	430	0,3	642	0,4	
		350EXC-F	22	0,2	256	0,2	407	0,2	
		390DUKEC3	29	0,2	446	0,3	603	0,3	
		450 RALLY	4	0,0	4	0,0	13	0,0	
		450EXC-F	14	0,1	79	0,1	126	0,1	
		F.RIDE250	5	0,0	48	0,0	77	0,0	
		F.RIDE350			1	0,0	1	0,0	
	RC 390			36	0,0	48	0,0		
	500 A 749			50	0,4	495	0,4	555	0,3
	500EXC-F	9	0,1	41	0,0	67	0,0		
	530EXC-R					1	0,0		
	640LC4ESM					1	0,0		
	690 DUK R					1	0,0		
	690 ENDUR					1	0,0		
	690 RALLY					1	0,0		
	690 SMC R					1	0,0		
	690DUKE A	7	0,1	100	0,1	131	0,1		
	690END-R	1	0,0	3	0,0	3	0,0		
	690ENDU R	1	0,0	39	0,0	39	0,0		
	690SMC R	16	0,1	226	0,2	226	0,1		
	690SMC-R	16	0,1	82	0,1	82	0,0		
	750 A 999			118	0,9	1 388	1,0	1 644	0,9
	790 ADV	29	0,2	294	0,2	294	0,2		
	790 ADV R	20	0,2	173	0,1	173	0,1		
	790 DUKE	59	0,5	822	0,6	1 075	0,6		
	790ADV-R			11	0,0	11	0,0		
	790DUKE A	6	0,0	45	0,0	45	0,0		
	790DUKE L	4	0,0	43	0,0	46	0,0		
1000 ET +			86	0,7	1 355	1,0	1 916	1,1	
1090 ADV	2	0,0	35	0,0	85	0,0			
1090ADVR					18	0,0			
1090ADVRL	2	0,0	32	0,0	55	0,0			
1290SADVE	39	0,3	567	0,4	764	0,4			
1290SDGT	2	0,0	209	0,2	257	0,1			
1290SDUKE	41	0,3	494	0,4	713	0,4			
Inconnue					21	0,0	34	0,0	
<b>KAWASAKI</b>			<b>1 054</b>	<b>8,5</b>	<b>12 572</b>	<b>9,2</b>	<b>15 697</b>	<b>8,7</b>	
80 A 124			66	0,5	748	0,5	830	0,5	
250 A 499	J125	9	0,1	124	0,1	168	0,1		
	NINJA 125	14	0,1	113	0,1	120	0,1		
	Z125	43	0,3	511	0,4	542	0,3		
			74	0,6	962	0,7	1 114	0,6	
500 A 749	J300	7	0,1	74	0,1	105	0,1		
	NINJA400	24	0,2	315	0,2	406	0,2		
	VERSYS-X	4	0,0	54	0,0	83	0,0		
	Z300					1	0,0		
	Z400	39	0,3	519	0,4	519	0,3		
			446	3,6	5 203	3,8	6 696	3,7	
	NINJA 650	53	0,4	524	0,4	700	0,4		
	VERSYS	66	0,5	788	0,6	1 032	0,6		
	VULCAN S	43	0,3	657	0,5	818	0,5		



# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	750 A 999	Z650	253	2,0	2 880	2,1	3 756	2,1
		ZX-6R	31	0,2	354	0,3	390	0,2
			354	2,8	3 871	2,8	4 926	2,7
		NINJA H2	21	0,2	159	0,1	206	0,1
		W800	11	0,1	148	0,1	154	0,1
		Z800					1	0,0
		Z900	228	1,8	2 670	2,0	3 401	1,9
	1000 ET +	Z900RS	79	0,6	704	0,5	912	0,5
		ZX10R	15	0,1	190	0,1	252	0,1
			114	0,9	1 788	1,3	2 131	1,2
		1400GTR					1	0,0
		VERSYS	52	0,4	923	0,7	1 044	0,6
		Z1000	10	0,1	189	0,1	240	0,1
		Z1000SX	45	0,4	578	0,4	731	0,4
ZZR1400	7	0,1	98	0,1	115	0,1		
KEEWAY	80 A 124		<b>69</b>	<b>0,6</b>	<b>635</b>	<b>0,5</b>	<b>811</b>	<b>0,4</b>
		125	69	0,6	635	0,5	809	0,4
		RKV125 SPEED					1	0,0
			1	0,0			1	0,0
<b>KIDEN</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>14</b>	<b>0,0</b>	<b>18</b>	<b>0,0</b>
KINROAD	80 A 124				<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>
		BKCYCLONE XT125GY					2	0,0
					1	0,0	1	0,0
KL			<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>8</b>	<b>0,0</b>	<b>18</b>	<b>0,0</b>
	125 A 249	KX250F			1	0,0	5	0,0
	250 A 499	KX450F	2	0,0	7	0,0	13	0,0
KSR MOTO	80 A 124		<b>6</b>	<b>0,0</b>	<b>40</b>	<b>0,0</b>	<b>63</b>	<b>0,0</b>
		125	6	0,0	39	0,0	62	0,0
		150			1	0,0	1	0,0
<b>KTM AG</b>	<b>500 A 749</b>	<b>690DUKE A</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
KYMCO			<b>227</b>	<b>1,8</b>	<b>2 456</b>	<b>1,8</b>	<b>3 621</b>	<b>2,0</b>
	80 A 124		129	1,0	1 562	1,1	2 332	1,3
		AGIL CITY	21	0,2	177	0,1	310	0,2
		AGILITY	4	0,0	18	0,0	25	0,0
		CK1			1	0,0	3	0,0
		D.TOWN125	10	0,1	221	0,2	356	0,2
		DINK 125					2	0,0
		K XCT125			3	0,0	4	0,0
		LIKE	26	0,2	286	0,2	408	0,2
		MOVIE 125			1	0,0	1	0,0
		PEOPLE S	9	0,1	152	0,1	235	0,1
		PEOPLEONE			1	0,0	3	0,0
		VISAR125	9	0,1	57	0,0	85	0,0
		X-TOWN	50	0,4	645	0,5	899	0,5
	ZING 125					1	0,0	
	125 A 249 250 A 499	PEOPLE250			1	0,0	1	0,0
			55	0,4	549	0,4	807	0,4
		D.TOWN350	12	0,1	154	0,1	226	0,1
		X-TOWN300	29	0,2	191	0,1	252	0,1
		XCIT.400I	14	0,1	204	0,1	329	0,2
			43	0,3	344	0,3	481	0,3
	500 A 749	AK550	43	0,3	343	0,3	480	0,3
		MY ROAD			1	0,0	1	0,0
<b>KYOTA</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>
LAMBRETTA			<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>62</b>	<b>0,0</b>	<b>85</b>	<b>0,0</b>
	80 A 124	125	4	0,0	60	0,0	83	0,0

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
LAZARETH	125 A 249	150	1	0,0	2	0,0	2	0,0
	750 A 999		1	0,0	6	0,0	7	0,0
		MT10 ST. SCRAMBLER	1	0,0	2	0,0	2	0,0
						1	0,0	1
	1000 ET +				1	0,0	1	0,0
					4	0,0	5	0,0
		HEDONIC LM847			4	0,0	4	0,0
							1	0,0
LEONART	80 A 124	DD125E	2	0,0	14	0,0	17	0,0
LIFAN	80 A 124				3	0,0	4	0,0
		LF110GY			1	0,0	1	0,0
		LF125T			2	0,0	3	0,0
LINGYUN	80 A 124	LY125T			1	0,0	1	0,0
LINHAI	80 A 124	EGGY					1	0,0
LML	80 A 124	125 DLX	1	0,0	2	0,0	8	0,0
LONGJIA	80 A 124	LJ125T			1	0,0	1	0,0
M.V.			16	0,1	135	0,1	186	0,1
	500 A 749	F3 675	1	0,0	6	0,0	8	0,0
		750 A 999		15	0,1	129	0,1	174
	1000 ET +	800					1	0,0
		BRUTAL800	12	0,1	96	0,1	113	0,1
		F3 800			12	0,0	17	0,0
		F4 1000R			3	0,0	11	0,0
		MVF4 1000					1	0,0
		RIVALE800					2	0,0
		RVS 1					1	0,0
		STRADALE					5	0,0
		TURISMO V	3	0,0	18	0,0	23	0,0
								4
						2	0,0	
						2	0,0	
MAGPOWER	80 A 124		26	0,2	132	0,1	151	0,1
		125	22	0,2	83	0,1	95	0,1
		JJ125	4	0,0	49	0,0	56	0,0
MALAGUTI			5	0,0	38	0,0	38	0,0
	80 A 124	125	5	0,0	35	0,0	35	0,0
	250 A 499	MADIS.300			3	0,0	3	0,0
MASAI	80 A 124		61	0,5	441	0,3	526	0,3
		125	42	0,3	247	0,2	260	0,1
		HS125	9	0,1	94	0,1	132	0,1
		RAW125	10	0,1	100	0,1	134	0,1
MASH			204	1,6	2 065	1,5	2 689	1,5
	80 A 124		151	1,2	1 632	1,2	2 112	1,2
		HT125T			1	0,0	1	0,0
		QM125GY	114	0,9	1 330	1,0	1 724	1,0
		TY125	22	0,2	179	0,1	219	0,1
		ZN125T	15	0,1	122	0,1	168	0,1
	125 A 249	QM250	4	0,0	51	0,0	73	0,0
				32	0,3	351	0,3	473
	250 A 499	CHERRYRED			3	0,0	42	0,0
		XY400	32	0,3	348	0,3	431	0,2
500 A 749	XY650	17	0,1	31	0,0	31	0,0	
MBK			3	0,0	23	0,0	67	0,0
	80 A 124		3	0,0	20	0,0	59	0,0
		EVOLIS125	1	0,0	6	0,0	16	0,0
		FLAME			1	0,0	1	0,0

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
	250 A 499	FLIPPER	1	0,0	6	0,0	11	0,0		
		MW125			1	0,0	1	0,0		
		MWS125 A			3	0,0	5	0,0		
		OCITO 125	1	0,0	2	0,0	18	0,0		
		SKYLI S					1	0,0		
		WAAP			1	0,0	1	0,0		
		X-OVER					1	0,0		
		XC115					3	0,0		
		YP125R					1	0,0		
							3	0,0	8	0,0
		EVOLIS300					3	0,0	5	0,0
		EVOLIS400							1	0,0
YP250R							1	0,0		
YP400R							1	0,0		
<b>MEGELLI</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>		
MH MOTORCY	80 A 124				<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>		
		MH7			1	0,0	1	0,0		
		NACKED			1	0,0	1	0,0		
		RX125						3	0,0	
MONDIAL			<b>49</b>	<b>0,4</b>	<b>513</b>	<b>0,4</b>	<b>683</b>	<b>0,4</b>		
	80 A 124	125	48	0,4	472	0,3	629	0,3		
	125 A 249	250	1	0,0	41	0,0	54	0,0		
<b>MONTESA</b>	<b>250 A 499</b>	<b>COTA 4RT</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>	<b>47</b>	<b>0,0</b>	<b>74</b>	<b>0,0</b>		
MORINI	1000 ET +				<b>7</b>	<b>0,0</b>	<b>12</b>	<b>0,0</b>		
		1200			5	0,0	8	0,0		
		GRANPASSO			1	0,0	1	0,0		
		SCRAMBLER			1	0,0	1	0,0		
MOTO S.P.A			<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>42</b>	<b>0,0</b>	<b>103</b>	<b>0,1</b>		
	80 A 124	KT125	2	0,0	25	0,0	48	0,0		
	125 A 249	WR250F	1	0,0	12	0,0	37	0,0		
	250 A 499	WR450F			5	0,0	18	0,0		
MOTORBIKE			<b>8</b>	<b>0,1</b>	<b>138</b>	<b>0,1</b>	<b>187</b>	<b>0,1</b>		
	80 A 124		4	0,0	32	0,0	47	0,0		
		125	4	0,0	12	0,0	14	0,0		
	125 A 249	YZE125			20	0,0	33	0,0		
					13	0,0	19	0,0		
		YZE250			12	0,0	18	0,0		
	250 A 499	YZJ250			1	0,0	1	0,0		
				4	0,0	93	0,1	121	0,1	
		250WRF				1	0,0	1	0,0	
		450CHF	2	0,0	25	0,0	35	0,0		
		450HRF			2	0,0	5	0,0		
		YZF250	1	0,0	42	0,0	53	0,0		
YZF450		1	0,0	23	0,0	27	0,0			
<b>MUTT</b>	<b>80 A 124</b>	<b>QM125</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>		
NECO	80 A 124		<b>15</b>	<b>0,1</b>	<b>149</b>	<b>0,1</b>	<b>207</b>	<b>0,1</b>		
		125	1	0,0	31	0,0	42	0,0		
		JL125T	1	0,0	3	0,0	6	0,0		
		SY125T	4	0,0	55	0,0	85	0,0		
		ZN125T	9	0,1	60	0,0	74	0,0		
<b>NIU</b>	<b>Inconnue</b>	<b>N-GT</b>	<b>35</b>	<b>0,3</b>	<b>398</b>	<b>0,3</b>	<b>398</b>	<b>0,2</b>		
<b>NK BIKE</b>	<b>250 A 499</b>	<b>450</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>NORTON</b>	<b>750 A 999</b>	<b>COMMANDO</b>			<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>8</b>	<b>0,0</b>		
ORCAL			<b>180</b>	<b>1,4</b>	<b>1 377</b>	<b>1,0</b>	<b>1 745</b>	<b>1,0</b>		
	80 A 124		158	1,3	1 261	0,9	1 629	0,9		
		125	1	0,0	1	0,0	1	0,0		

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		LJ125	28	0,2	275	0,2	338	0,2
		SK125	129	1,0	985	0,7	1 290	0,7
	Inconnue	ECOOTER	22	0,2	116	0,1	116	0,1
<b>OURAL</b>	<b>500 A 749</b>	<b>750</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>	<b>67</b>	<b>0,0</b>	<b>98</b>	<b>0,1</b>
PAOLETTI	250 A 499				<b>6</b>	<b>0,0</b>	<b>9</b>	<b>0,0</b>
		250RMX			2	0,0	3	0,0
		450RMX			4	0,0	6	0,0
PEUGEOT			<b>166</b>	<b>1,3</b>	<b>1 785</b>	<b>1,3</b>	<b>2 571</b>	<b>1,4</b>
	1 A 79	SPEEDFIGH			1	0,0	1	0,0
	80 A 124		166	1,3	1 783	1,3	2 568	1,4
		BELVILLE	17	0,1	212	0,2	335	0,2
		CITYST.A	11	0,1	153	0,1	242	0,1
		CITYST.L	9	0,1	128	0,1	199	0,1
		DJANGO	42	0,3	348	0,3	452	0,3
		KISBEE			1	0,0	1	0,0
		LOOXOR100					1	0,0
		PULSION	60	0,5	372	0,3	372	0,2
		SATELI125			237	0,2	465	0,3
		SPEEDFIGH	4	0,0	45	0,0	73	0,0
		TWEET 125	23	0,2	287	0,2	428	0,2
	125 A 249				1	0,0	2	0,0
		CITYSTAR					1	0,0
		TWEET 150			1	0,0	1	0,0
PGO	80 A 124				<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
		J-BUBU125					1	0,0
		LIGERO125			1	0,0	1	0,0
PIAGGIO			<b>441</b>	<b>3,5</b>	<b>4 620</b>	<b>3,4</b>	<b>6 526</b>	<b>3,6</b>
	80 A 124		319	2,6	3 521	2,6	5 045	2,8
		BEVER.125					1	0,0
		FLY 125			4	0,0	14	0,0
		GTS 125	91	0,7	1 000	0,7	1 392	0,8
		LIB 125			1	0,0	2	0,0
		LIB125IGE	84	0,7	814	0,6	1 322	0,7
		MEDLEY125	53	0,4	727	0,5	1 007	0,6
		MP3 125			1	0,0	1	0,0
		PRIMA125	67	0,5	704	0,5	968	0,5
		PX125			1	0,0	3	0,0
		SPRINT125	13	0,1	99	0,1	156	0,1
		TYPH 125			1	0,0	1	0,0
		VESPA 946	1	0,0	12	0,0	21	0,0
		VESPA GTS	10	0,1	152	0,1	152	0,1
		YOURB 125			5	0,0	5	0,0
	125 A 249	MEDLEY			4	0,0	6	0,0
	250 A 499		122	1,0	1 095	0,8	1 475	0,8
		BEVER.300	1	0,0	41	0,0	70	0,0
		BEVER.350	29	0,2	294	0,2	387	0,2
		GTS250300	92	0,7	760	0,6	1 018	0,6
<b>PINK</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ELECTRIC</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
<b>PIONEER</b>	<b>80 A 124</b>	<b>XF125GY</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
QG	80 A 124						<b>5</b>	<b>0,0</b>
		M3					2	0,0
		RAW125					3	0,0
<b>QINGQI</b>	<b>80 A 124</b>	<b>QM125GY</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
<b>QUADDY</b>	<b>125 A 249</b>	<b>QDY250</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>
<b>QUADRO VEH</b>	<b>Inconnue</b>	<b>OXYGEN</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>
<b>RED HORSE</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>CORSAIR</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
<b>REGAL RAPT</b>	<b>80 A 124</b>	<b>DD125E</b>			<b>15</b>	<b>0,0</b>	<b>21</b>	<b>0,0</b>	
<b>REVATTO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>ZN125T</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>	
<b>RIDE</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	
RIEJU			<b>61</b>	<b>0,5</b>	<b>578</b>	<b>0,4</b>	<b>754</b>	<b>0,4</b>	
	80 A 124		61	0,5	572	0,4	746	0,4	
		MRT125	3	0,0	26	0,0	41	0,0	
		MRT20D					1	0,0	
		MRT42D	2	0,0	27	0,0	35	0,0	
		MRX125			1	0,0	2	0,0	
		RS3	1	0,0	7	0,0	7	0,0	
		STRADA125	50	0,4	497	0,4	642	0,4	
		TANGO	5	0,0	14	0,0	18	0,0	
		Inconnue	MIUS			6	0,0	8	0,0
<b>ROYAL ALL.</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>			<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>	
SCOMADI	80 A 124				<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>	
		125			1	0,0	1	0,0	
		TL125					2	0,0	
SCORPA			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>18</b>	<b>0,0</b>	<b>34</b>	<b>0,0</b>	
	80 A 124 125 A 249	ST 125			9	0,0	13	0,0	
					4	0,0	9	0,0	
		ST 250 SY 250			3 1	0,0 0,0	8 1	0,0 0,0	
	250 A 499	ST 300	1	0,0	5	0,0	12	0,0	
	<b>SENKE</b>	<b>80 A 124</b>	<b>SK125</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
SHERCO			<b>77</b>	<b>0,6</b>	<b>678</b>	<b>0,5</b>	<b>1 033</b>	<b>0,6</b>	
	80 A 124		21	0,2	143	0,1	210	0,1	
		125 SE-R	16	0,1	107	0,1	160	0,1	
		CITYCORP			4	0,0	6	0,0	
		SHERCO125	5	0,0	32	0,0	44	0,0	
	125 A 249			19	0,2	180	0,1	272	0,2
		2.5I					1	0,0	
		250 SE R	14	0,1	84	0,1	128	0,1	
		250 SEF R	4	0,0	63	0,0	91	0,1	
		SHERCO250	1	0,0	33	0,0	52	0,0	
					37	0,3	355	0,3	551
	250 A 499	3.0I					1	0,0	
		300 SE R	14	0,1	126	0,1	203	0,1	
		300 SEF R	11	0,1	29	0,0	29	0,0	
		450 SEF R	8	0,1	155	0,1	251	0,1	
		500 SEF R	1	0,0	4	0,0	4	0,0	
		SHERCO300	3	0,0	37	0,0	59	0,0	
X RIDE290				4	0,0	4	0,0		
							4	0,0	
<b>SHINERAY</b>	<b>80 A 124</b>	<b>XY125</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	
SKY TEAM			<b>10</b>	<b>0,1</b>	<b>109</b>	<b>0,1</b>	<b>162</b>	<b>0,1</b>	
	80 A 124		10	0,1	109	0,1	160	0,1	
		DAX			4	0,0	17	0,0	
		DINGO 110					1	0,0	
		ST125	10	0,1	105	0,1	141	0,1	
	ST150					1	0,0		
	125 A 249	ST300					2	0,0	
<b>SOHOO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>APL125L</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	
<b>SPIGAOU</b>	<b>80 A 124</b>	<b>ZH CJL125</b>			<b>6</b>	<b>0,0</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>	
<b>STAHO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>FH150</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>10</b>	<b>0,0</b>	
<b>SUPER SOCO</b>	<b>Inconnue</b>	<b>TC</b>	<b>14</b>	<b>0,1</b>	<b>175</b>	<b>0,1</b>	<b>175</b>	<b>0,1</b>	
SUZUKI			<b>421</b>	<b>3,4</b>	<b>5 984</b>	<b>4,4</b>	<b>7 548</b>	<b>4,2</b>	
	80 A 124		66	0,5	999	0,7	1 377	0,8	

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	125 A 249	GSXR125	3	0,0	91	0,1	116	0,1	
		GSXS125	18	0,1	360	0,3	456	0,3	
		UH125	36	0,3	424	0,3	635	0,4	
		UK 110	9	0,1	124	0,1	170	0,1	
			14	0,1	118	0,1	151	0,1	
	250 A 499	DL250	6	0,0	50	0,0	58	0,0	
		GSX250R	2	0,0	33	0,0	36	0,0	
		UH200	6	0,0	35	0,0	57	0,0	
		AN400	7	0,1	107	0,1	158	0,1	
	500 A 749		269	2,2	3 679	2,7	4 504	2,5	
	750 A 999	AN650	36	0,3	416	0,3	571	0,3	
		DL650	38	0,3	777	0,6	985	0,5	
		GSR750					1	0,0	
		GSX-R600			1	0,0	1	0,0	
		GSX-S750	84	0,7	971	0,7	1 195	0,7	
		GSXS750U	65	0,5	757	0,6	757	0,4	
		SFV650			1	0,0	1	0,0	
		SV650	46	0,4	756	0,6	993	0,6	
			29	0,2	565	0,4	678	0,4	
		1000 ET +	GSX-R750			1	0,0	1	0,0
			GSX1000A					2	0,0
	GSXR1000				2	0,0	2	0,0	
	GSXS1000		29	0,2	562	0,4	673	0,4	
			36	0,3	516	0,4	680	0,4	
	DL1000 V		22	0,2	259	0,2	325	0,2	
		GSX1300RA					1	0,0	
		GSXR1000	14	0,1	257	0,2	353	0,2	
VL1500						1	0,0		
SWM			<b>42</b>	<b>0,3</b>	<b>285</b>	<b>0,2</b>	<b>329</b>	<b>0,2</b>	
80 A 124	125	27	0,2	183	0,1	190	0,1		
	250 A 499			14	0,1	86	0,1	118	0,1
500 A 749	450	13	0,1	82	0,1	110	0,1		
	RS 300 R	1	0,0	4	0,0	8	0,0		
		1	0,0	16	0,0	21	0,0		
	600			7	0,0	9	0,0		
	RS 500 R	1	0,0	9	0,0	12	0,0		
SYM			<b>211</b>	<b>1,7</b>	<b>1 934</b>	<b>1,4</b>	<b>2 694</b>	<b>1,5</b>	
80 A 124			189	1,5	1 781	1,3	2 458	1,4	
	CRUISYM	17	0,1	207	0,2	326	0,2		
	FIDDLEIII	25	0,2	236	0,2	308	0,2		
	FNX	5	0,0	18	0,0	18	0,0		
	GTS 125	14	0,1	302	0,2	485	0,3		
	JET 14	51	0,4	450	0,3	631	0,3		
	JOYMAX Z	39	0,3	210	0,2	210	0,1		
	JOYRID125					4	0,0		
	MIO 100	7	0,1	78	0,1	106	0,1		
	ORBIT			3	0,0	14	0,0		
	ORBIT 125			1	0,0	1	0,0		
	SYMNH T	10	0,1	56	0,0	56	0,0		
	SYMNH X	14	0,1	108	0,1	108	0,1		
	SYMPHONIE					3	0,0		
	SYMPHONY	7	0,1	75	0,1	124	0,1		
	WOLF125SB			24	0,0	39	0,0		
	X PRO			12	0,0	24	0,0		
	XS125			1	0,0	1	0,0		
	125 A 249	WOLF 250					1	0,0	

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	250 A 499		18	0,1	119	0,1	178	0,1
		CRUISYM	7	0,1	20	0,0	20	0,0
		GTS 300			38	0,0	96	0,1
		JOYMAX Z	11	0,1	61	0,0	61	0,0
		MAX 400 I					1	0,0
	500 A 749	MAX 600 I	4	0,0	34	0,0	57	0,0
<b>TGB</b>	<b>80 A 124</b>	<b>EXPRESS</b>					<b>3</b>	<b>0,0</b>
<b>TIANYING</b>	<b>80 A 124</b>	<b>TY125T</b>	<b>7</b>	<b>0,1</b>	<b>68</b>	<b>0,0</b>	<b>88</b>	<b>0,0</b>
TM					<b>14</b>	<b>0,0</b>	<b>105</b>	<b>0,1</b>
	80 A 124	125G			1	0,0	24	0,0
	125 A 249				2	0,0	30	0,0
		144 F			1	0,0	9	0,0
		250 ET			1	0,0	21	0,0
	250 A 499				11	0,0	47	0,0
		300 ET					32	0,0
		450 F			3	0,0	3	0,0
		EN300			8	0,0	12	0,0
	500 A 749	530 ET					4	0,0
<b>TNT MOTOR</b>	<b>80 A 124</b>	<b>LJ125T</b>			<b>6</b>	<b>0,0</b>	<b>7</b>	<b>0,0</b>
TRIUMPH			<b>497</b>	<b>4,0</b>	<b>6 490</b>	<b>4,8</b>	<b>8 152</b>	<b>4,5</b>
	500 A 749	STREETTRI	40	0,3	431	0,3	563	0,3
	750 A 999		218	1,8	2 842	2,1	3 714	2,1
		BONN.T100	35	0,3	497	0,4	659	0,4
		BONNEVILL					3	0,0
		SCRAMBLER					3	0,0
		STREETCUP			19	0,0	49	0,0
		STREETSCR	12	0,1	295	0,2	407	0,2
		STREETTRI	72	0,6	845	0,6	1 048	0,6
		STREETTWI	58	0,5	708	0,5	882	0,5
		TIGER XCA	11	0,1	118	0,1	173	0,1
		TIGER XCX	3	0,0	27	0,0	40	0,0
		TIGER XRT	16	0,1	164	0,1	211	0,1
		TIGER XRX	11	0,1	169	0,1	239	0,1
	1000 ET +		239	1,9	3 217	2,4	3 875	2,1
		B.BOBBER	11	0,1	152	0,1	203	0,1
		B.SPEED	5	0,0	122	0,1	171	0,1
		BONN.T120	56	0,5	639	0,5	831	0,5
		SCRAMB XC	7	0,1	172	0,1	172	0,1
		SCRAMB XE	18	0,1	270	0,2	270	0,1
		SPEED TRI	38	0,3	512	0,4	689	0,4
		SPEEDTWIN	50	0,4	704	0,5	704	0,4
		THRUXTONR	28	0,2	260	0,2	315	0,2
		THUNDERBI					1	0,0
		TIGER			1	0,0	1	0,0
		TIGER SP	8	0,1	87	0,1	119	0,1
		TIGER XCA			17	0,0	53	0,0
		TIGER XCX	1	0,0	24	0,0	33	0,0
		TIGER XRT	1	0,0	16	0,0	45	0,0
		TIGER XRX	1	0,0	38	0,0	53	0,0
		TIGER1200	15	0,1	203	0,1	215	0,1
TRS			<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>75</b>	<b>0,1</b>	<b>108</b>	<b>0,1</b>
	80 A 124	TRS 125			5	0,0	5	0,0
	125 A 249	TRS 250	1	0,0	14	0,0	19	0,0
	250 A 499		2	0,0	56	0,0	84	0,0
		TRS 250			10	0,0	15	0,0
		TRS 300	2	0,0	46	0,0	69	0,0

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
U MOB	Inconnue	VT100L	1	0,0	6	0,0	6	0,0		
UGBEST	Inconnue	LEGEND					1	0,0		
UM	80 A 124	RENEGADE	1	0,0	1	0,0	1	0,0		
VASTRO	80 A 124				24	0,0	36	0,0		
		DD125E			1	0,0	1	0,0		
		ZN125T			23	0,0	35	0,0		
VECTRIX	Inconnue	VECTRIX					3	0,0		
VENT S.R.L	80 A 124		13	0,1	144	0,1	202	0,1		
		125	8	0,1	56	0,0	82	0,0		
		KT125	5	0,0	88	0,1	120	0,1		
VERTIGO MO					26	0,0	39	0,0		
		125 A 249	250		16	0,0	23	0,0		
		250 A 499	300		10	0,0	16	0,0		
VOLDORK	Inconnue	SE	1	0,0	1	0,0	1	0,0		
VOXAN	750 A 999	ROADSTER			1	0,0	1	0,0		
XOR.MOTORS	Inconnue	X02			3	0,0	13	0,0		
YAMAHA			2 377	19,1	25 177	18,4	33 069	18,3		
	80 A 124		882	7,1	8 215	6,0	10 893	6,0		
		LTS125	8	0,1	105	0,1	167	0,1		
		MT125	101	0,8	916	0,7	1 247	0,7		
		MW125	28	0,2	263	0,2	485	0,3		
		NMAX 125	183	1,5	1 321	1,0	1 737	1,0		
		X MAX 125	482	3,9	4 873	3,6	6 281	3,5		
		XC115			1	0,0	1	0,0		
		YBR125			1	0,0	1	0,0		
		YP125R	3	0,0	10	0,0	15	0,0		
		YS125	33	0,3	306	0,2	443	0,2		
		YZF-R125	8	0,1	89	0,1	182	0,1		
		YZF125	36	0,3	330	0,2	334	0,2		
		125 A 249	WR250F		1	0,0	1	0,0		
		250 A 499			174	1,4	1 753	1,3	2 403	1,3
	MT-03		25	0,2	241	0,2	336	0,2		
	X MAX 300		125	1,0	1 195	0,9	1 611	0,9		
	X MAX 400		16	0,1	184	0,1	283	0,2		
	YP250R						1	0,0		
	YP300				2	0,0	7	0,0		
	YP400R				1	0,0	2	0,0		
	YZFR3		8	0,1	130	0,1	163	0,1		
	500 A 749				895	7,2	9 130	6,7	11 936	6,6
	MT-07		419	3,4	4 893	3,6	6 374	3,5		
	MT-07 TRA	106	0,9	884	0,6	1 209	0,7			
	TT600RE			1	0,0	3	0,0			
	XJ600			1	0,0	1	0,0			
	XP500	95	0,8	2 350	1,7	3 166	1,8			
	XP530	1	0,0	1	0,0	1	0,0			
	XSR700	57	0,5	565	0,4	698	0,4			
	XTZ690	201	1,6	282	0,2	282	0,2			
	YZFR6	16	0,1	153	0,1	202	0,1			
	750 A 999			390	3,1	5 129	3,8	6 618	3,7	
		MT-010	37	0,3	359	0,3	442	0,2		
		MT-09	106	0,9	1 570	1,1	1 912	1,1		
		MT-09 TRA	193	1,6	2 348	1,7	3 035	1,7		
		NIKEN	1	0,0	102	0,1	297	0,2		
NIKEN GT		15	0,1	134	0,1	134	0,1			
SCR950		4	0,0	33	0,0	48	0,0			
XSR900		21	0,2	245	0,2	297	0,2			



# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	1000 ET +	XV950R	4	0,0	69	0,1	87	0,0
		XVS950CU	1	0,0	3	0,0	11	0,0
		XZF-R1	6	0,0	219	0,2	296	0,2
		XZF-R1M	1	0,0	40	0,0	42	0,0
		YZFR1	1	0,0	7	0,0	17	0,0
			36	0,3	949	0,7	1 218	0,7
		FJR1300	23	0,2	804	0,6	1 029	0,6
		FJR1300A			1	0,0	1	0,0
		VMAX			1	0,0	2	0,0
		XJR1300					1	0,0
		XT1200					1	0,0
XT1200Z	13	0,1	143	0,1	184	0,1		
<b>YAMASAKI</b>	<b>80 A 124</b>	<b>YM125T</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>51</b>	<b>0,0</b>	<b>78</b>	<b>0,0</b>
<b>YINGANG</b>	<b>80 A 124</b>	<b>YG125</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
<b>YIYING</b>	<b>80 A 124</b>	<b>YY125T</b>			<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>
<b>ZAP</b>	<b>Inconnue</b>	<b>PULSE</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>28</b>	<b>0,0</b>	<b>56</b>	<b>0,0</b>
ZERO MOTOR	Inconnue		<b>20</b>	<b>0,2</b>	<b>157</b>	<b>0,1</b>	<b>227</b>	<b>0,1</b>
		DS ZF14.4	1	0,0	22	0,0	37	0,0
		DS ZF7.2			9	0,0	14	0,0
		DSRZF14.4	2	0,0	15	0,0	26	0,0
		FX ZF6.5			1	0,0	3	0,0
		FX ZF7.2			2	0,0	4	0,0
		FXS ZF7.2			4	0,0	5	0,0
		S BIKE			1	0,0	1	0,0
		S ZF14.4	6	0,0	58	0,0	84	0,0
		S ZF7.2	1	0,0	11	0,0	11	0,0
		SR ZF14.4			8	0,0	11	0,0
		ZF13.0			2	0,0	7	0,0
		ZF14.4	10	0,1	24	0,0	24	0,0
ZHENHUA	80 A 124		<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>27</b>	<b>0,0</b>	<b>44</b>	<b>0,0</b>
		ZH SR125			1	0,0	1	0,0
		ZHCJL125	4	0,0	26	0,0	43	0,0
<b>ZIP STAR</b>	<b>125 A 249</b>	<b>LZX250</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>
<b>ZNEN</b>	<b>80 A 124</b>	<b>ZN125T</b>			<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>9</b>	<b>0,0</b>
ZONGSHEN			<b>22</b>	<b>0,2</b>	<b>143</b>	<b>0,1</b>	<b>195</b>	<b>0,1</b>
	80 A 124		21	0,2	137	0,1	189	0,1
		ZS125	20	0,2	131	0,1	183	0,1
		ZS125GY	1	0,0	6	0,0	6	0,0
	250 A 499	ZS400GY	1	0,0	6	0,0	6	0,0
ZONTES			<b>28</b>	<b>0,2</b>	<b>138</b>	<b>0,1</b>	<b>166</b>	<b>0,1</b>
	80 A 124	ZN125 6	13	0,1	75	0,1	103	0,1
	125 A 249	ZT250-S			2	0,0	2	0,0
	250 A 499		15	0,1	61	0,0	61	0,0
		300			1	0,0	1	0,0
		310 R	7	0,1	23	0,0	23	0,0
		310 T	6	0,0	25	0,0	25	0,0
		310 X	2	0,0	12	0,0	12	0,0