

**MTM France 2RM**  
**Toutes marques, tous modèles**  
**dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Août 2019**

Marque Modèle	Motos			Quads et TQM			MTM		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
<b>Total ENERGIE</b>	<b>136 625</b>	<b>12,8</b>	<b>100,00</b>	<b>12 164</b>	<b>-4,4</b>	<b>100,00</b>	<b>148 789</b>	<b>11,2</b>	<b>100,00</b>
<b>Dont ELECTRIQUE</b>	<b>1 666</b>	<b>67,9</b>	<b>1,22</b>	<b>281</b>	<b>-41,6</b>	<b>2,31</b>	<b>1 947</b>	<b>32,2</b>	<b>1,31</b>
<b>Total ASKOLL</b>	<b>43</b>	<b>19,4</b>	<b>0,03</b>				<b>43</b>	<b>19,4</b>	<b>0,03</b>
ES3	43	19,4	0,03				43	19,4	0,03
<b>Total B.M.W.</b>	<b>425</b>	<b>-34,5</b>	<b>0,31</b>				<b>425</b>	<b>-34,5</b>	<b>0,29</b>
C-EVO.	425	-34,5	0,31				425	-34,5	0,29
<b>Total BRANDT MOT</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
CITELEC				1		0,01	1		0,00
<b>Total BURBY S</b>				<b>4</b>	<b>-86,2</b>	<b>0,03</b>	<b>4</b>	<b>-86,2</b>	<b>0,00</b>
BB EMOKE				4	-86,2	0,03	4	-86,2	0,00
<b>Total CEZETA</b>	<b>4</b>		<b>0,00</b>				<b>4</b>		<b>0,00</b>
506	4		0,00				4		0,00
<b>Total DEVINCI</b>				<b>11</b>	<b>-21,4</b>	<b>0,09</b>	<b>11</b>	<b>-21,4</b>	<b>0,01</b>
CLASSIC				11	-21,4	0,09	11	-21,4	0,01
<b>Total DOOHAN</b>	<b>21</b>		<b>0,02</b>				<b>21</b>		<b>0,01</b>
ITANK	21		0,02				21		0,01
<b>Total EAGLE</b>				<b>3</b>		<b>0,02</b>	<b>3</b>		<b>0,00</b>
ATV.ELEC				3		0,02	3		0,00
<b>Total EAGLE MOTO</b>				<b>15</b>	<b>-42,3</b>	<b>0,12</b>	<b>15</b>	<b>-42,3</b>	<b>0,01</b>
ATV.ELEC				15	-42,3	0,12	15	-42,3	0,01
<b>Total ECCITY MOT</b>	<b>42</b>	<b>7,7</b>	<b>0,03</b>				<b>42</b>	<b>7,7</b>	<b>0,03</b>
ARTELEC	42	7,7	0,03				42	7,7	0,03
<b>Total EFUN</b>	<b>119</b>	<b>++</b>	<b>0,09</b>				<b>119</b>	<b>++</b>	<b>0,08</b>
PULSE	119	++	0,09				119	++	0,08
<b>Total ELECTRIC M</b>	<b>46</b>	<b>-23,3</b>	<b>0,03</b>				<b>46</b>	<b>-23,3</b>	<b>0,03</b>
EM 5.7	2	-95,2	0,00				2	-95,2	0,00
ETREK	12	-33,3	0,01				12	-33,3	0,01
TEM	32		0,02				32		0,02
<b>Total EMAX</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
VT100L	1		0,00				1		0,00
<b>Total EMOKE</b>				<b>3</b>	<b>-88,5</b>	<b>0,02</b>	<b>3</b>	<b>-88,5</b>	<b>0,00</b>
JC07				3	-88,5	0,02	3	-88,5	0,00
<b>Total ETRIX</b>	<b>25</b>		<b>0,02</b>				<b>25</b>		<b>0,02</b>
S03	25		0,02				25		0,02
<b>Total EVOLUTION</b>				<b>5</b>		<b>0,04</b>	<b>5</b>		<b>0,00</b>
ELECTRIC				5		0,04	5		0,00
<b>Total FAURO</b>	<b>2</b>		<b>0,00</b>				<b>2</b>		<b>0,00</b>
ELECTRIC	2		0,00				2		0,00
<b>Total GEM</b>				<b>8</b>	<b>166,7</b>	<b>0,07</b>	<b>8</b>	<b>166,7</b>	<b>0,01</b>
E2				2		0,02	2		0,00
E4				6	500,0	0,05	6	500,0	0,00
<b>Total GOUPIL</b>				<b>4</b>	<b>300,0</b>	<b>0,03</b>	<b>4</b>	<b>300,0</b>	<b>0,00</b>
G2				3		0,02	3		0,00
G4				1		0,01	1		0,00
<b>Total JCADI</b>	<b>20</b>		<b>0,01</b>				<b>20</b>		<b>0,01</b>
ALEX	20		0,01				20		0,01
<b>Total JIAYUAN</b>				<b>14</b>		<b>0,12</b>	<b>14</b>		<b>0,01</b>
C.CARGO				2		0,02	2		0,00
C.FUN				3		0,02	3		0,00
EIDOLA				9		0,07	9		0,01
<b>Total K.T.M.</b>	<b>21</b>	<b>110,0</b>	<b>0,02</b>				<b>21</b>	<b>110,0</b>	<b>0,01</b>
E XC	21	110,0	0,02				21	110,0	0,01
<b>Total KYBURZ</b>				<b>2</b>		<b>0,02</b>	<b>2</b>		<b>0,00</b>

**MTM France 2RM**  
**Toutes marques, tous modèles**  
**dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Août 2019**

Marque Modèle	Motos			Quads et TQM			MTM		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
EROD				2		0,02	2		0,00
<b>Total LINHAI</b>				<b>57</b>	<b>1,8</b>	<b>0,47</b>	<b>57</b>	<b>1,8</b>	<b>0,04</b>
LH50				57	1,8	0,47	57	1,8	0,04
<b>Total LITTLE</b>				<b>14</b>	<b>16,7</b>	<b>0,12</b>	<b>14</b>	<b>16,7</b>	<b>0,01</b>
EBOX				9	-10,0	0,07	9	-10,0	0,01
LITTLE E				5	150,0	0,04	5	150,0	0,00
<b>Total MACAT</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
ATV.ELEC				1		0,01	1		0,00
<b>Total MCC AUTOMO</b>				<b>18</b>	<b>80,0</b>	<b>0,15</b>	<b>18</b>	<b>80,0</b>	<b>0,01</b>
EDEN				18	80,0	0,15	18	80,0	0,01
<b>Total MEHARI</b>				<b>5</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,04</b>	<b>5</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>
E STORY				5	-50,0	0,04	5	-50,0	0,00
<b>Total MELEX</b>				<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>0,05</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>0,00</b>
962XTR+				1		0,01	1		0,00
MELEX				3		0,02	3		0,00
N.CAR				2		0,02	2		0,00
<b>Total NIU</b>	<b>398</b>		<b>0,29</b>				<b>398</b>		<b>0,27</b>
N-GT	398		0,29				398		0,27
<b>Total NOUN ELEC</b>				<b>5</b>	<b>-78,3</b>	<b>0,04</b>	<b>5</b>	<b>-78,3</b>	<b>0,00</b>
NOSMOKE				5	-78,3	0,04	5	-78,3	0,00
<b>Total ORCAL</b>	<b>116</b>		<b>0,08</b>				<b>116</b>		<b>0,08</b>
ECOOTER	116		0,08				116		0,08
<b>Total PINK</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
ELECTRIC	1		0,00				1		0,00
<b>Total QUADRO VEH</b>	<b>6</b>		<b>0,00</b>				<b>6</b>		<b>0,00</b>
OXYGEN	6		0,00				6		0,00
<b>Total RENAULT</b>				<b>75</b>	<b>-70,1</b>	<b>0,62</b>	<b>75</b>	<b>-70,1</b>	<b>0,05</b>
TWIZY				75	-70,1	0,62	75	-70,1	0,05
<b>Total RIEJU</b>	<b>6</b>		<b>0,00</b>				<b>6</b>		<b>0,00</b>
MIUS	6		0,00				6		0,00
<b>Total SUPER SOCO</b>	<b>175</b>		<b>0,13</b>				<b>175</b>		<b>0,12</b>
TC	175		0,13				175		0,12
<b>Total TODAY SUNS</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
M1				1		0,01	1		0,00
<b>Total TUK TUK</b>				<b>29</b>	<b>480,0</b>	<b>0,24</b>	<b>29</b>	<b>480,0</b>	<b>0,02</b>
ETUK				29	625,0	0,24	29	625,0	0,02
<b>Total U MOB</b>	<b>6</b>		<b>0,00</b>				<b>6</b>		<b>0,00</b>
VT100L	6		0,00				6		0,00
<b>Total VOLDORK</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
SE	1		0,00				1		0,00
<b>Total XOR.MOTORS</b>	<b>3</b>	<b>-82,4</b>	<b>0,00</b>				<b>3</b>	<b>-82,4</b>	<b>0,00</b>
X02	3	-82,4	0,00				3	-82,4	0,00
<b>Total ZAP</b>	<b>28</b>	<b>27,3</b>	<b>0,02</b>				<b>28</b>	<b>27,3</b>	<b>0,02</b>
PULSE	28	27,3	0,02				28	27,3	0,02
<b>Total ZERO MOTOR</b>	<b>157</b>	<b>11,3</b>	<b>0,11</b>				<b>157</b>	<b>11,3</b>	<b>0,11</b>
DS ZF14.4	22	-18,5	0,02				22	-18,5	0,01
DS ZF7.2	9	50,0	0,01				9	50,0	0,01
DSRZF14.4	15	36,4	0,01				15	36,4	0,01
FX ZF6.5	1		0,00				1		0,00
FX ZF7.2	2		0,00				2		0,00
FXS ZF7.2	4		0,00				4		0,00
S BIKE	1		0,00				1		0,00
S ZF14.4	58	52,6	0,04				58	52,6	0,04
S ZF7.2	11	22,2	0,01				11	22,2	0,01
SR ZF14.4	8	-27,3	0,01				8	-27,3	0,01

**MTM France 2RM**  
**Toutes marques, tous modèles**  
**dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Août 2019**

Marque Modèle	Motos			Quads et TQM			MTM		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
ZF13.0	2	-87,5	0,00				2	-87,5	0,00
ZF14.4	24		0,02				24		0,02
<b>Dont AUTRES</b>	<b>134 959</b>	<b>12,4</b>	<b>98,78</b>	<b>11 883</b>	<b>-2,9</b>	<b>97,69</b>	<b>146 842</b>	<b>10,9</b>	<b>98,69</b>