

**MTM France Cyclomoteurs**  
**Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Août 2019**

Marque Modèle	SCOOTERS			AUTRES			Total		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
<b>Total ENERGIES</b>	<b>48 828</b>	<b>39,5</b>	<b>80,10</b>	<b>12 132</b>	<b>26,7</b>	<b>19,90</b>	<b>60 960</b>	<b>36,7</b>	<b>100,00</b>
<b>Dont ELECTRIC</b>	<b>8 036</b>	<b>63,8</b>	<b>13,18</b>	<b>1 803</b>	<b>79,4</b>	<b>2,96</b>	<b>9 839</b>	<b>66,5</b>	<b>16,14</b>
<b>Total 2 TWENTY</b>	<b>123</b>	<b>373,1</b>	<b>0,20</b>				<b>123</b>	<b>373,1</b>	<b>0,20</b>
LMJR	123	373,1	0,20				123	373,1	0,20
<b>Total 3PLUSCOCO</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
CITYCOCO	1		0,00				1		0,00
<b>Total ACCELL NED</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
SPARTA				1		0,00	1		0,00
<b>Total ANWA</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
EGREEN	1		0,00				1		0,00
<b>Total ASKOLL</b>	<b>190</b>	<b>34,8</b>	<b>0,31</b>				<b>190</b>	<b>34,8</b>	<b>0,31</b>
ES2	190	34,8	0,31				190	34,8	0,31
<b>Total BAOYA</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
BAOYA	1		0,00				1		0,00
<b>Total BHM</b>	<b>4</b>	<b>-42,9</b>	<b>0,01</b>				<b>4</b>	<b>-42,9</b>	<b>0,01</b>
NITRO	4	-42,9	0,01				4	-42,9	0,01
<b>Total BULTACO</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
BRINCO				1		0,00	1		0,00
<b>Total CAIQIEES</b>	<b>13</b>		<b>0,02</b>				<b>13</b>		<b>0,02</b>
HL 3.0	13		0,02				13		0,02
<b>Total CANNONDALE</b>				<b>2</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>	<b>2</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>
SKOK2				2	-50,0	0,00	2	-50,0	0,00
<b>Total CHANGLIU</b>				<b>1</b>	<b>-87,5</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>-87,5</b>	<b>0,00</b>
CHANGLIU				1	-87,5	0,00	1	-87,5	0,00
<b>Total CHIHUI</b>	<b>14</b>	<b>27,3</b>	<b>0,02</b>				<b>14</b>	<b>27,3</b>	<b>0,02</b>
CHES-A	4	-55,6	0,01				4	-55,6	0,01
CHES-B	10	400,0	0,02				10	400,0	0,02
<b>Total CITYCOCO</b>	<b>34</b>	<b>9,7</b>	<b>0,06</b>				<b>34</b>	<b>9,7</b>	<b>0,06</b>
CITYCOCO	23		0,04				23		0,04
JY-ES056	11	-57,7	0,02				11	-57,7	0,02
<b>Total CKA</b>	<b>34</b>	<b>240,0</b>	<b>0,06</b>				<b>34</b>	<b>240,0</b>	<b>0,06</b>
GREEN	34	240,0	0,06				34	240,0	0,06
<b>Total COBRANE</b>	<b>6</b>		<b>0,01</b>				<b>6</b>		<b>0,01</b>
ELECTRIC	6		0,01				6		0,01
<b>Total CRUZER</b>	<b>5</b>		<b>0,01</b>				<b>5</b>		<b>0,01</b>
JY-ES057	5		0,01				5		0,01
<b>Total DI BLASI</b>				<b>2</b>		<b>0,00</b>	<b>2</b>		<b>0,00</b>
R70				2		0,00	2		0,00
<b>Total DIAMANT</b>				<b>2</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>	<b>2</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>
ZOUMA S				2	-50,0	0,00	2	-50,0	0,00
<b>Total DOGEBOS</b>	<b>128</b>	<b>++</b>	<b>0,21</b>				<b>128</b>	<b>++</b>	<b>0,21</b>
ELECTRIC	128	++	0,21				128	++	0,21
<b>Total DOOHAN</b>	<b>71</b>	<b>++</b>	<b>0,12</b>				<b>71</b>	<b>++</b>	<b>0,12</b>
ITANK	71	++	0,12				71	++	0,12
<b>Total E BIKEBOAR</b>				<b>1</b>	<b>-88,9</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>-88,9</b>	<b>0,00</b>
A22				1	-88,9	0,00	1	-88,9	0,00
<b>Total E CRUIZER</b>	<b>2</b>		<b>0,00</b>				<b>2</b>		<b>0,00</b>
EGREEN	2		0,00				2		0,00
<b>Total E.SOLEX</b>				<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>0,00</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>0,00</b>
SOLEX				2	100,0	0,00	2	100,0	0,00
<b>Total EASY WATTS</b>	<b>11</b>		<b>0,02</b>				<b>11</b>		<b>0,02</b>
BETER	11		0,02				11		0,02
<b>Total EBLADET</b>	<b>3</b>		<b>0,00</b>				<b>3</b>		<b>0,00</b>

**MTM France Cyclomoteurs**  
**Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Août 2019**

Marque Modèle	SCOOTERS			AUTRES			Total		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
ES16	3		0,00				3		0,00
<b>Total ECCITY MOT</b>				6	-60,0	0,01	6	-60,0	0,01
ARTELEC				6	-60,0	0,01	6	-60,0	0,01
<b>Total ECOBIT</b>	13	-88,0	0,02				13	-88,0	0,02
RETRO	13	62,5	0,02				13	62,5	0,02
<b>Total ECONECO</b>	4		0,01	2		0,00	6		0,01
EBOY				2		0,00	2		0,00
S1	4		0,01				4		0,01
<b>Total EFUN</b>	74	196,0	0,12				74	196,0	0,12
PULSE	74	196,0	0,12				74	196,0	0,12
<b>Total EGREEN</b>	31		0,05				31		0,05
EGREEN	31		0,05				31		0,05
<b>Total EMAX</b>	4	-60,0	0,01	1		0,00	5	-50,0	0,01
120L	3	-25,0	0,00	1		0,00	4		0,01
50	1	-83,3	0,00				1	-83,3	0,00
<b>Total ETRICKS</b>				21	61,5	0,03	21	61,5	0,03
C01				4		0,01	4		0,01
DUO				3		0,00	3		0,00
F01				8	300,0	0,01	8	300,0	0,01
P01				1		0,00	1		0,00
R01				5	-50,0	0,01	5	-50,0	0,01
<b>Total ETT</b>	3	50,0	0,00				3	50,0	0,00
RAKER	3	50,0	0,00				3	50,0	0,00
<b>Total EUROCKA</b>	12	++	0,02		-100,0		12	500,0	0,02
CKA EXPRE	12		0,02				12		0,02
<b>Total EVO</b>	8	-38,5	0,01				8	-38,5	0,01
ES17	8		0,01				8		0,01
<b>Total EZNEN</b>	15	-93,3	0,02				15	-93,3	0,02
ELECTRIK	3	-82,4	0,00				3	-82,4	0,00
EXPRESS	2	-88,9	0,00				2	-88,9	0,00
PONY	10	-94,7	0,02				10	-94,7	0,02
<b>Total FOCUS</b>				4	-60,0	0,01	4	-60,0	0,01
JARIFA				3	-62,5	0,00	3	-62,5	0,00
THRON				1	-50,0	0,00	1	-50,0	0,00
<b>Total FORCA</b>				1	-50,0	0,00	1	-50,0	0,00
EVOKING45				1	-50,0	0,00	1	-50,0	0,00
<b>Total GARELLI</b>	14		0,02				14		0,02
CICLONE	14		0,02				14		0,02
<b>Total GAZELLE</b>				13	-13,3	0,02	13	-13,3	0,02
CITYZEN				13	-13,3	0,02	13	-13,3	0,02
<b>Total GITANE</b>				1	-97,9	0,00	1	-97,9	0,00
E BIKE				1	-97,9	0,00	1	-97,9	0,00
<b>Total GOGORO</b>	524	-52,4	0,86				524	-52,4	0,86
GOGORO 2	524	-52,4	0,86				524	-52,4	0,86
<b>Total GOLDEN LIO</b>				1		0,00	1		0,00
ELECTRIC				1		0,00	1		0,00
<b>Total GOOD YEAR</b>	31	10,7	0,05				31	10,7	0,05
I TANK	31	10,7	0,05				31	10,7	0,05
<b>Total GOODYEAR</b>	4	-55,6	0,01				4	-55,6	0,01
EG01	1	-87,5	0,00				1	-87,5	0,00
ITANK	3	200,0	0,00				3	200,0	0,00
<b>Total GOVECS</b>	1 617	82,3	2,65				1 617	82,3	2,65
QUOKKA	1 617	82,9	2,65				1 617	82,9	2,65
<b>Total HAIBIKE</b>				43		0,07	43		0,07
SDURO				43		0,07	43		0,07

**MTM France Cyclomoteurs**  
**Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Août 2019**

Marque Modèle	SCOOTERS			AUTRES			Total		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
<b>Total HNF NICOLA</b>				1		0,00	1		0,00
ELECTRIC				1		0,00	1		0,00
<b>Total HUASHA</b>	1		0,00				1		0,00
HS50QT	1		0,00				1		0,00
<b>Total IMF INDUST</b>	102		0,17	17		0,03	119		0,20
DAENA	19		0,03				19		0,03
E LIFE				17		0,03	17		0,03
E PTIO	83		0,14				83		0,14
<b>Total JAGAS</b>				1		0,00	1		0,00
VELO				1		0,00	1		0,00
<b>Total JINYI</b>	4		0,01				4		0,01
JY-ES056	1		0,00				1		0,00
JY-ES057	3		0,00				3		0,00
<b>Total KALKHOFF</b>				27	58,8	0,04	27	58,8	0,04
ENDEAVOUR				22		0,04	22		0,04
INTEGRALE				5	-58,3	0,01	5	-58,3	0,01
<b>Total KLEVER</b>				2	-60,0	0,00	2	-60,0	0,00
X SPEED				2	-60,0	0,00	2	-60,0	0,00
<b>Total KSR MOTO</b>	53	20,5	0,09				53	20,5	0,09
50	15		0,02				15		0,02
SPEEDY	34		0,06				34		0,06
TTX	4	-90,9	0,01				4	-90,9	0,01
<b>Total KTM FAHRRA</b>				1	-50,0	0,00	1	-50,0	0,00
MACINA				1	-50,0	0,00	1	-50,0	0,00
<b>Total KUBA</b>	1		0,00				1		0,00
MY FORCE	1		0,00				1		0,00
<b>Total KUBERG</b>				2		0,00	2		0,00
FREERIDER				2		0,00	2		0,00
<b>Total KUMPAN ELE</b>	1		0,00				1		0,00
1954L	1		0,00				1		0,00
<b>Total LAPIERRE</b>				5		0,01	5		0,01
OVERVOLT				5		0,01	5		0,01
<b>Total LIFAN</b>	43	514,3	0,07				43	514,3	0,07
LF1200DT	43	514,3	0,07				43	514,3	0,07
<b>Total LIGIER PRO</b>	671	-3,2	1,10				671	-3,2	1,10
PULSE 3	671	-2,8	1,10				671	-2,8	1,10
<b>Total LMX</b>				12		0,02	12		0,02
LMX161-H				12		0,02	12		0,02
<b>Total LONGCO</b>				16		0,03	16		0,03
LONGCO				16		0,03	16		0,03
<b>Total LUQI</b>	203	27,7	0,33				203	27,7	0,33
CAIQIEES	103	-35,2	0,17				103	-35,2	0,17
HL 3.0	100		0,16				100		0,16
<b>Total LVNENG</b>	26		0,04				26		0,04
S3	19		0,03				19		0,03
S5 W	4		0,01				4		0,01
X1	3		0,00				3		0,00
<b>Total LYCKE</b>	10		0,02				10		0,02
50	10		0,02				10		0,02
<b>Total M PRODUCTS</b>	2	-33,3	0,00				2	-33,3	0,00
VIRTO S	2		0,00				2		0,00
<b>Total M.V.</b>	2		0,00				2		0,00
EM3	2		0,00				2		0,00
<b>Total M1 SPORTTE</b>				1		0,00	1		0,00
SPITZING				1		0,00	1		0,00

**MTM France Cyclomoteurs**  
**Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Août 2019**

Marque Modèle	SCOOTERS			AUTRES			Total		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
<b>Total MADEMOTO</b>	<b>170</b>	<b>++</b>	<b>0,28</b>				<b>170</b>	<b>++</b>	<b>0,28</b>
ELECTRIC	170	++	0,28				170	++	0,28
<b>Total MAGPOWER</b>				<b>24</b>	<b>700,0</b>	<b>0,04</b>	<b>24</b>	<b>700,0</b>	<b>0,04</b>
E BOMBERS				24	700,0	0,04	24	700,0	0,04
<b>Total MALCOR</b>	<b>5</b>		<b>0,01</b>				<b>5</b>		<b>0,01</b>
EGREEN	5		0,01				5		0,01
<b>Total MANGOSTEEN</b>	<b>2</b>		<b>0,00</b>				<b>2</b>		<b>0,00</b>
M1	2		0,00				2		0,00
<b>Total MASAI</b>	<b>22</b>		<b>0,04</b>				<b>22</b>		<b>0,04</b>
E SUM	22		0,04				22		0,04
<b>Total MATRA</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>	<b>28</b>	<b>-64,6</b>	<b>0,05</b>	<b>29</b>	<b>-63,3</b>	<b>0,05</b>
E MO	1		0,00				1		0,00
I STEP				16	220,0	0,03	16	220,0	0,03
ISPEEDRAC				12	-83,8	0,02	12	-83,8	0,02
<b>Total MBK</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
ED06	1		0,00				1		0,00
<b>Total MICHAEL BL</b>				<b>2</b>	<b>-77,8</b>	<b>0,00</b>	<b>2</b>	<b>-77,8</b>	<b>0,00</b>
VOLT SC				2	-77,8	0,00	2	-77,8	0,00
<b>Total MODEN</b>				<b>39</b>	<b>333,3</b>	<b>0,06</b>	<b>39</b>	<b>333,3</b>	<b>0,06</b>
EBOY				36	300,0	0,06	36	300,0	0,06
EDELIVERY				2		0,00	2		0,00
S1				1		0,00	1		0,00
<b>Total MOUSTACHE</b>				<b>12</b>	<b>-81,8</b>	<b>0,02</b>	<b>12</b>	<b>-81,8</b>	<b>0,02</b>
DIM. 28				8	-81,0	0,01	8	-81,0	0,01
SAMEDI28				4	-83,3	0,01	4	-83,3	0,01
<b>Total MOVE ECO</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
CITYCOCO	1		0,00				1		0,00
<b>Total MUJOO</b>	<b>3</b>		<b>0,00</b>				<b>3</b>		<b>0,00</b>
KINGDAY	3		0,00				3		0,00
<b>Total MYLANE B.V</b>				<b>1</b>	<b>-66,7</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>-66,7</b>	<b>0,00</b>
MEIJS				1	-66,7	0,00	1	-66,7	0,00
<b>Total NIU</b>	<b>2 098</b>	<b>280,1</b>	<b>3,44</b>				<b>2 098</b>	<b>280,1</b>	<b>3,44</b>
M1	329	141,9	0,54				329	141,9	0,54
N SPORT	277	10,8	0,45				277	10,8	0,45
N1S	1 492	798,8	2,45				1 492	798,8	2,45
<b>Total ONEMILE</b>	<b>4</b>		<b>0,01</b>				<b>4</b>		<b>0,01</b>
HALO CITY	4		0,01				4		0,01
<b>Total OPAI</b>	<b>65</b>	<b>828,6</b>	<b>0,11</b>				<b>65</b>	<b>828,6</b>	<b>0,11</b>
OPYEM005	59	742,9	0,10				59	742,9	0,10
OPYEM006	6		0,01				6		0,01
<b>Total ORCAL</b>	<b>20</b>		<b>0,03</b>				<b>20</b>		<b>0,03</b>
ECOOTER	20		0,03				20		0,03
<b>Total PEUGEOT</b>		<b>-100,0</b>		<b>156</b>	<b>333,3</b>	<b>0,26</b>	<b>156</b>	<b>151,6</b>	<b>0,26</b>
2.0				156	++	0,26	156	++	0,26
<b>Total PIAGGIO</b>	<b>84</b>		<b>0,14</b>				<b>84</b>		<b>0,14</b>
ELETTRICA	84		0,14				84		0,14
<b>Total PINK</b>	<b>219</b>	<b>54,2</b>	<b>0,36</b>				<b>219</b>	<b>54,2</b>	<b>0,36</b>
PINKSTYLE	103	415,0	0,17				103	415,0	0,17
UP	116	65,7	0,19				116	65,7	0,19
<b>Total PIONEER</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
GKM	1		0,00				1		0,00
<b>Total PULSE</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
PULSE	1		0,00				1		0,00
<b>Total PUVITER</b>	<b>78</b>		<b>0,13</b>				<b>78</b>		<b>0,13</b>
CITYCOCO	78		0,13				78		0,13

**MTM France Cyclomoteurs**  
**Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Août 2019**

Marque Modèle	SCOOTERS			AUTRES			Total		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
<b>Total R Q</b>	<b>1</b>	<b>-83,3</b>	<b>0,00</b>				<b>1</b>	<b>-83,3</b>	<b>0,00</b>
IMPULSE	1	-83,3	0,00				1	-83,3	0,00
<b>Total RAD POWER</b>				<b>7</b>	<b>600,0</b>	<b>0,01</b>	<b>7</b>	<b>600,0</b>	<b>0,01</b>
RADWAGON				7		0,01	7		0,01
<b>Total RALEIGH</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
ASHFORD				1		0,00	1		0,00
<b>Total RED E</b>				<b>209</b>	<b>60,8</b>	<b>0,34</b>	<b>209</b>	<b>60,8</b>	<b>0,34</b>
JINKA				209		0,34	209		0,34
<b>Total RIDE</b>	<b>7</b>	<b>-56,3</b>	<b>0,01</b>				<b>7</b>	<b>-56,3</b>	<b>0,01</b>
SUNDAY	7	-56,3	0,01				7	-56,3	0,01
<b>Total RIEJU</b>	<b>4</b>		<b>0,01</b>				<b>4</b>		<b>0,01</b>
MIUS	4		0,01				4		0,01
<b>Total RIESE UND</b>				<b>137</b>	<b>47,3</b>	<b>0,22</b>	<b>137</b>	<b>47,3</b>	<b>0,22</b>
CHARGER				70	66,7	0,11	70	66,7	0,11
CRUISER				4	-66,7	0,01	4	-66,7	0,01
DELITE				7	-12,5	0,01	7	-12,5	0,01
HOMAGE				6	200,0	0,01	6	200,0	0,01
LOAD				7	133,3	0,01	7	133,3	0,01
NEVO				22	144,4	0,04	22	144,4	0,04
PACKSTER				4	33,3	0,01	4	33,3	0,01
ROADSTER				9	28,6	0,01	9	28,6	0,01
TINKER				8	60,0	0,01	8	60,0	0,01
<b>Total ROODER</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
EGREEN	1		0,00				1		0,00
<b>Total RPS</b>	<b>14</b>	<b>180,0</b>	<b>0,02</b>				<b>14</b>	<b>180,0</b>	<b>0,02</b>
KOALA	14	180,0	0,02				14	180,0	0,02
<b>Total SAKURA</b>	<b>2</b>	<b>-80,0</b>	<b>0,00</b>				<b>2</b>	<b>-80,0</b>	<b>0,00</b>
EV1200-B	2	-80,0	0,00				2	-80,0	0,00
<b>Total SCM</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
380	1		0,00				1		0,00
<b>Total SEV</b>				<b>7</b>	<b>-41,7</b>	<b>0,01</b>	<b>7</b>	<b>-41,7</b>	<b>0,01</b>
ETRICKS				7	-41,7	0,01	7	-41,7	0,01
<b>Total SHANSU</b>	<b>134</b>		<b>0,22</b>				<b>134</b>		<b>0,22</b>
EGREEN	134		0,22				134		0,22
<b>Total SHEN ZHE</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
ELECTRIC	1		0,00				1		0,00
<b>Total SILENCE</b>	<b>2</b>	<b>-88,2</b>	<b>0,00</b>				<b>2</b>	<b>-88,2</b>	<b>0,00</b>
S02	1	-93,8	0,00				1	-93,8	0,00
S03	1		0,00				1		0,00
<b>Total SKY TEAM</b>	<b>3</b>	<b>-62,5</b>	<b>0,00</b>				<b>3</b>	<b>-62,5</b>	<b>0,00</b>
202	3	-62,5	0,00				3	-62,5	0,00
<b>Total SLANE</b>	<b>18</b>	<b>++</b>	<b>0,03</b>				<b>18</b>	<b>++</b>	<b>0,03</b>
SLANE	14	++	0,02				14	++	0,02
XLS11 FM	4		0,01				4		0,01
<b>Total SPECIALIZE</b>				<b>47</b>	<b>11,9</b>	<b>0,08</b>	<b>47</b>	<b>11,9</b>	<b>0,08</b>
TURBO S				1		0,00	1		0,00
TURBOVADO				46	12,2	0,08	46	12,2	0,08
<b>Total STROMER</b>				<b>128</b>	<b>48,8</b>	<b>0,21</b>	<b>128</b>	<b>48,8</b>	<b>0,21</b>
ST1				1	-85,7	0,00	1	-85,7	0,00
ST2				68	-4,2	0,11	68	-4,2	0,11
ST5				59	637,5	0,10	59	637,5	0,10
<b>Total SUNRA</b>	<b>94</b>	<b>++</b>	<b>0,15</b>				<b>94</b>	<b>++</b>	<b>0,15</b>
LMJR	36	800,0	0,06				36	800,0	0,06
MIKU MAX	58		0,10				58		0,10
<b>Total SUPER SOCO</b>				<b>442</b>	<b>301,8</b>	<b>0,73</b>	<b>442</b>	<b>301,8</b>	<b>0,73</b>

**MTM France Cyclomoteurs**  
**Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Août 2019**

Marque Modèle	SCOOTERS			AUTRES			Total		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
TC				336	217,0	0,55	336	217,0	0,55
TC MAX				105		0,17	105		0,17
TS111				1	-75,0	0,00	1	-75,0	0,00
<b>Total SUR RON</b>				<b>40</b>		<b>0,07</b>	<b>40</b>		<b>0,07</b>
LIGHT BEE				40		0,07	40		0,07
<b>Total SUR- RON</b>				<b>5</b>		<b>0,01</b>	<b>5</b>		<b>0,01</b>
LIGHT BEE				5		0,01	5		0,01
<b>Total SUR-RON</b>				<b>15</b>		<b>0,02</b>	<b>15</b>		<b>0,02</b>
LIGHT BEE				15		0,02	15		0,02
<b>Total SXT</b>	<b>12</b>	<b>-33,3</b>	<b>0,02</b>				<b>12</b>	<b>-33,3</b>	<b>0,02</b>
ELECTRIC	1		0,00				1		0,00
ES16	2	-85,7	0,00				2	-85,7	0,00
ES17	4		0,01				4		0,01
X MAN	5	66,7	0,01				5	66,7	0,01
<b>Total TILGREEN</b>	<b>46</b>	<b>++</b>	<b>0,08</b>	<b>21</b>		<b>0,03</b>	<b>67</b>	<b>++</b>	<b>0,11</b>
E F9				5		0,01	5		0,01
EBOY				16		0,03	16		0,03
ECOOTER	46	++	0,08				46	++	0,08
<b>Total TORROT</b>	<b>1</b>	<b>-75,0</b>	<b>0,00</b>				<b>1</b>	<b>-75,0</b>	<b>0,00</b>
MUVI	1	-75,0	0,00				1	-75,0	0,00
<b>Total TREK</b>				<b>20</b>	<b>300,0</b>	<b>0,03</b>	<b>20</b>	<b>300,0</b>	<b>0,03</b>
SUPER COM				20	300,0	0,03	20	300,0	0,03
<b>Total U MOB</b>	<b>286</b>	<b>429,6</b>	<b>0,47</b>				<b>286</b>	<b>429,6</b>	<b>0,47</b>
120L	286	429,6	0,47				286	429,6	0,47
<b>Total UGBEST</b>	<b>58</b>	<b>-1,7</b>	<b>0,10</b>				<b>58</b>	<b>-1,7</b>	<b>0,10</b>
A9	1	-88,9	0,00				1	-88,9	0,00
I9	39	21,9	0,06				39	21,9	0,06
PONY	13	62,5	0,02				13	62,5	0,02
RETRO	3		0,00				3		0,00
TRES	2	-71,4	0,00				2	-71,4	0,00
<b>Total UNU</b>	<b>143</b>	<b>-48,4</b>	<b>0,23</b>				<b>143</b>	<b>-48,4</b>	<b>0,23</b>
REBELL-2	1	-96,3	0,00				1	-96,3	0,00
UNU	142	-30,7	0,23				142	-30,7	0,23
<b>Total VAN.EKO</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
BE.E	1		0,00				1		0,00
<b>Total VASTRO</b>	<b>111</b>		<b>0,18</b>				<b>111</b>		<b>0,18</b>
EXPRESS	111		0,18				111		0,18
<b>Total VELOCIFERO</b>	<b>5</b>	<b>400,0</b>	<b>0,01</b>				<b>5</b>	<b>400,0</b>	<b>0,01</b>
ELECTRIC	1		0,00				1		0,00
MAD	4		0,01				4		0,01
<b>Total VMOTO</b>	<b>74</b>	<b>57,4</b>	<b>0,12</b>				<b>74</b>	<b>57,4</b>	<b>0,12</b>
ECOOTER	74	64,4	0,12				74	64,4	0,12
<b>Total VMOTO SOCO</b>				<b>135</b>	<b>51,7</b>	<b>0,22</b>	<b>135</b>	<b>51,7</b>	<b>0,22</b>
TS111				135	51,7	0,22	135	51,7	0,22
<b>Total WAYSCRAL</b>				<b>133</b>	<b>504,5</b>	<b>0,22</b>	<b>133</b>	<b>504,5</b>	<b>0,22</b>
GRACE				133	504,5	0,22	133	504,5	0,22
<b>Total WINORA STA</b>				<b>2</b>	<b>-93,1</b>	<b>0,00</b>	<b>2</b>	<b>-93,1</b>	<b>0,00</b>
HAIBIKE				2	-92,6	0,00	2	-92,6	0,00
<b>Total WINSTAR</b>	<b>6</b>		<b>0,01</b>				<b>6</b>		<b>0,01</b>
IMPULSE	6		0,01				6		0,01
<b>Total XINRI</b>	<b>6</b>	<b>50,0</b>	<b>0,01</b>				<b>6</b>	<b>50,0</b>	<b>0,01</b>
MIKU MAX	6		0,01				6		0,01
<b>Total YADEA</b>	<b>113</b>	<b>352,0</b>	<b>0,19</b>				<b>113</b>	<b>352,0</b>	<b>0,19</b>
GEKKO V3	5		0,01				5		0,01
Z3	108	350,0	0,18				108	350,0	0,18

**MTM France Cyclomoteurs**  
**Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Août 2019**

Marque Modèle	SCOOTERS			AUTRES			Total		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
<b>Total YIBEN</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
YB 08	1		0,00				1		0,00
<b>Total ZEG</b>				<b>2</b>		<b>0,00</b>	<b>2</b>		<b>0,00</b>
BULLS				2		0,00	2		0,00
<b>Total ZTECH</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>0,00</b>				<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>0,00</b>
TMEC	2		0,00				2		0,00
<b>Dont AUTRES</b>	<b>40 792</b>	<b>35,5</b>	<b>66,92</b>	<b>10 329</b>	<b>20,6</b>	<b>16,94</b>	<b>51 121</b>	<b>32,2</b>	<b>83,86</b>