

MTM France 2RM
Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Août 2019

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749			750 cm3 et plus				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	Total		45 610	17,06	100,00		49 916	7,56	100,00	95 526	11,90	100,00
1	YAMAHA - MT-07	1	4 893	-5,25	10,73					4 893	-5,25	5,12
2	KAWASAKI - Z650	2	2 880	1,87	6,31					2 880	1,87	3,01
3	KAWASAKI - Z900					1	2 670	-0,89	5,35	2 670	-0,89	2,80
4	B.M.W. - R1250GS					2	2 406		4,82	2 406		2,52
5	YAMAHA - XP500	3	2 350	-4,08	5,15					2 350	-4,08	2,46
6	YAMAHA - MT-09 TRA					3	2 348	28,80	4,70	2 348	28,80	2,46
7	HONDA - CB500FA	4	2 032	7,23	4,46					2 032	7,23	2,13
8	HONDA - CB650RA	5	1 944		4,26					1 944		2,04
9	KAWASAKI - VERSYS	13	788	28,13	1,73	7	923	76,82	1,85	1 711	50,48	1,79
10	B.M.W. - R1250GSA					4	1 663		3,33	1 663		1,74
11	B.M.W. - R1250RT					5	1 638		3,28	1 638		1,71
12	YAMAHA - MT-09					6	1 570	4,11	3,15	1 570	4,11	1,64
13	HONDA - NSS300A	6	1 413	++	3,10					1 413	++	1,48
14	HONDA - X-ADV750	7	1 318	-10,22	2,89					1 318	-10,22	1,38
15	TRIUMPH - STREETTRI	27	431	5,90	0,94	8	845	-5,90	1,69	1 276	-2,22	1,34
16	YAMAHA - X MAX 300	8	1 195	1,44	2,62					1 195	1,44	1,25
17	HONDA - CB500XA	9	1 142	24,67	2,50					1 142	24,67	1,20
18	ENFIELD - C. GT650	10	1 041		2,28					1 041		1,09
19	SUZUKI - GSX-S750	11	971	-8,83	2,13					971	-8,83	1,02
20	YAMAHA - MT-07 TRA	12	884	-0,56	1,94					884	-0,56	0,93
21	HARLEY.DAV - FLSB					9	827	54,87	1,66	827	54,87	0,87
22	K.T.M. - 790 DUKE					10	822	-0,84	1,65	822	-0,84	0,86
23	YAMAHA - FJR1300					11	804	55,81	1,61	804	55,81	0,84
24	SUZUKI - DL650	14	777	-8,05	1,70					777	-8,05	0,81
25	PIAGGIO - GTS250300	15	760	12,93	1,67					760	12,93	0,80
26	SUZUKI - GSXS750U	16	757		1,66					757		0,79
27	SUZUKI - SV650	17	756	-9,35	1,66					756	-9,35	0,79
28	HONDA - CMX500A	18	716	14,19	1,57					716	14,19	0,75
29	TRIUMPH - STREETTWIN					12	708	35,63	1,42	708	35,63	0,74
30	KAWASAKI - Z900RS					13	704	-33,08	1,41	704	-33,08	0,74
30	TRIUMPH - SPEEDTWIN					13	704		1,41	704		0,74
32	INDIAN - SCOOT					15	680	++	1,36	680	++	0,71
33	B.M.W. - F750GS					16	671	++	1,34	671	++	0,70
34	DUCATI - SCRAMBLER					17	668	-13,02	1,34	668	-13,02	0,70

MTM France 2RM
Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Août 2019

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749			750 cm3 et plus				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
35	HONDA - CRF1000A					18	665	-34,35	1,33	665	-34,35	0,70
36	KAWASAKI - VULCAN S	19	657	14,46	1,44					657	14,46	0,69
37	TRIUMPH - BONN.T120					19	639	-9,62	1,28	639	-9,62	0,67
38	ENFIELD - BULLET500	20	634	-14,32	1,39					634	-14,32	0,66
39	HONDA - CRF1000D					20	631	-22,29	1,26	631	-22,29	0,66
40	HONDA - GL1800					21	585	-27,42	1,17	585	-27,42	0,61
41	GUZZI - V85 TT					22	580		1,16	580		0,61
42	KAWASAKI - Z1000SX					23	578	-2,36	1,16	578	-2,36	0,61
43	K.T.M. - 1290SADVE					24	567	-4,87	1,14	567	-4,87	0,59
44	YAMAHA - XSR700	21	565	-3,25	1,24					565	-3,25	0,59
45	SUZUKI - GSXS1000					25	562	14,00	1,13	562	14,00	0,59
46	HARLEY.DAV - XL1200X					26	526	-16,64	1,05	526	-16,64	0,55
47	KAWASAKI - NINJA 650	22	524	-4,03	1,15					524	-4,03	0,55
48	KAWASAKI - Z400	23	519		1,14					519		0,54
49	TRIUMPH - SPEED TRI					27	512	-14,81	1,03	512	-14,81	0,54
50	HARLEY.DAV - FXBB					28	501	22,49	1,00	501	22,49	0,52