

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Avr.2019

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3			De 125 cm3			Total				
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	Total		190	-16,30	100,00		17 025	27,17	100,00	17 215	26,44	100,00
1	HONDA - NSS125AD					1	2 274	44,11	13,36	2 274	44,11	13,21
2	YAMAHA - X MAX 125					2	2 038	18,35	11,97	2 038	18,35	11,84
3	HONDA - WW125					3	1 221	64,78	7,17	1 221	64,78	7,09
4	YAMAHA - NMAX 125					4	542	14,59	3,18	542	14,59	3,15
5	HONDA - CBF125NA					5	484	-1,22	2,84	484	-1,22	2,81
6	MASH - QM125GY					6	467	7,60	2,74	467	7,60	2,71
7	PIAGGIO - GTS 125					7	452	39,08	2,65	452	39,08	2,63
8	K.T.M. - 125DUKE					8	424	0,47	2,49	424	0,47	2,46
9	YAMAHA - MT125					9	367	1,94	2,16	367	1,94	2,13
10	HONDA - GLR125					10	366	-3,68	2,15	366	-3,68	2,13
11	ORCAL - SK125					11	358	17,76	2,10	358	17,76	2,08
12	PIAGGIO - MEDLEY125					12	352	46,67	2,07	352	46,67	2,04
13	PIAGGIO - LIB125IGE					13	336	-2,04	1,97	336	-2,04	1,95
14	KYMCO - X-TOWN					14	315	17,98	1,85	315	17,98	1,83
15	KAWASAKI - Z125					15	283		1,66	283		1,64
16	KEEWAY - 125					16	257	++	1,51	257	++	1,49
17	BRIXTON - BX 125					17	251	21,26	1,47	251	21,26	1,46
18	PIAGGIO - PRIMA125					18	243	6,11	1,43	243	6,11	1,41
19	HONDA - Z125MA					19	234		1,37	234		1,36
20	HONDA - SH125AD					20	215	0,47	1,26	215	0,47	1,25
21	SUZUKI - UH125					21	212	21,84	1,25	212	21,84	1,23
22	HYOSUNG - GV 125					22	200		1,17	200		1,16
23	RIEJU - STRADA125					23	191	++	1,12	191	++	1,11
23	SUZUKI - GSXS125					23	191	6,70	1,12	191	6,70	1,11
25	MONDIAL - 125					25	190	52,00	1,12	190	52,00	1,10
25	PEUGEOT - SATELI125					25	190	-3,06	1,12	190	-3,06	1,10
27	ARCHIVE MO - SCRAMBLER					27	184	52,07	1,08	184	52,07	1,07
28	SYM - JET 14					28	172	8,18	1,01	172	8,18	1,00
29	ORCAL - LJ125					29	160	86,05	0,94	160	86,05	0,93
30	SYM - GTS 125					30	142	32,71	0,83	142	32,71	0,82
31	PEUGEOT - DJANGO					31	127	8,55	0,75	127	8,55	0,74
32	YAMAHA - YZF125					32	126		0,74	126		0,73
33	YAMAHA - MW125					33	122	-12,23	0,72	122	-12,23	0,71
34	YAMAHA - YS125					34	120	9,09	0,70	120	9,09	0,70
35	BETA - RR125					35	115	33,72	0,68	115	33,72	0,67
36	BULLIT - XF125GY					36	112	-41,67	0,66	112	-41,67	0,65
36	PEUGEOT - TWEET 125					36	112	14,29	0,66	112	14,29	0,65

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Avr.2019

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3				De 125 cm3				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
38	KYMCO - D.TOWN125					38	107	69,84	0,63	107	69,84	0,62
39	SYM - CRUISYM					39	103	++	0,60	103	++	0,60
40	KYMCO - LIKE					40	96	15,66	0,56	96	15,66	0,56
41	PEUGEOT - BELVILLE					41	92	-32,35	0,54	92	-32,35	0,53
42	BENELLI - BN125					42	91		0,53	91		0,53
43	FANTIC.MOT - FANT.125					43	90	++	0,53	90	++	0,52
44	SYM - FIDDLEIII					44	86	-23,21	0,51	86	-23,21	0,50
45	KYMCO - AGIL CITY					45	77	-15,38	0,45	77	-15,38	0,45
46	HONDA - C125A					46	74		0,43	74		0,43
47	BULLIT - COOPER					47	69	-37,84	0,41	69	-37,84	0,40
48	SHERCO - 125 SE-R					48	68	-37,61	0,40	68	-37,61	0,40
49	MASH - TY125					49	67		0,39	67		0,39
50	KYMCO - PEOPLE S					50	66	++	0,39	66	++	0,38
50	PEUGEOT - CITYST.L					50	66	-12,00	0,39	66	-12,00	0,38