

**MTM France 2RM**  
**Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles**  
**Jan. à Avr.2019**

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749			750 cm3 et plus				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	<b>Total</b>		<b>20 895</b>	<b>18,27</b>	<b>100,00</b>		<b>23 781</b>	<b>13,32</b>	<b>100,00</b>	<b>44 676</b>	<b>15,58</b>	<b>100,00</b>
1	YAMAHA - MT-07	1	2 290	4,81	10,96					2 290	4,81	5,13
2	B.M.W. - R1250GS					1	1 323		5,56	1 323		2,96
3	KAWASAKI - Z650	2	1 283	0,86	6,14					1 283	0,86	2,87
4	KAWASAKI - Z900					2	1 276	1,11	5,37	1 276	1,11	2,86
5	YAMAHA - MT-09 TRA					3	1 150	++	4,84	1 150	++	2,57
6	YAMAHA - XP500	3	1 125	28,72	5,38					1 125	28,72	2,52
7	HONDA - CB500FA	4	988	12,66	4,73					988	12,66	2,21
8	HONDA - CB650RA	5	975		4,67					975		2,18
9	KAWASAKI - VERSYS	12	399	28,30	1,91	7	443	69,08	1,86	842	46,95	1,88
10	B.M.W. - R1250GSA					4	838		3,52	838		1,88
11	B.M.W. - R1250RT					5	824		3,46	824		1,84
12	YAMAHA - MT-09					6	765	8,66	3,22	765	8,66	1,71
13	HONDA - NSS300A	6	716	++	3,43					716	++	1,60
14	HONDA - X-ADV750	7	589	-0,51	2,82					589	-0,51	1,32
15	HONDA - CB500XA	8	538	15,20	2,57					538	15,20	1,20
16	TRIUMPH - STREETTRI	27	190	32,87	0,91	13	346	-20,28	1,45	536	-7,11	1,20
17	YAMAHA - X MAX 300	9	512	-5,19	2,45					512	-5,19	1,15
18	SUZUKI - DL650	10	461	20,37	2,21					461	20,37	1,03
19	K.T.M. - 790 DUKE					8	441	++	1,85	441	++	0,99
20	SUZUKI - GSX-S750	11	437	5,30	2,09					437	5,30	0,98
21	HARLEY.DAV - FLSB					9	414	++	1,74	414	++	0,93
22	YAMAHA - FJR1300					10	389	74,44	1,64	389	74,44	0,87
23	SUZUKI - SV650	13	383	-3,28	1,83					383	-3,28	0,86
24	TRIUMPH - STREETTWI					11	370	72,09	1,56	370	72,09	0,83
25	KAWASAKI - Z900RS					12	354	-37,23	1,49	354	-37,23	0,79
26	SUZUKI - GSXS750U	14	345		1,65					345		0,77
27	YAMAHA - MT-07 TRA	15	341	-10,50	1,63					341	-10,50	0,76
28	DUCATI - SCRAMBLER					14	330	1,54	1,39	330	1,54	0,74
29	KAWASAKI - VULCAN S	16	317	26,29	1,52					317	26,29	0,71
30	HONDA - GL1800					15	311	2,64	1,31	311	2,64	0,70
31	HONDA - CMX500A	17	310	-0,64	1,48					310	-0,64	0,69
32	HONDA - CRF1000D					16	309	-17,82	1,30	309	-17,82	0,69
33	B.M.W. - C-EVO.					17	300	-12,54	1,26	300	-12,54	0,67
34	K.T.M. - 1290SADVE					18	299	9,93	1,26	299	9,93	0,67

**MTM France 2RM**  
**Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles**  
**Jan. à Avr.2019**

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749				750 cm3 et plus				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
35	KAWASAKI - Z1000SX					19	294		1,24	294		0,66
36	INDIAN - SCOOT					20	291	++	1,22	291	++	0,65
37	HONDA - CRF1000A					21	290	-46,30	1,22	290	-46,30	0,65
38	PIAGGIO - GTS250300	18	278	12,55	1,33					278	12,55	0,62
39	B.M.W. - F750GS					22	273	++	1,15	273	++	0,61
40	HARLEY.DAV - XL1200X					23	261	3,98	1,10	261	3,98	0,58
40	K.T.M. - 1290SDUKE					23	261	-2,97	1,10	261	-2,97	0,58
42	KAWASAKI - NINJA 650	19	255	-6,59	1,22					255	-6,59	0,57
43	HONDA - CBR500RA	20	248	48,50	1,19					248	48,50	0,56
44	K.T.M. - 390DUKEC3	21	240	-13,36	1,15					240	-13,36	0,54
44	TRIUMPH - SPEED TRI					25	240		1,01	240		0,54
46	TRIUMPH - BONN.T120					26	237	-24,28	1,00	237	-24,28	0,53
47	TRIUMPH - SPEEDTWIN					27	235		0,99	235		0,53
48	DUCATI - MTS1260					28	232	6,91	0,98	232	6,91	0,52
49	TRIUMPH - BONN.T100					29	229	-7,66	0,96	229	-7,66	0,51
50	YAMAHA - XSR700	22	225	-10,36	1,08					225	-10,36	0,50